

HENRY

Hydraulic Engineering Repository

Ein Service der Bundesanstalt für Wasserbau

Report, Published Version

Wasser- und Schifffahrtsdirektion West (Hg.)

Verkehrsbericht 2004

Zur Verfügung gestellt in Kooperation mit/Provided in Cooperation with:
Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

Verfügbar unter/Available at: <https://hdl.handle.net/20.500.11970/105044>

Vorgeschlagene Zitierweise/Suggested citation:

Wasser- und Schifffahrtsdirektion West (Hg.) (2004): Verkehrsbericht 2004. Münster:
Wasser- und Schifffahrtsdirektion West.

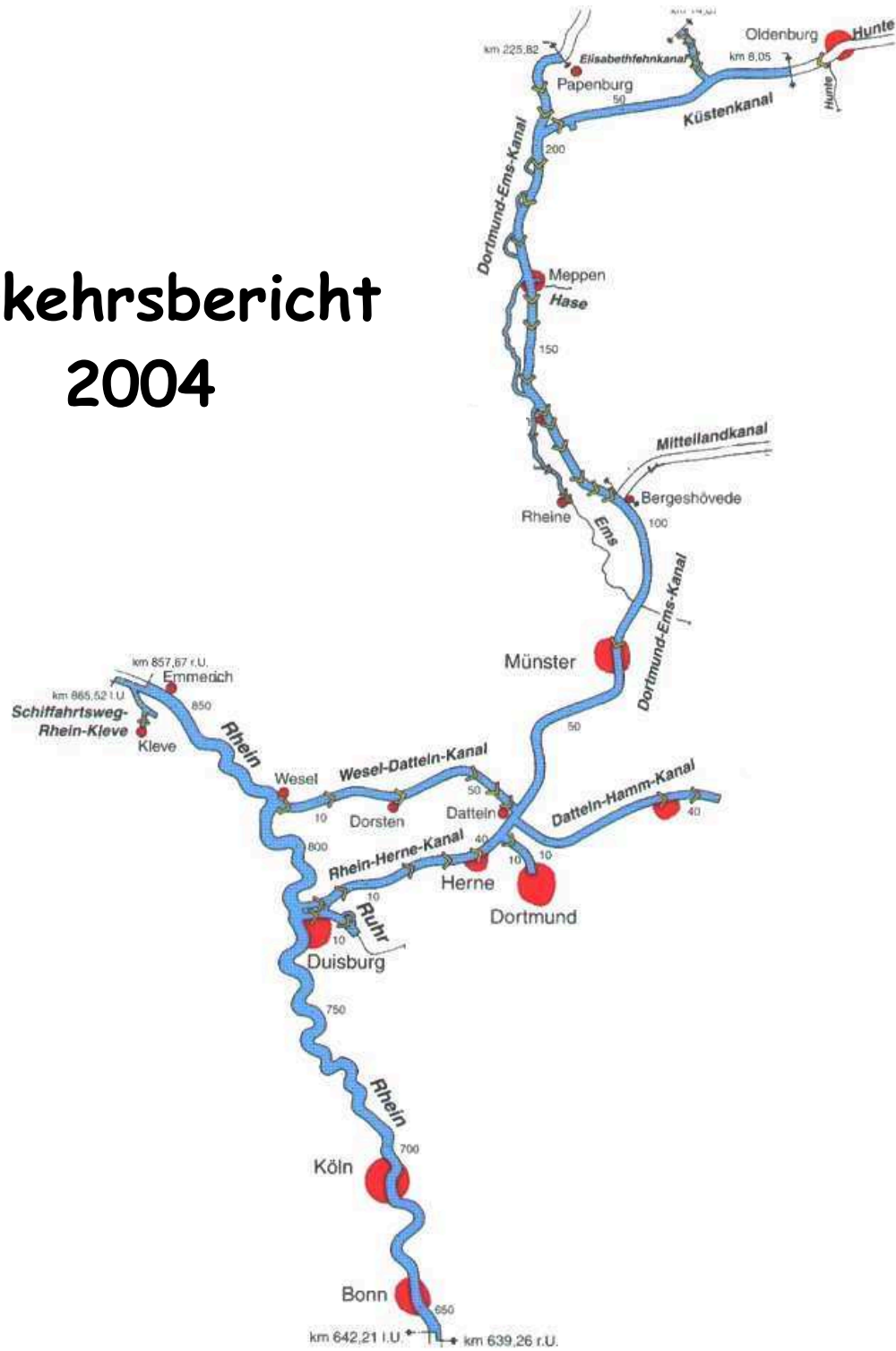
Standardnutzungsbedingungen/Terms of Use:

Die Dokumente in HENRY stehen unter der Creative Commons Lizenz CC BY 4.0, sofern keine abweichenden Nutzungsbedingungen getroffen wurden. Damit ist sowohl die kommerzielle Nutzung als auch das Teilen, die Weiterbearbeitung und Speicherung erlaubt. Das Verwenden und das Bearbeiten stehen unter der Bedingung der Namensnennung. Im Einzelfall kann eine restriktivere Lizenz gelten; dann gelten abweichend von den obigen Nutzungsbedingungen die in der dort genannten Lizenz gewährten Nutzungsrechte.

Documents in HENRY are made available under the Creative Commons License CC BY 4.0, if no other license is applicable. Under CC BY 4.0 commercial use and sharing, remixing, transforming, and building upon the material of the work is permitted. In some cases a different, more restrictive license may apply; if applicable the terms of the restrictive license will be binding.

Verwertungsrechte: Alle Rechte vorbehalten

Verkehrsbericht 2004



WSD West

Oktober 2005



Inhaltsverzeichnis

1.	Allgemeines.....	1
2.	Güterverkehr.....	2
	Rhein.....	2
	Wesel-Datteln-Kanal (WDK).....	2
	Rhein Herne Kanal (RHK).....	3
	Dortmund-Ems-Kanal (DEK).....	3
	Küstenkanal.....	4
	Datteln-Hamm-Kanal (DHK).....	4
3.	Containerverkehr.....	6
	Rhein.....	6
	Wesel-Datteln-Kanal (WDK).....	6
	Rhein-Herne-Kanal (RHK).....	7
	Dortmund-Ems-Kanal (DEK).....	7
	Küstenkanal.....	8
	Datteln-Hamm-Kanal (DHK).....	8
4.	Schiffsverkehr.....	10
	Rhein.....	10
	Wesel-Datteln-Kanal (WDK).....	10
	Rhein-Herne-Kanal (RHK).....	10
	Dortmund-Ems-Kanal (DEK).....	11
	Küstenkanal.....	11
	Datteln-Hamm-Kanal (DHK).....	11

- Anlage 1 Güterverkehr
- Anlage 2 Containerverkehr
- Anlage 3 Schiffsverkehr

1. Allgemeines

Der vorliegende Verkehrsbericht beschreibt die Entwicklung des Güter-, des Container- und des Schiffsverkehrs im Bereich der Wasser- und Schifffahrtsdirektion West. Als Datengrundlage dienen die an den Schleusen der WSD West erfassten und mit dem Abgabenprogramm ASS Abgaben der Schifffahrt und Statistik von den Jahren 2000 bis 2004 ausgewerteten Daten. Außerdem liegen die Daten des statistischen Bundesamtes vor, die auf den Daten des statistischen Landesamtes basieren.

Im Bereich der WSD West erstreckt sich auf über 220 km der Rhein als die meist befahrendste Wasserstraße Europas.

Da der Rhein abgabefrei ist und demzufolge keine Daten aus der Abgabenstatistik vorliegen, basiert die Auswertung auf den Daten des statistischen Bundesamtes. Nach dem statistischen Bundesamt ist der Rhein in mehrere Abschnitte unterteilt. Für den Bereich der WSD West gehören die Abschnitte von Lülsdorf bis Orsoy (etwa Raum Bonn bis Raum Wesel) und von Orsoy bis zur niederländischen Grenze.

Im Bereich der WSD West befinden sich die Westdeutschen Kanäle. Der Wesel-Datteln-Kanal erstreckt sich über eine Länge von 60 km von Datteln bis Friedrichsfeld. Für den Verkehrsbericht wurden jeweils die Daten der Eingangsschleusen Friedrichsfeld und Datteln verwendet.

Der Rhein-Herne-Kanal durchquert das Ruhrgebiet auf einer Länge von 45 km. Für die Statistik wurden die Daten der beiden Eingangsschleusen Duisburg-Meiderich und Herne zugrunde gelegt.

Der Dortmund-Ems-Kanal hat eine Länge von 226 km und verläuft von Dortmund bis nach Papenburg. Für den Dortmund-Ems-Kanal wurden die Daten der Schleusen Herbrum und Münster ausgewertet.

Der Datteln-Hamm-Kanal erstreckt sich auf einer Länge von 47 km. Da aus der Abgabenstatistik keine Daten für den DHK vorliegen, wurden für die vorliegende Statistik die Daten des statistischen Bundesamtes verwendet.

Für den Küstenkanal, der sich von Dörpen bis fast nach Oldenburg auf 70 km erstreckt, liegen die Daten der Schleuse Dörpen zur Auswertung vor.

2. Güterverkehr

Rhein

Nach den Daten des statistischen Bundesamtes ist sowohl im Abschnitt von Lülsdorf bis Orsoy bzw. im Abschnitt von Orsoy und der niederländischen Grenze ein Zuwachs von bis zu 10 % im Jahr 2004 im Vergleich zu 2003 festzustellen (siehe Tab.: 1).

Im Jahr 2004 wurden für den Rhein zwischen Lülsdorf und Orsoy ein Güteraufkommen von fast 160 Mio. t erreicht, während zwischen Orsoy und der niederländischen Grenze 165,24 Mio. t transportiert wurden.

Die Zahlen dokumentieren die große Bedeutung des Rheins für das deutsche und europäische Wasserstraßennetz.

Wesel-Datteln-Kanal (WDK)

Am Wesel-Datteln-Kanal ist der Güterverkehr in 2004 im Vergleich zum Vorjahr 2003 auf fast 7 % gestiegen (siehe Tab. 1 und Anlage 1).

Durch die Schleuse Friedrichsfeld wurden insgesamt 17,71 Mio. t Gütertonnen im Jahr 2004 transportiert, wobei über 60 % der Ladung zu Berg, also vom Rhein kommend, befördert wurde.

An der Schleuse Datteln beträgt das Güteraufkommen für das Jahr 2004 13,03 Mio. t.

Im Bereich der WSD West stellt der Wesel-Datteln-Kanal den Kanal mit dem höchsten Güteraufkommen dar. Der Kanal ist bereits für die Wasserstraßenklasse Vb ausgebaut worden. Hier fahren bereits Großmotorschiffe (110 m Länge, 11,45 m Breite) bzw. Schubverbände (186,50 m Länge, 11,45 m Breite) per Verordnung mit einer Abladetiefe von 2,80 m.

Für den Wesel-Datteln-Kanal wurde anhand der Schleuse Friedrichsfeld die Unterteilung der Güterarten exemplarisch aufgezeigt (Anlage 1, S. 8). Insgesamt nahm der Güterverkehr hier um 6,1 % zu. Ein starker Zuwachs von 36,7 % wurde bei den Gütern „Eisen und Stahl“ bzw. mit mehr als 32 % im Vergleich zum Vorjahr bei den Gütern „Getreide“ festgestellt. Dagegen sind „Chemische Erzeugnisse“ mit einem Minus von 4,8 % und „Feste Brennstoffe“ mit -5,4 % eher zurückgegangen.

Außerdem wurde anhand der Daten der Schleuse Friedrichsfeld der Güterverkehr nach Flaggen unterteilt gezeigt (Anlage 1, S. 9).

Hier ist festzustellen, dass tendenziell der Anteil des Güterverkehrs unter deutscher Flagge zunimmt, der Anteil unter niederländischer Flagge dagegen eher abnehmend ist. Ebenfalls ist ein Rückgang der belgischen Flagge zu verzeichnen. Von 2001 bis 2004 hat sich der Anteil der belgischen Flagge um 30 % reduziert.

Rhein Herne Kanal (RHK)

Am Rhein-Herne-Kanal (Schleuse Duisburg-Meiderich) wurde 2004 ein Güteraufkommen von 14,47 Mio. t festgestellt. Dies entspricht im Vergleich zu 2003 einem Zuwachs von 19,2 % (siehe Tab. 1).

An der Schleuse Herne-Ost betrug 2004 das Güteraufkommen 7,17 Mio. t und damit 12,7 % mehr als im Jahr 2003.

Der Anteil der Berg- und Talverkehre ist am Rhein-Herne-Kanal etwa gleich groß. Der Rhein-Herne-Kanal ist derzeit uneingeschränkt mit einem Großmotorschiff (110 m Länge, 11,45 m Breite) einer Abladetiefe von 2,80 m von 0,0 km bis 24,53 km befahrbar. Die übrige Strecke ist zur Zeit per Verordnung von einem GMS mit einer Abladetiefe von 2,50 m befahrbar. Der Rhein-Herne-Kanal hat somit nach Fertigstellung des Restausbaus noch ausreichend Kapazitäten, um den wachsenden Verkehr aufzunehmen.

Dortmund-Ems-Kanal (DEK)

Für den Dortmund-Ems-Kanal wurden die Durchgänge der Schleusen Münster und Herbrum betrachtet.

An der Schleuse Münster (DEK Südstrecke) ist in 2004 das Güteraufkommen im Vergleich zu 2003 auf 20,4 % gestiegen. Insgesamt wurden durch die Schleuse Münster 13,17 Mio. t befördert. Der Anteil der Berg- bzw. Talverkehre ist nahezu gleich.

An der Schleuse Herbrum (DEK Nordstrecke) war für das Jahr 2004 ein geringerer Rückgang von 3 % zu verzeichnen. Hier wurden 2004 5,20 Mio. Gütertonnen transportiert. Die Schleuse Herbrum passieren ca. 65 % Berg- und 35 % Talfahrer.

Der Dortmund-Ems-Kanal ist momentan auf der Nord- und Südstrecke nur für das Europaschiff (86 m Länge, 9,60 m Breite, 2,50 m Abladetiefe) zugelassen. Außer der Südabschnitt zwischen Dortmund und Datteln ist mit einem GMS (110 m Länge, 11,45 m Breite, 2,80 m Abladetiefe) bzw. mit einem Verband (185 m Länge, 11,45 m Breite, 2,80 m Abladetiefe) befahrbar. Zur Zeit wird jedoch die Südstrecke zur Wasserstraßenklasse Vb ausgebaut. Erst mit dem nächsten Fertigstellungsabschnitt ab 2007 kann die DEK-Südstrecke mit modernen Großmotorschiffen mit einer Abladetiefe von 2,50 m befahren werden.

Küstenkanal

Die Schleuse Dörpen am Küstenkanal hatte im Jahr 2004 einen Zuwachs von 5,4% im Güterverkehr im Vergleich zum Vorjahr zu verzeichnen. Insgesamt betrug 2004 der Gütertransport 3,88 Mio. t Güter. Der Anteil der Bergverkehre beträgt 37 % bzw. der Talverkehre 63 %.

Auf dem Küstenkanal verkehren Europaschiffe.

Datteln-Hamm-Kanal (DHK)

Aus der Datengrundlage des statistischen Bundesamtes ergibt sich für den Datteln-Hamm-Kanal für 2004 ein Güteraufkommen von 5,51 Mio. t. Im Vergleich zu 2003 stellt dies ein Rückgang von fast 14 % dar.

Güterverkehr 2003-2004

Bundeswasserstraße	2003		2004		Veränderung in %
	in t	Anteil in %	in t	Anteil in %	
Rhein (Lülsdorf-Orsoy)					
zu Berg	k.A.		k.A.		
zu Tal	k.A.		k.A.		
Gesamt	145.545.900		159.700.000		9,7
Rhein (Orsoy-NL-Grenze)					
zu Berg	k.A.		k.A.		
zu Tal	k.A.		k.A.		
Gesamt	151.889.500		165.236.700		8,8
Wesel-Datteln-Kanal					
<i>Schleuse Friedrichsfeld</i>					
zu Berg	10.898.860	65,3	10.916.944	61,6	0,2
zu Tal	5.790.360	34,7	6.791.766	38,4	17,3
Gesamt	16.689.220		17.708.710		6,1
<i>Schleuse Datteln</i>					
zu Berg	8.870.004	68,0	8.964.779	64,3	1,1
zu Tal	4.181.426	32,0	4.966.945	35,7	18,8
Gesamt	13.051.430		13.931.724		6,7
Rhein Herne-Kanal					
<i>Schleuse Duisburg-Meiderich</i>					
zu Berg	6.157.459	50,7	7.114.620	49,2	15,5
zu Tal	5.980.035	49,3	7.358.497	50,8	23,1
Gesamt	12.137.494		14.473.117		19,2
<i>Schleuse Herne</i>					
zu Berg	4.007.733	63,0	4.166.766	58,1	4,0
zu Tal	2.353.499	37,0	3.002.747	41,9	27,6
Gesamt	6.361.232		7.169.513		12,7
Dortmund-Ems-Kanal					
<i>Schleuse Münster</i>					
zu Berg	5.132.910	46,9	6.571.913	49,9	28,0
zu Tal	5.811.284	53,1	6.602.276	50,1	13,6
Gesamt	10.944.194		13.174.189		20,4
<i>Schleuse Herbrum</i>					
zu Berg	3.289.217	61,4	3.386.325	65,1	3,0
zu Tal	2.070.222	38,6	1.812.424	34,9	-12,5
Gesamt	5.359.439		5.198.749		-3,0
Küstenkanal					
<i>Schleuse Dörpen</i>					
zu Berg	1.503.339	40,8	1.424.960	36,7	-5,2
zu Tal	2.179.420	59,2	2.454.923	63,3	12,6
Gesamt	3.682.759		3.879.883		5,4
Datteln-Hamm-Kanal					
zu Berg	k.A.		k.A.		
zu Tal	k.A.		k.A.		
Gesamt	6.396.600		5.509.000		-13,9

Tab. 1: Übersicht des Güterverkehrs in der WSD West

3. Containerverkehr

Rhein

Die Angaben des statistischen Bundesamtes dienen als Datengrundlage für den Rhein. Im Zuständigkeitsbereich der WSD West liegen wie bereits beschrieben die nach dem statistischen Bundesamt eingeteilten Streckenabschnitte Lülldorf-Orsoy und Orsoy- NL Grenze.

Zwischen Lülldorf und Orsoy wurden 2004 insgesamt 1.686.642 TEU Container transportiert. Ein Vergleich der Jahre 2003 und 2004 zeigt, dass ein Zuwachs von 19 % festzustellen ist.

Von den Containern sind etwa zwei Drittel beladen und ein Drittel leer.

Zwischen Orsoy und der niederländischen Grenze wurden 2004 insgesamt 1.746.044 TEU Container befördert, davon waren 67 % beladen und 33 % leer.

Insgesamt ist der Containerverkehr in diesem Abschnitt um 17,5 % im Vergleich zum Vorjahr gestiegen.

Die von Planco prognostizierte Container für das Jahr 2015 sind nach den Daten des statistischen Bundesamtes bereits im Jahr 2000 überschritten worden (siehe Anlage 2).

Wesel-Datteln-Kanal (WDK)

Nach den Daten des statistischen Bundesamtes ergibt sich für den WDK für 2004 ein Güteraufkommen in Containern von 39.614 TEU. Davon sind ca. 50 % beladen bzw. 50 % leer. Der Durchgangsverkehr auf dem WDK beträgt nur 351 TEU im Jahr 2004, empfangen werden dagegen 19.555 beladene Container und versendet 19.449 beladene bzw. 269 leere Container [Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 2003 und 2004].

Der hohe Ziel- und Quellverkehr bezieht sich auf dem Hafen Emmelsum, der sich rheinseits der Eingangschleuse Friedrichsfeld befindet.

Im Jahr 2004 hat der Hafen Emmelsum laut Angaben des Hafens einen Containerumschlag von 21.200 TEU erreicht.

Innerhalb des WDK von Friedrichsfeld bis Datteln findet kein Containerumschlag auf der Wasserstraße statt.

Im Bereich des Hafens Marl werden vom Chemiepark in den Duisburger Hafen jährlich 10.000 Container auf die Bahn umgeschlagen.

An den Schleusen Friedrichsfeld und Datteln wurden insgesamt 593 Stück Container für 2004 ermittelt. Im Vergleich zu 2003 bedeutet dies ein Rückgang von 17,5 % am WDK.

Davon werden 95 % der Container leer transportiert. Die leeren Container fahren zu 90 % Richtung Westen zum Rhein und kommen aus dem Dortmund-Ems-Kanal.

Die Entwicklung der leeren Container zeigt, dass auf dem Wesel-Datteln-Kanal der Leeranteil der Container mit Ausnahme des Jahres 2002 kontinuierlich zunimmt (siehe Anlage 2).

Rhein-Herne-Kanal (RHK)

Die Daten aus ASS zeigen, dass 11.575 Stück Container die Schleuse Duisburg-Meiderich passiert haben, davon waren 45 % der Container leer.

Ein Vergleich der Jahre 2003 und 2004 zeigt, dass der Containerverkehr am Rhein-Herne-Kanal mit einem Zuwachs von 15,7 % in Duisburg bzw. 41 % in Herne gestiegen ist.

Zwei Drittel der insgesamt 11.575 Stück transportierten Container werden Richtung Rhein transportiert und kommen zu 72 % aus dem Dortmund-Ems-Kanal.

Dies zeigt die Schleusenstatistik an der Schleuse Herne-Ost. Hier wurden im Jahre 2004 etwa 7.093 Container geschleust, wovon ca. 80 % Richtung Westen transportiert wurde.

Innerhalb von 5 Jahren ist der Containerverkehr an der Schleuse Duisburg-Meiderich auf das 12fache von 975 Container im Jahr 2000 auf 11.575 Container im Jahr 2004 gestiegen.

Dortmund-Ems-Kanal (DEK)

An der Schleuse Münster in der DEK-Südstrecke wurden 1.972 Container geschleust, davon sind 97 % der Container leer. Der Leeranteil ist hier in den letzten 5 Jahren weiter angestiegen auf bis zu 97 % im Jahre 2004. Der Containerverkehr ist im Vergleich zu 2003 um annähernd 200 % gestiegen.

In der gesamten DEK Nordstrecke findet kein Quell- und Zielverkehr im Containerverkehr statt.

In Herbrum wurden dagegen 19.067 Container im Jahr 2004 geschleust, wovon 45 % leere bzw. 55 % beladene Container waren. Im Vergleich zum Vorjahr ist hier ein Rückgang von 8,4 % zu verzeichnen.

Von Herbrum fährt fast der ausschließliche Containerverkehr nach Dörpen und wieder zurück. Die beladenen Container aus der Ems fahren weiter über die Schleuse Dörpen in den Küstenkanal zum Güterverteilzentrum Dörpen, die leeren Container fahren dann wieder zurück über die Schleuse Herbrum in die Ems.

Der Leeranteil der Container in Dörpen entspricht somit dem Leeranteil der Container in Herbrum.

Küstenkanal

Nach ASS wurden an der Schleuse Dörpen im Jahr 2004 insgesamt 19.392 Container geschleust. Wie bereits an der Schleuse Herbrum festgestellt, ist auch in Dörpen ein geringer Rückgang der Containermenge zum Vorjahr in Höhe von 8,4 % zu bemerken.

In der Anlage 2 wird gezeigt, wie hoch der Containerverkehr zwischen Herbrum am Dortmund-Ems-Kanal und Dörpen am Küstenkanal ist.

Datteln-Hamm-Kanal (DHK)

Die Daten des statistischen Bundesamtes belegen für den Datteln-Hamm-Kanal, dass es dort keinen Containertransport gibt.

Containerverkehr 2003-2004

Bundeswasserstraße	2003		2004		Veränderung in %
	in TEU	Anteil in %	in TEU	Anteil in %	
Rhein (Lülsdorf- Orsoy)					
leer	461.817	32,6	551.203	32,7	19,4
beladen	953.770	67,4	1.135.439	67,3	19,0
Gesamt	1.415.587		1.686.642		19,1
Rhein (Orsoy - NL Grenze)					
leer	487.719	32,8	575.448	33,0	18,0
beladen	998.543	67,2	1.170.596	67,0	17,2
Gesamt	1.486.262		1.746.044		17,5
	Anzahl Container	Anteil in %	Anzahl Container	Anteil in %	
Wesel-Datteln-Kanal					
<i>Schleuse Friedrichsfeld</i>					
leer	658	91,5	564	95,1	-14,3
beladen	61	8,5	29	4,9	-52,5
Gesamt	719		593		-17,5
<i>Schleuse Datteln</i>					
leer	658	91,5	564	95,1	-14,3
beladen	61	8,5	29	4,9	-52,5
Gesamt	719		593		-17,5
Rhein Herne-Kanal					
<i>Schleuse Duisburg-Meiderich</i>					
leer	4.108	41,1	6.411	55,4	56,1
beladen	5.896	58,9	5.164	44,6	-12,4
Gesamt	10.004		11.575		15,7
<i>Schleuse Herne</i>					
leer	2.536	50,4	2.552	36,0	0,6
beladen	2.494	49,6	4.541	64,0	82,1
Gesamt	5.030		7.093		41,0
Dortmund-Ems-Kanal					
<i>Schleuse Münster</i>					
leer	621	94,1	1.909	96,8	207,4
beladen	39	5,9	63	3,2	61,5
Gesamt	660		1.972		198,8
<i>Schleuse Herbrum</i>					
leer	12.961	61,1	10.436	54,7	-19,5
beladen	8.245	38,9	8.631	45,3	4,7
Gesamt	21.206		19.067		-10,1
Küstenkanal					
<i>Schleuse Dörpen</i>					
leer	12.952	61,2	10.761	55,5	-16,9
beladen	8.207	38,8	8.631	44,5	5,2
Gesamt	21.159		19.392		-8,4
Datteln-Hamm Kanal					
leer	0		0		
beladen	0		0		
Gesamt	0		0		0

Tab. 2: Übersicht des Containerverkehrs in der WSD West

4. Schiffsverkehr

Rhein

Für den Rheinabschnitt zwischen Lülldorf und Orsoy belegen die Zahlen des statistischen Bundesamtes eine Zunahme des Schiffsverkehrs in Höhe von 9,4 % (von 112.040 auf 122.604 Schiffen) im Vergleich zum Vorjahr.

Ähnlich groß ist die Zunahme mit 8,3 % in dem Abschnitt zwischen Orsoy und der niederländischen Grenze.

In diesen Rheinabschnitten wurde - wie bereits in Kapitel 1 erläutert- ein Zuwachs sowohl im Güter- bzw. im Containerverkehr festgestellt.

Wesel-Datteln-Kanal (WDK)

Die Anzahl der Schiffe mit eigener Triebkraft hat am Wesel-Datteln-Kanal nur leicht zugenommen. Insgesamt fuhren durch die Schleuse Friedrichsfeld 2004 insgesamt etwa 22.000 Schiffe. Dies entspricht einem Zuwachs von 0,7 % im Vergleich zu 2003. Die Schleuse Datteln hatte 2004 einen Zuwachs von 2,0 % mit insgesamt 17.137 Schiffen.

Die Anzahl der beladenen Schiffe liegt am WDK zwischen 78 und 84 %.

Die Zahlen für den Wesel-Datteln-Kanal ergeben, dass durch den bereits erfolgten Ausbau größere Schiffe fahren können und dadurch die Anzahl der Schiffe eher nur leicht zunehmen wird.

Planco prognostiziert bei einer durchschnittlichen Tragfähigkeit je Schiff eine jahresdurchschnittlichen Steigerungsrate von 1,2 % [Planco, Prognose von Flottenstrukturdaten für die Beurteilung von Infrastrukturmaßnahmen an Binnenwasserstraßen, 1997].

Rhein-Herne-Kanal (RHK)

Am Rhein-Herne-Kanal zeigt ein Vergleich der Jahre 2003 und 2004, dass eine Zunahme von über 14 % von 14.900 Schiffen auf 17.314 Schiffen an der Schleuse Duisburg-Meiderich festzustellen war.

Durch die Schleuse Herne fuhren im Jahr 2004 6 % mehr Schiffe als im Vorjahr.

Wie bereits im Kapitel 1 beschrieben, zeigt sich durch die Zunahme des Güter- und Containerverkehrs, dass für den angestiegenen Transport auch mehr Schiffe erforderlich sind und damit die Anzahl der Schiffe gestiegen ist. Die bisherige Infrastruktur ermöglicht noch sehr eingeschränkt diesen Kanalabschnitt mit größeren Schiffen durchgehend zu befahren.

Dortmund-Ems-Kanal (DEK)

Auf der Südstrecke des DEK zeigt sich an der Schleuse Münster, dass durch die Zunahme des Güterverkehrs in Höhe von über 20 % und des wachsenden Containerverkehrs die Schiffszahlen im Vergleich zu 2003 auf 16,2 % gestiegen sind. Auch hier gibt es - wie für den Rhein-Herne-Kanal - durch die bisherige Infrastruktur noch keine Befahrbarkeit für größere Schiffe. Erst nach Zulassung der GMS in 2007 wird sich voraussichtlich die durchschnittliche Schiffgröße erhöhen und weniger stark zunehmen bzw. eventuell stagnieren.

Auf der Nordstrecke des DEK könnte an der Schleuse Herbrum der geringe Rückgang der Schiffszahlen durch den geringen Rückgang im Güter- bzw. im Containerverkehr im Vergleich zu 2003 begründet werden.

Küstenkanal

Am Küstenkanal ist im Vergleich zum Vorjahr 2003 ein Zuwachs von 5,7 % auf etwa 6.200 Schiffe festzustellen. Auch hier ist die Zunahme nur gering, da zwischen Dörpen und DEK das Europaschiff mit bereits einer Abladetiefe von 2,70 m zugelassen ist.

Datteln-Hamm-Kanal (DHK)

Die Daten des statistischen Bundesamtes zeigen, dass sich am Datteln-Hamm-Kanal die Anzahl der Schiffe von 2003 auf 2004 um 15 % reduziert haben. Insgesamt fuhren am Datteln-Hamm-Kanal im Jahr 2004 5.220 Schiffe.

Schiffsverkehr 2003-2004

Bundeswasserstraße	2003		2004		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
Rhein (Lülsdorf-Orsoy)					
leer	k.A.			k.A.	
beladen	k.A.			k.A.	
Gesamt	112.040		122.604		9,4
Rhein (Orsoy-NL-Grenze)					
leer	k.A.			k.A.	
beladen	k.A.			k.A.	
Gesamt	118.815		128.674		8,3
Wesel-Datteln-Kanal					
<i>Schleuse Friedrichsfeld</i>					
leer	5.323	24,3	4.870	22,1	-8,5
beladen	16.538	75,7	17.143	77,9	3,7
Gesamt	21.861		22.013		0,7
<i>Schleuse Datteln</i>					
leer	3.241	19,3	2.842	16,6	-12,3
beladen	13.555	80,7	14.295	83,4	5,5
Gesamt	16.796		17.137		2,0
Rhein Herne-Kanal					
<i>Schleuse Duisburg-Meiderich</i>					
leer	6.639	37,4	7.787	38,4	17,3
beladen	11.099	62,6	12.482	61,6	12,5
Gesamt	17.738		20.269		14,3
<i>Schleuse Herne</i>					
leer	4.129	38,0	4.221	36,7	2,2
beladen	6.728	62,0	7.283	63,3	8,2
Gesamt	10.857		11.504		6,0
Dortmund-Ems-Kanal					
<i>Schleuse Münster</i>					
leer	2.353	15,8	2.705	15,6	15,0
beladen	12.547	84,2	14.609	84,4	16,4
Gesamt	14.900		17.314		16,2
<i>Schleuse Herbrum</i>					
leer	2.134	26,8	2.407	30,5	12,8
beladen	5.833	73,2	5.493	69,5	-5,8
Gesamt	7.967		7.900		-0,8
Küstenkanal					
<i>Schleuse Dörpen</i>					
leer	1.801	30,8	2.057	33,3	14,2
beladen	4.046	69,2	4.124	66,7	1,9
Gesamt	5.847		6.181		5,7
Datteln-Hamm-Kanal					
leer	k.A.		k.A.		
beladen	k.A.		k.A.		
Gesamt	6.143		5.220		-15,0

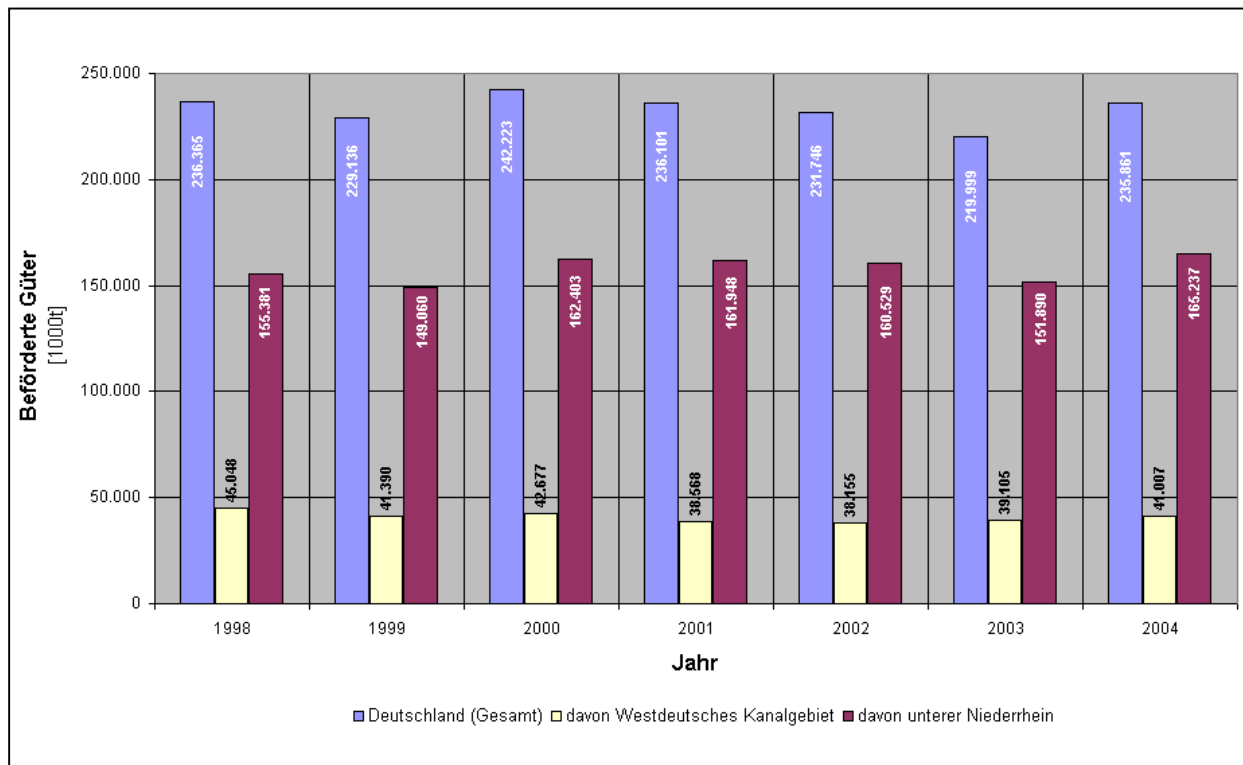
Tab. 3: Übersicht des Schiffsverkehrs in der WSD West

Anlage 1

Güterverkehr

Deutschland (Gesamt) ²

Güterbeförderung im gesamten deutschen Wasserstraßennetz

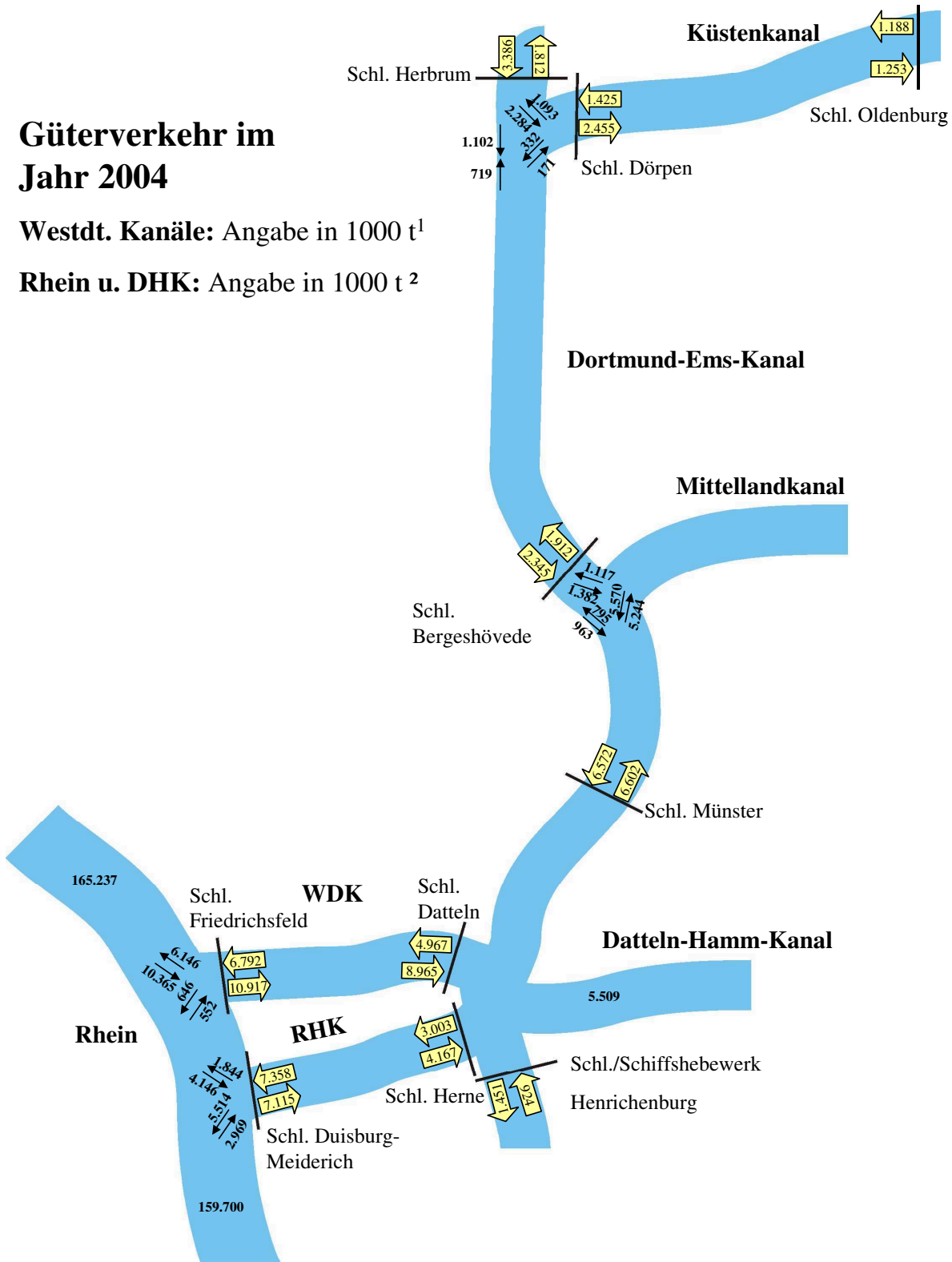


Westdeutsches Kanalgebiet

Güterverkehr im Jahr 2004

Westdt. Kanäle: Angabe in 1000 t¹

Rhein u. DHK: Angabe in 1000 t²



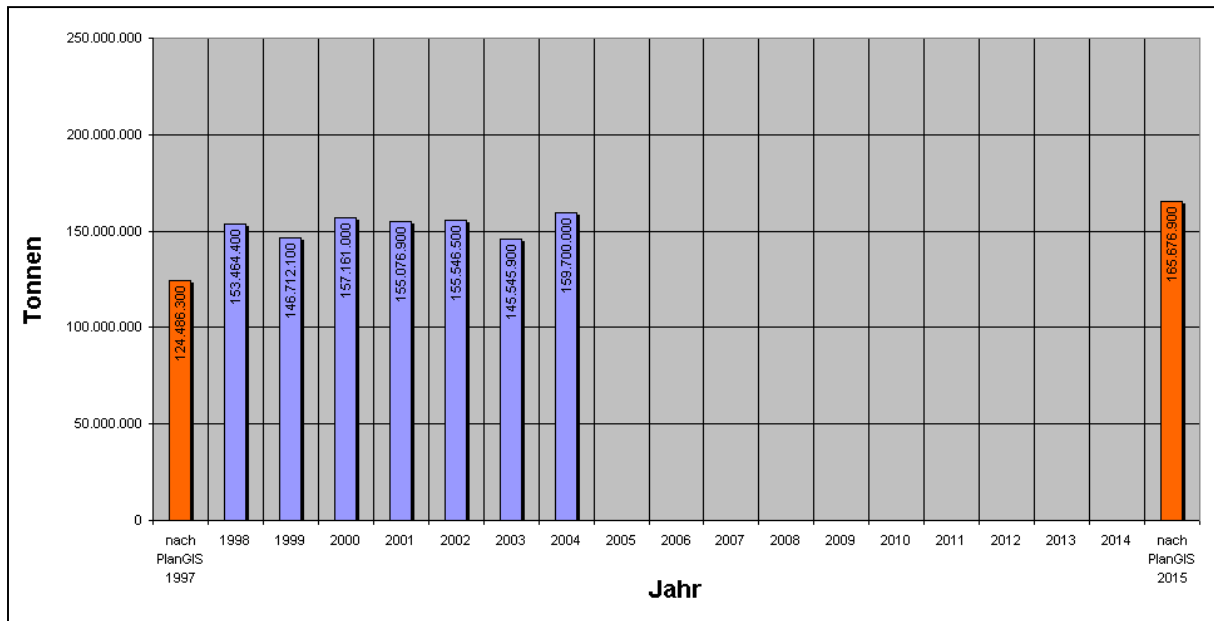
¹ Datengrundlage : ASS

² Datengrundlage : Statistisches Bundesamt

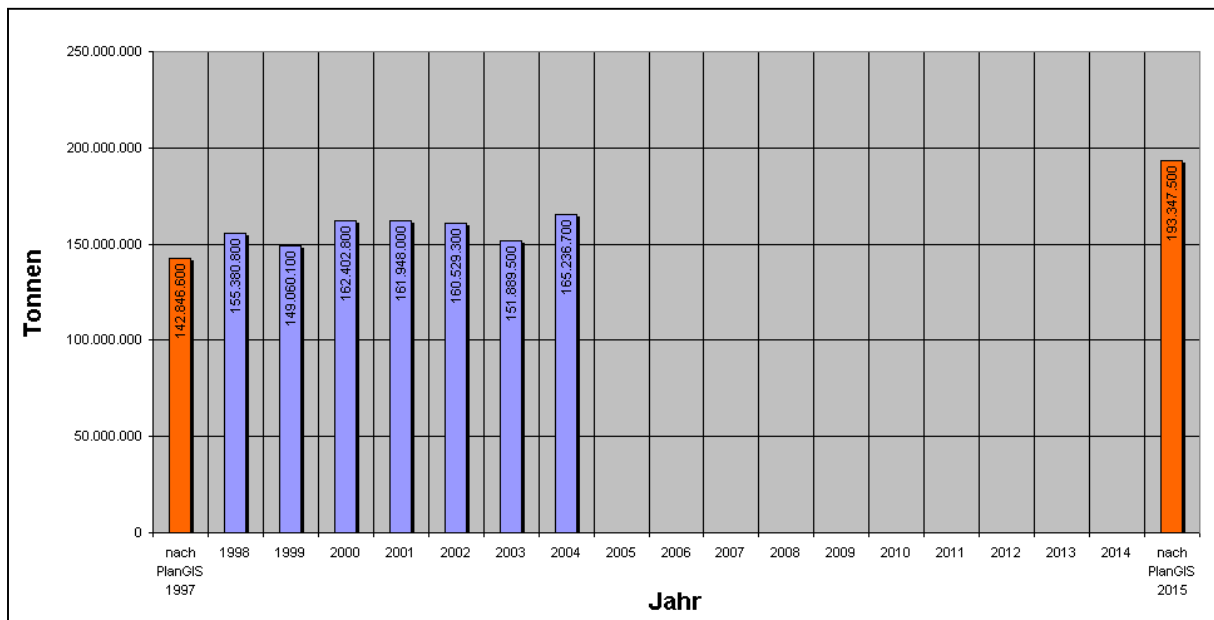
Güterverkehr

Rhein ²

Lülsdorf- Orsoy in Gütertonnen/Jahr und Prognose nach PlanGIS



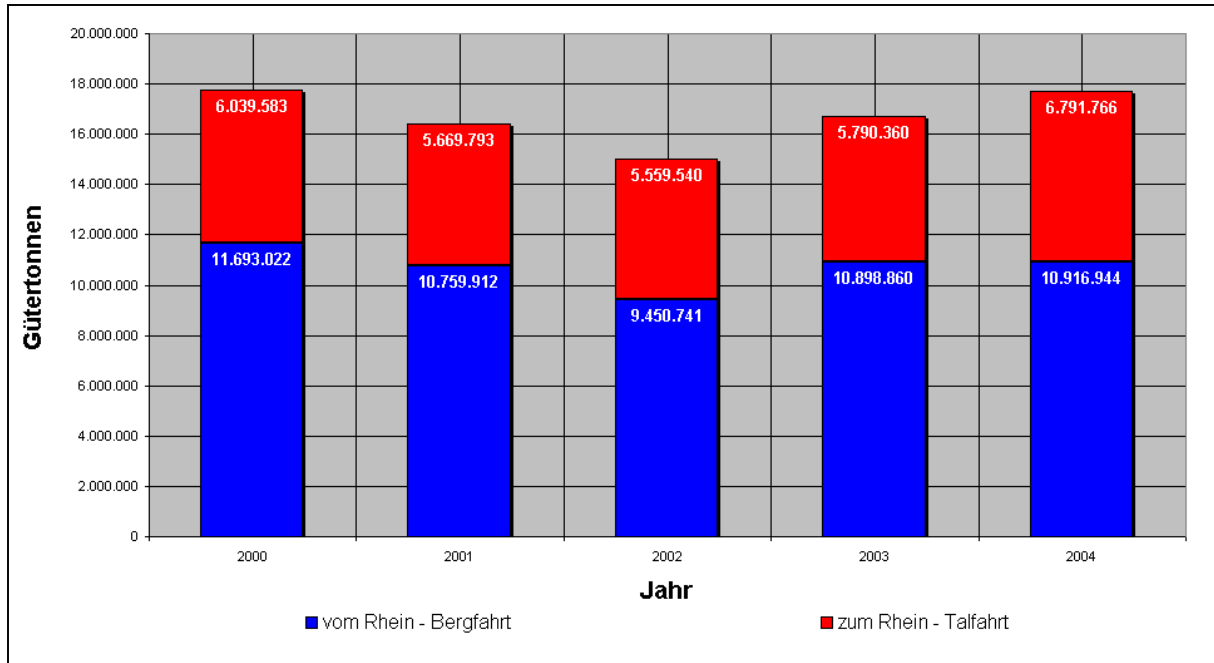
Orsoy-NL-Grenze in Gütertonnen/Jahr und Prognose nach PlanGIS



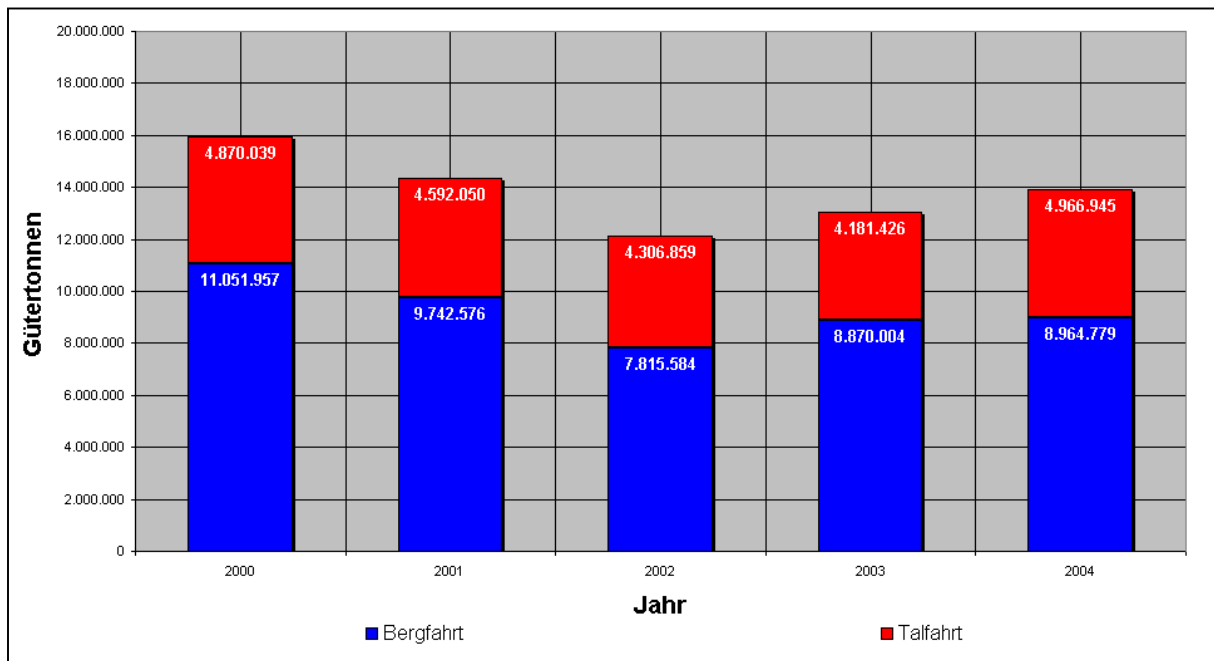
² Datengrundlage : Statistisches Bundesamt

Wesel-Datteln-Kanal ¹

Schleuse Friedrichsfeld (Gütertonnen/Jahr)



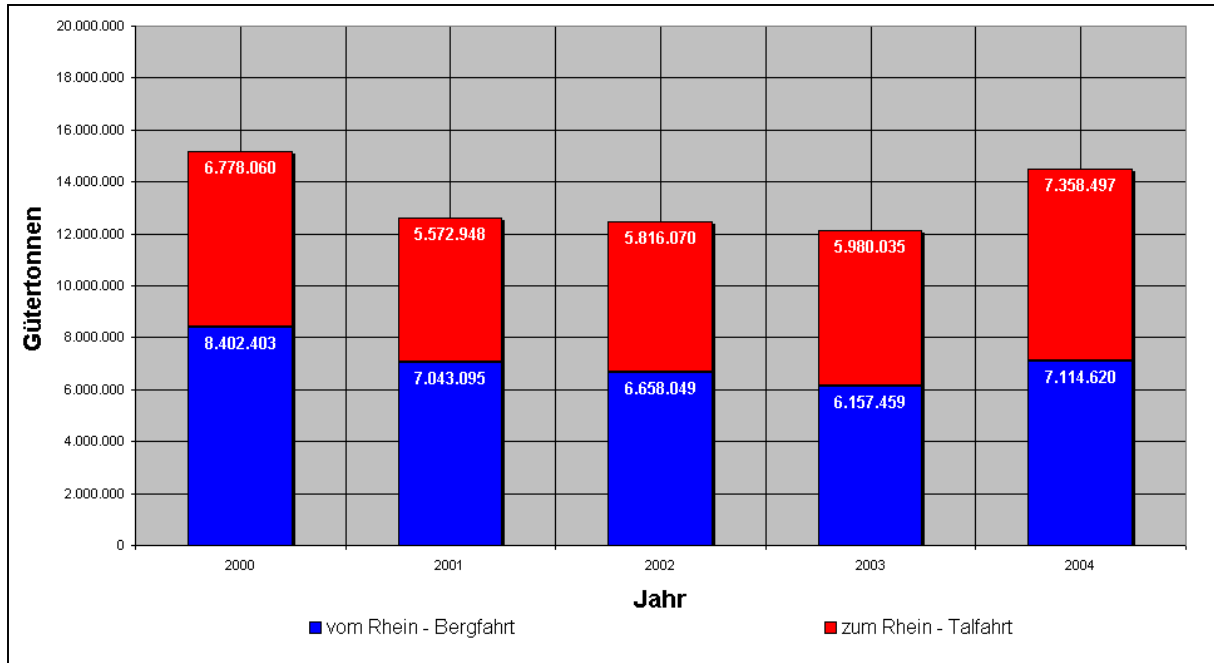
Schleuse Datteln (Gütertonnen/Jahr)



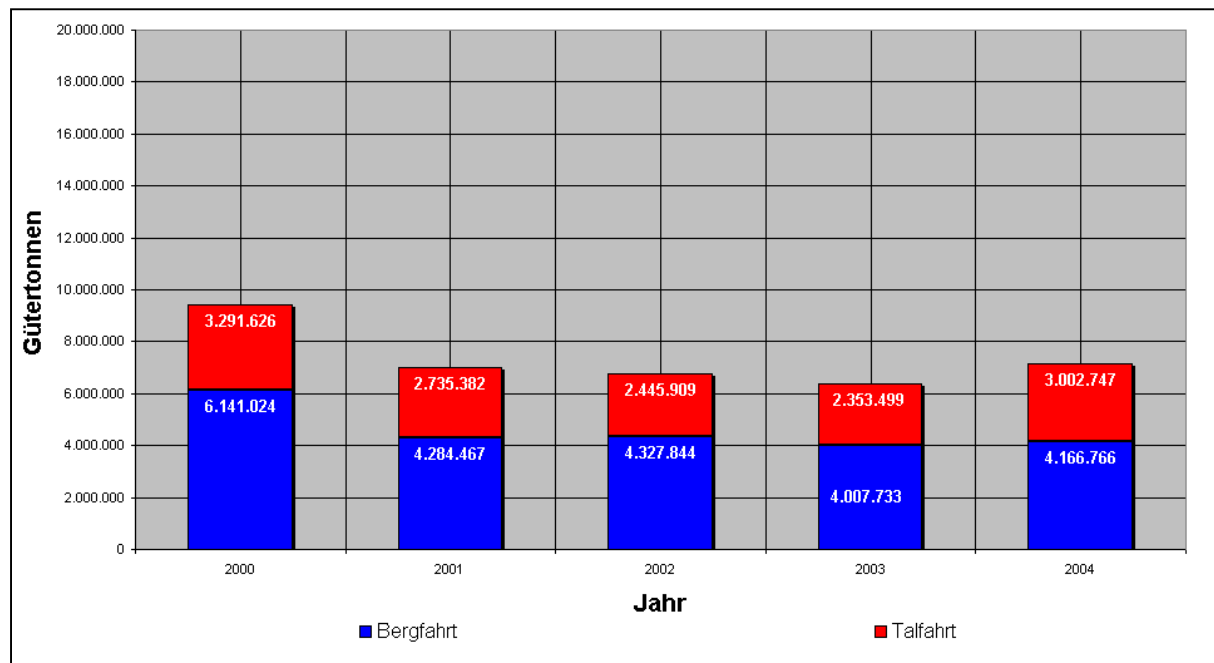
¹ Datengrundlage : ASS

Rhein-Herne-Kanal ¹

Schleuse Duisburg-Meiderich (Gütertonnen/Jahr)



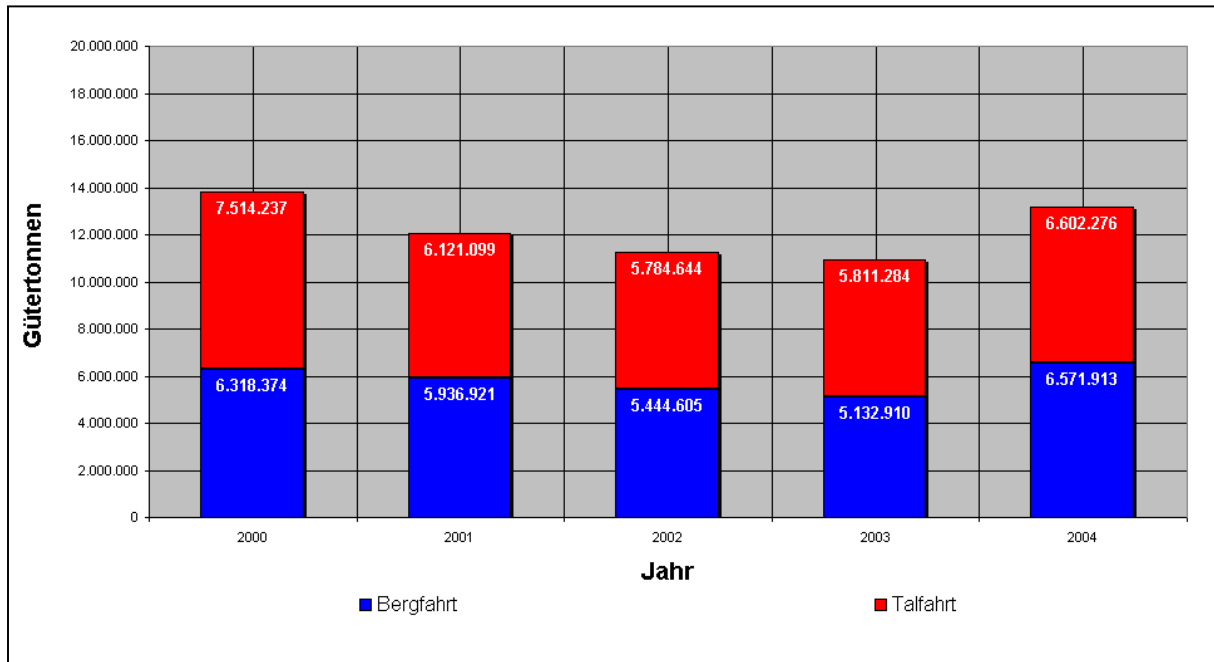
Schleuse Herne (Gütertonnen/Jahr)



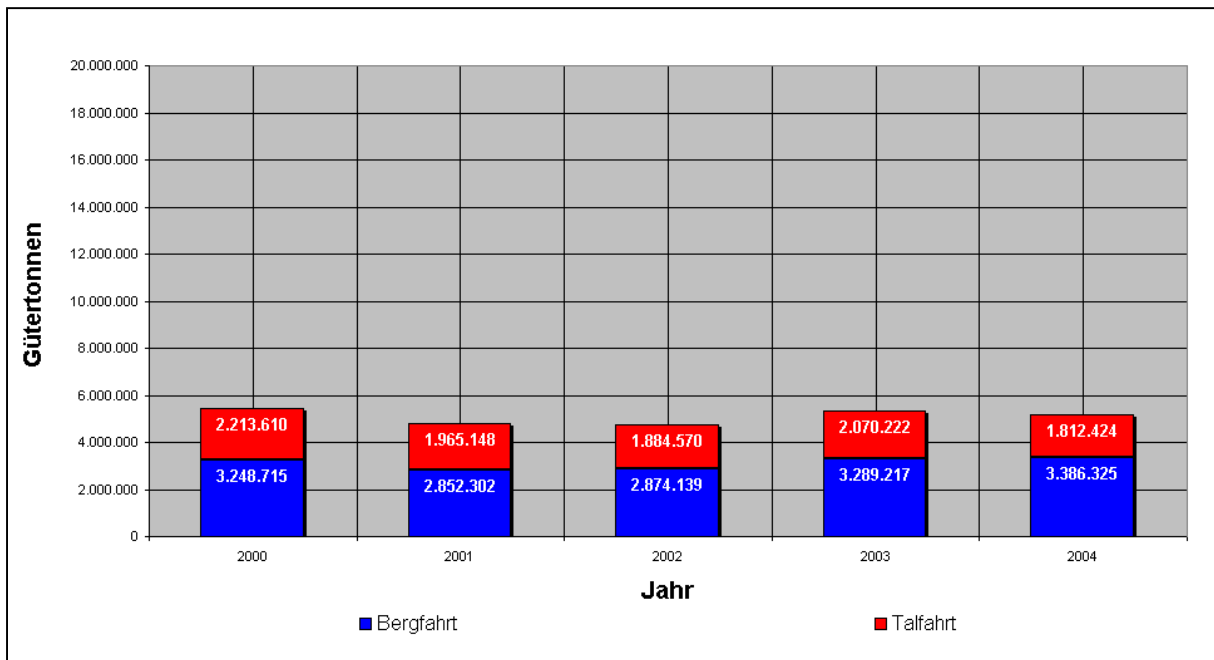
¹ Datengrundlage : ASS

Dortmund-Ems-Kanal ¹

DEK Süd Schleuse Münster (Gütertonnen/Jahr)



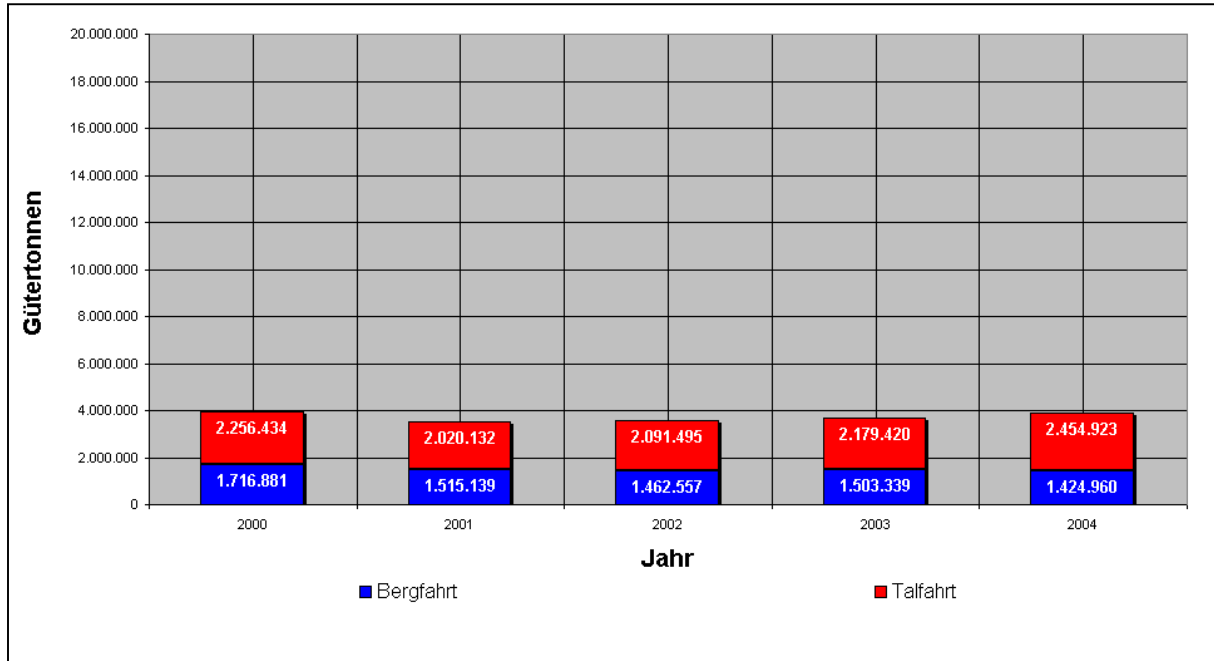
DEK Nord Schleuse Herbrum (Gütertonnen/Jahr)



¹ Datengrundlage : ASS

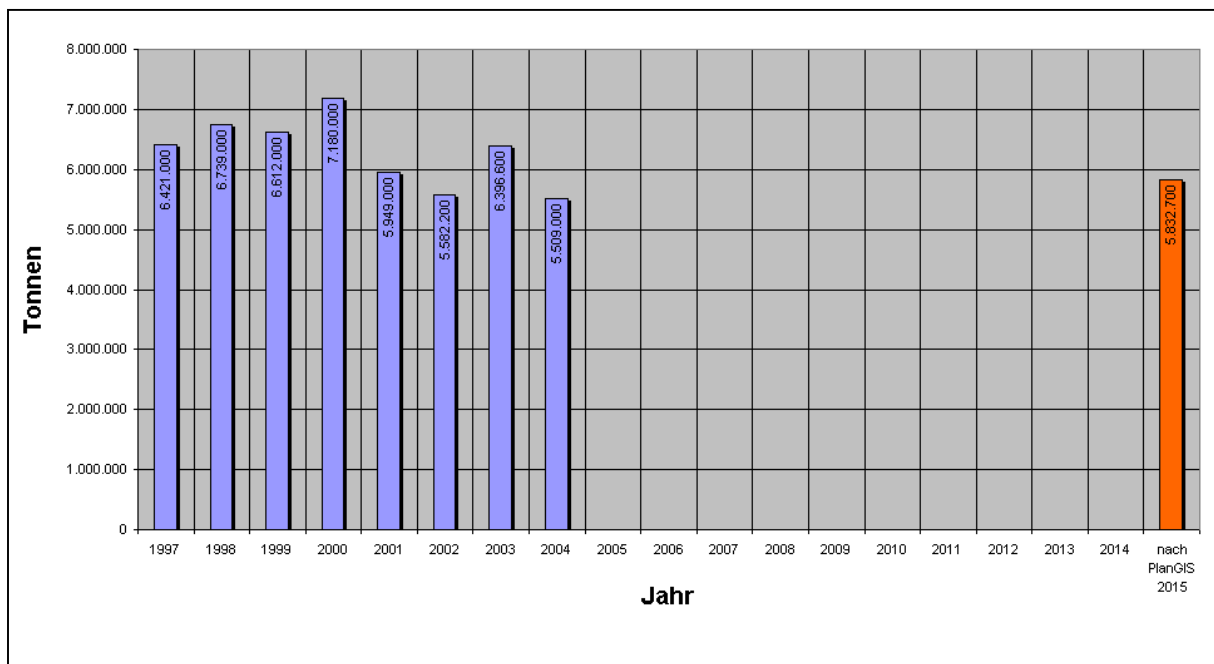
Küstenkanal ¹

Schleuse Dörpen (Gütertonnen/Jahr)



Datteln-Hamm-Kanal ²

in Gütertonnen/Jahr und Prognose nach PlanGIS



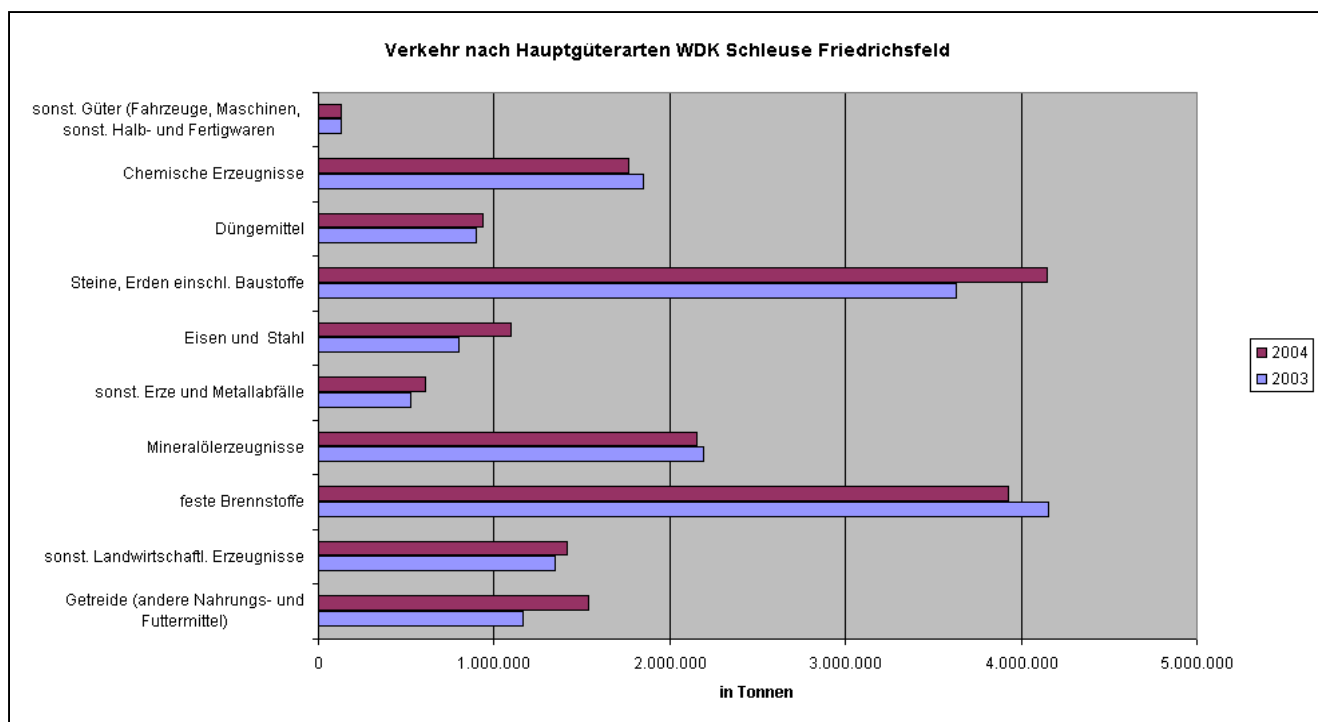
¹ Datengrundlage : ASS

² Datengrundlage : Statistisches Bundesamt

Wesel-Datteln-Kanal ¹

Güterverkehr nach Hauptgüterarten am Beispiel der Schleuse Friedrichsfeld

Güterart	in t						Veränderung in %
	2003			2004			
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	
Getreide (andere Nahrungs- und Futtermittel)	883.105	280.562	1.163.667	1.078.585	459.869	1.538.454	32,2
sonst. Landwirtschaftl. Erzeugnisse	119.539	1.230.788	1.350.327	141.621	1.272.100	1.413.721	4,7
festen Brennstoffe	3.867.280	287.257	4.154.537	3.542.254	388.266	3.930.520	-5,4
Mineralölzeugnisse	1.895.854	292.724	2.188.578	1.798.378	355.820	2.154.198	-1,6
sonst. Erze und Metallabfälle	357.009	168.541	525.550	412.961	193.607	606.568	15,4
Eisen und Stahl	392.555	407.097	799.652	589.337	503.408	1.092.745	36,7
Steine, Erden einschl. Baustoffe	1.985.590	1.641.247	3.626.837	1.846.561	2.297.944	4.144.505	14,3
Düngemittel	587.406	311.011	898.417	663.947	272.444	936.391	4,2
Chemische Erzeugnisse	730.932	1.121.676	1.852.608	760.384	1.002.636	1.763.020	-4,8
sonst. Güter (Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren)	79.590	49.457	129.047	82.916	45.672	128.588	-0,4
insgesamt	10.898.860	5.790.360	16.689.220	10.916.944	6.791.766	17.708.710	6,1

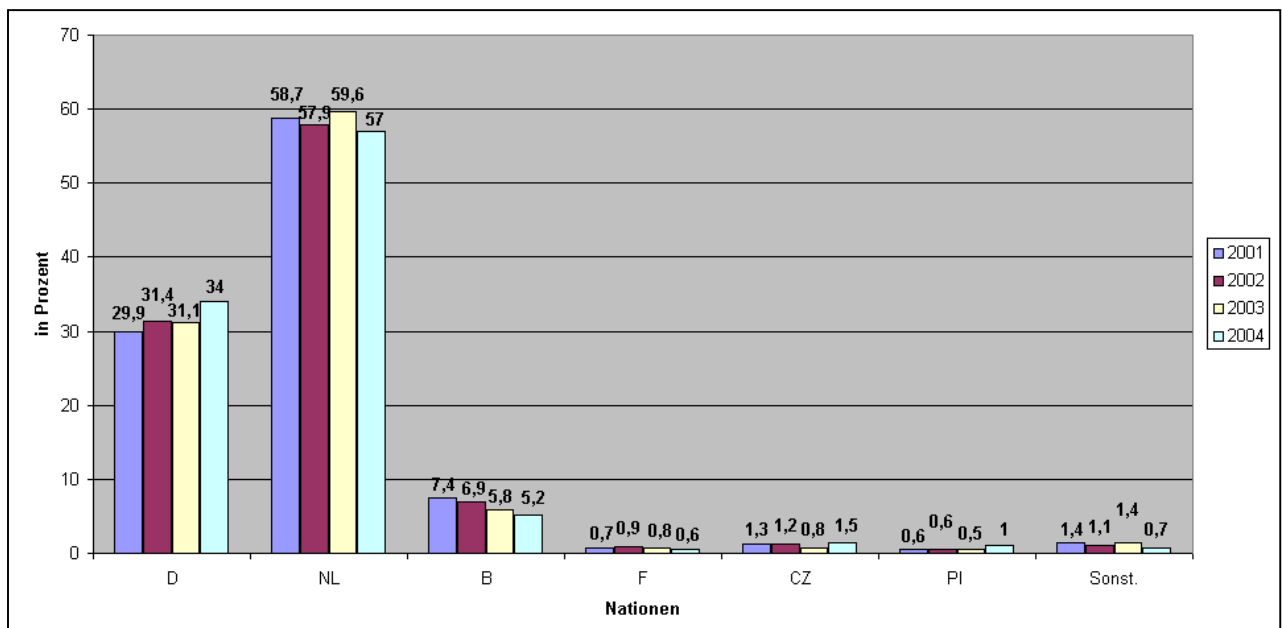


Güterverkehr

Wesel-Datteln-Kanal ¹

Güterverkehr nach Flaggen in % am Beispiel der Schleuse Friedrichsfeld

	2001	2002	2003	2004
Deutschland	29,9	31,4	31,1	34
Niederlande	58,7	57,9	59,6	57
Belgien	7,4	6,9	5,8	5,2
Frankreich	0,7	0,9	0,8	0,6
Tschechien	1,3	1,2	0,8	1,5
Polen	0,6	0,6	0,5	1,0
Sonstige	1,4	1,1	1,4	0,7



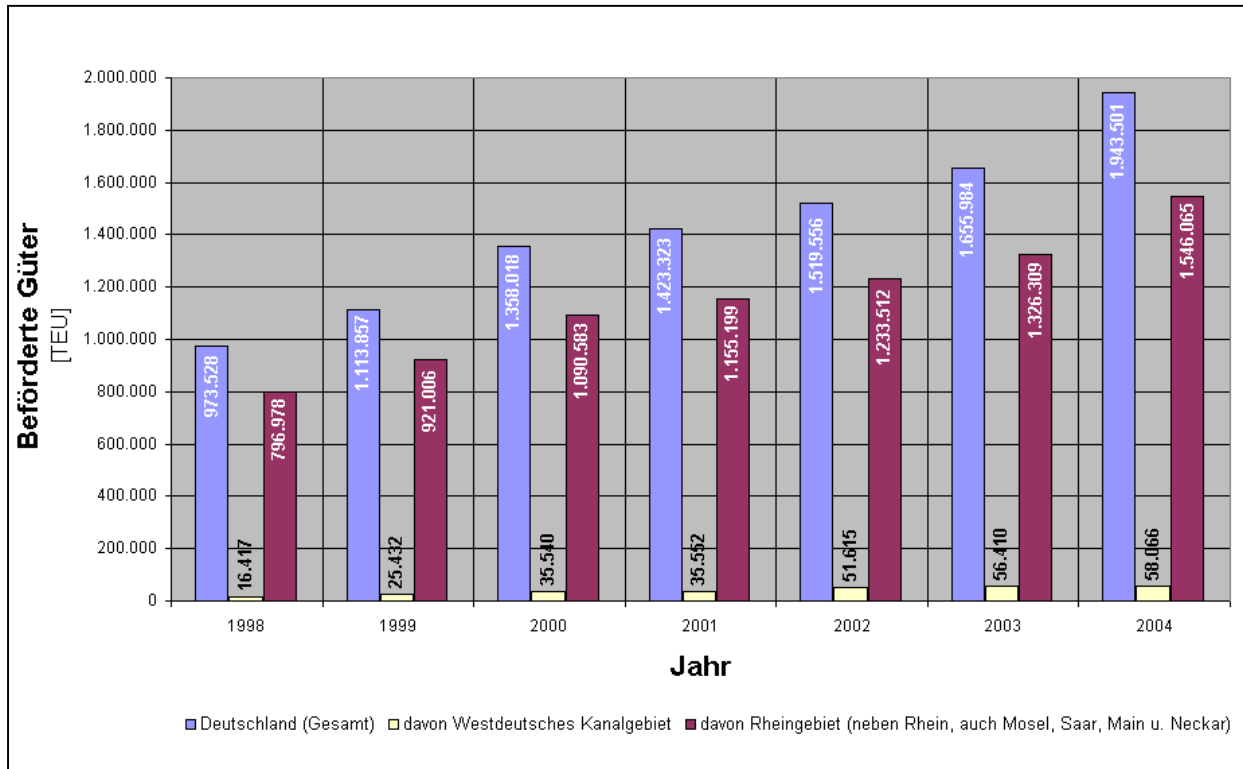
¹ Datengrundlage : ASS

¹ Datengrundlage : ASS

Anlage 2 **Containerverkehr**

Deutschland (Gesamt) ²

In Container beförderte Güter im gesamten deutschen Wasserstraßennetz



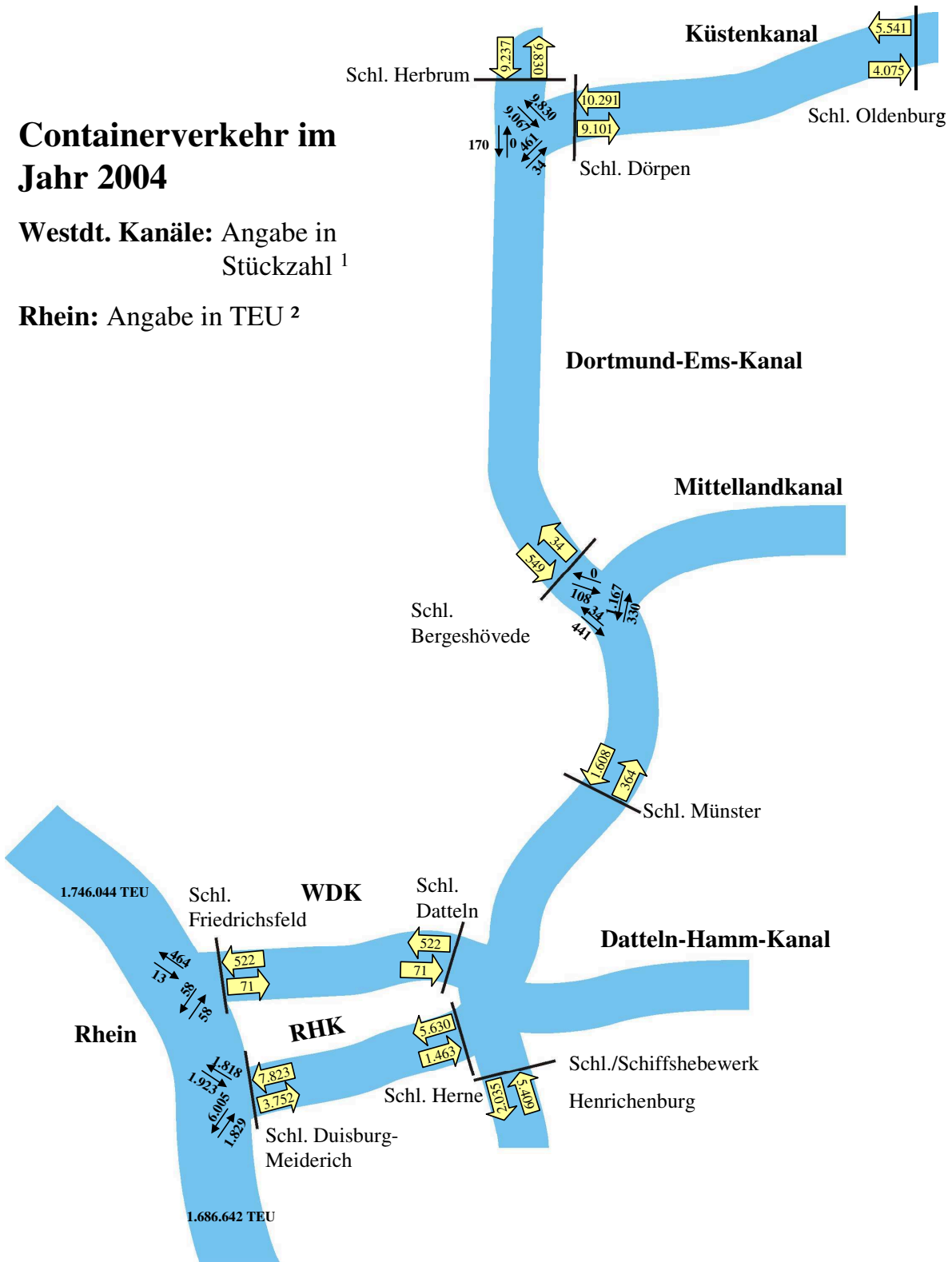
² Datengrundlage : Statistisches Bundesamt

Westdeutsches Kanalgebiet

Containerverkehr im Jahr 2004

Westdt. Kanäle: Angabe in Stückzahl ¹

Rhein: Angabe in TEU ²

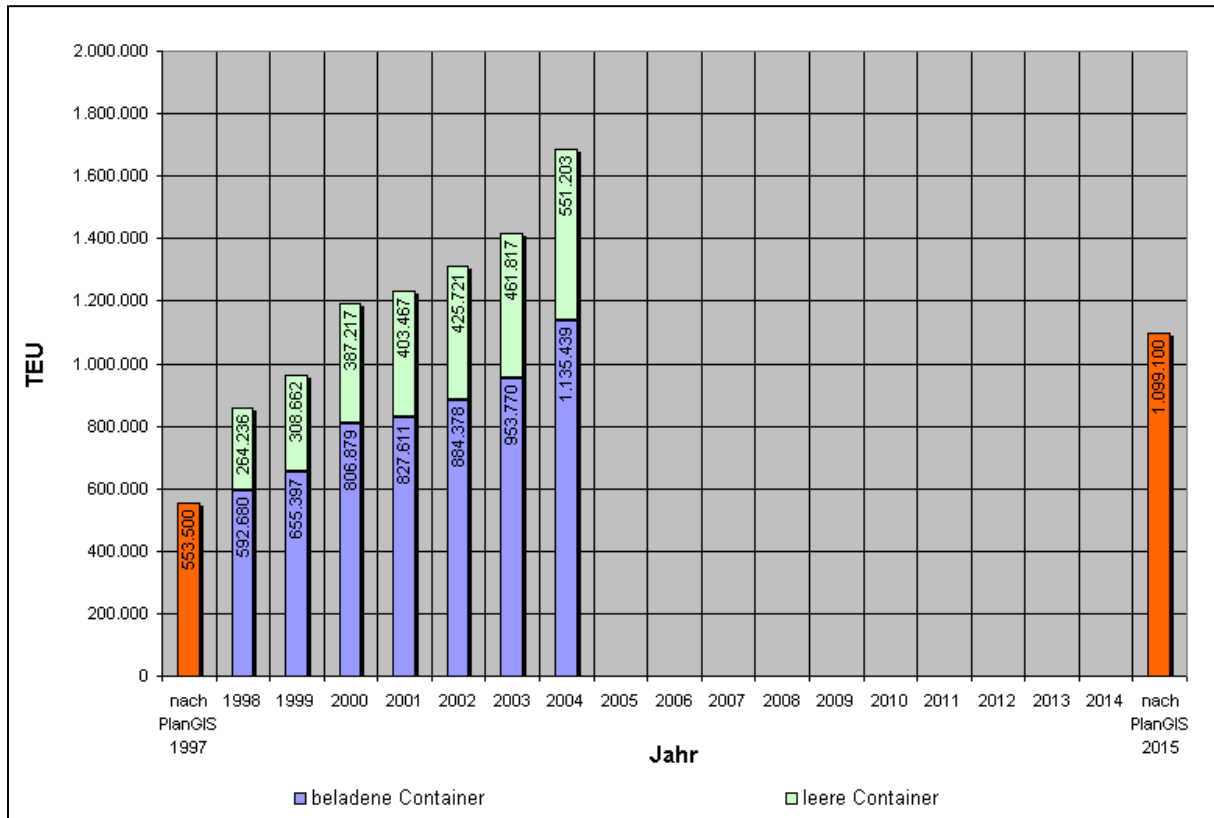


¹ Datengrundlage : ASS

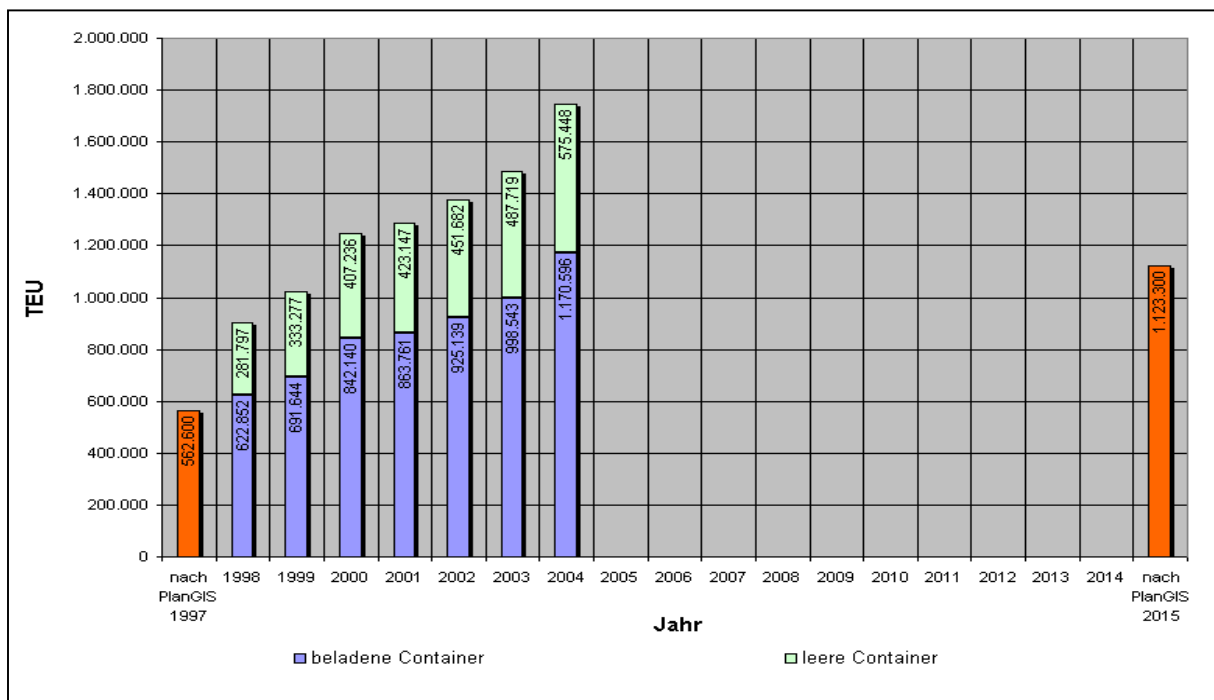
² Datengrundlage : Statistisches Bundesamt

Rhein ²

Lülsdorf-Orsoy in TEU/Jahr und Prognose nach PlanGIS

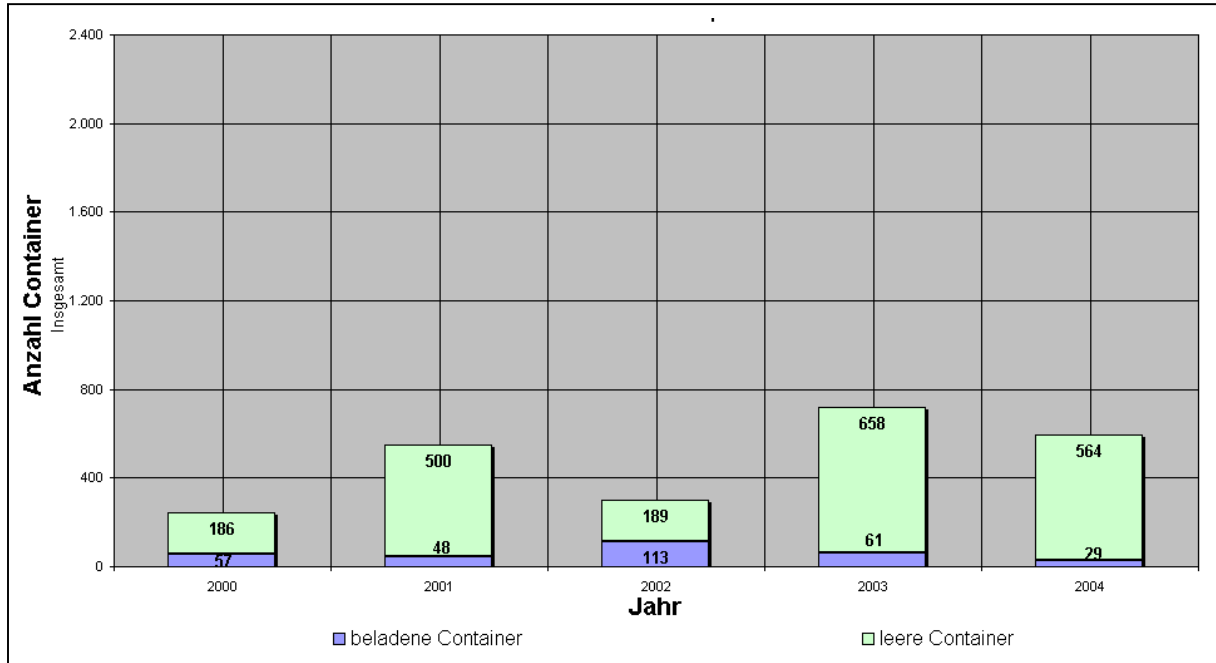


Orsoy - NL Grenze in TEU/Jahr und Prognose nach PlanGIS

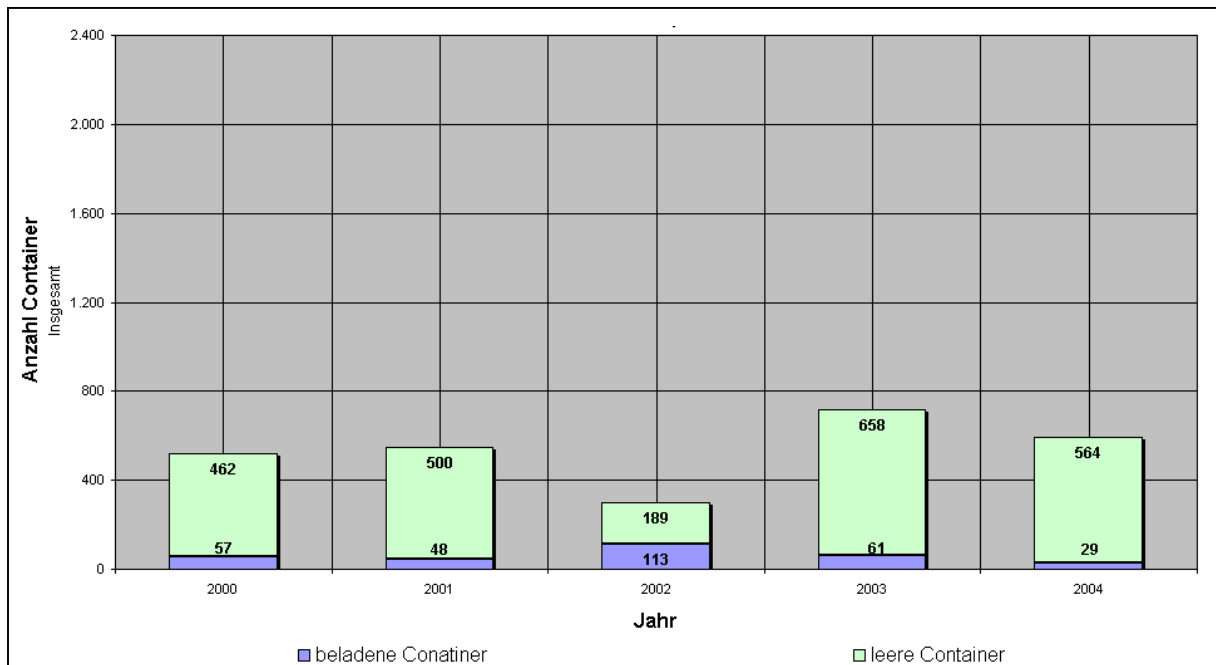


Wesel-Datteln-Kanal ¹

Schleuse Friedrichsfeld (Anzahl Container/Jahr)



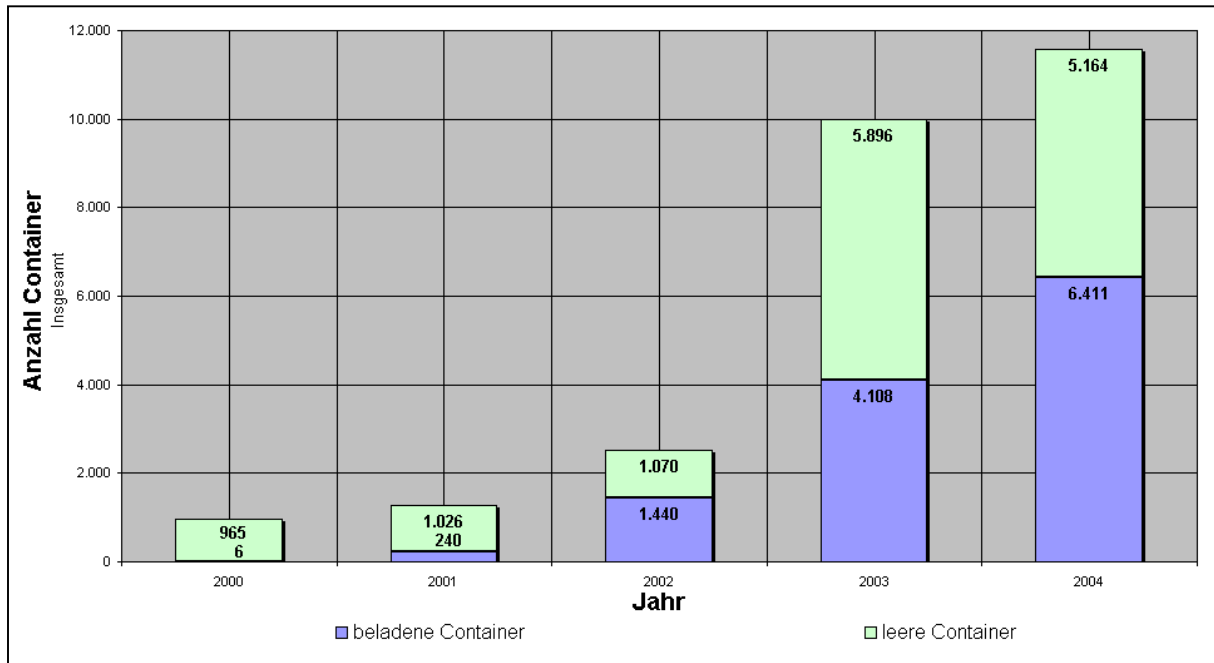
Schleuse Datteln (Anzahl Container/Jahr)



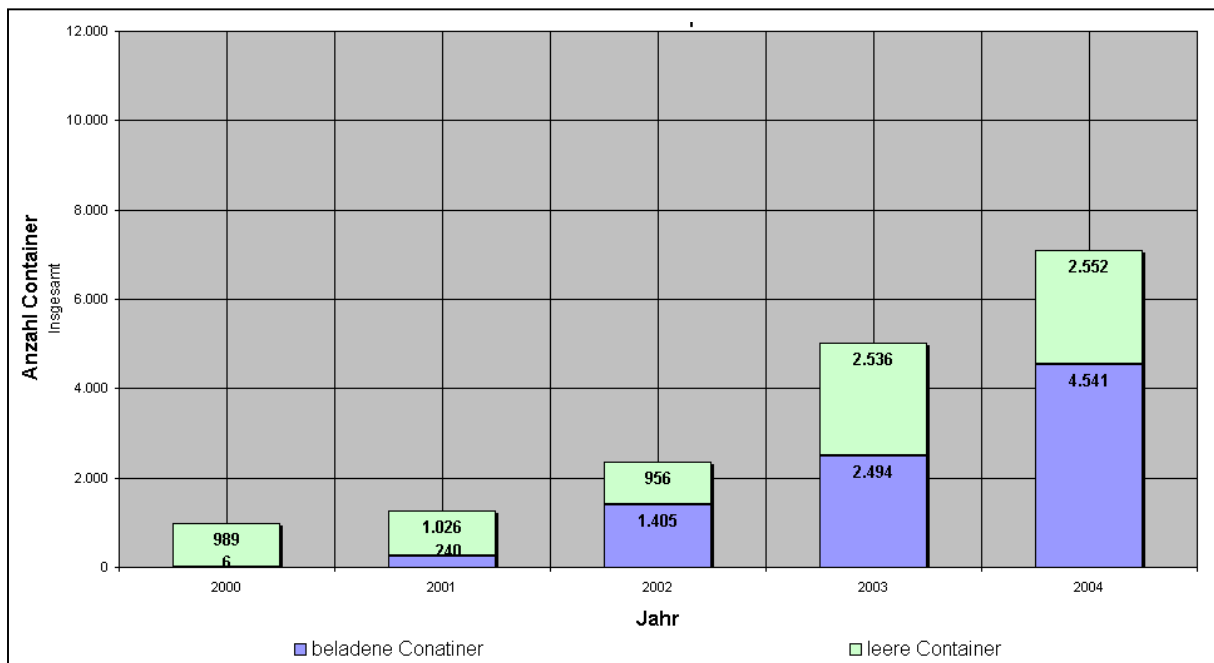
¹ Datengrundlage : ASS

Rhein-Herne-Kanal ¹

Schleuse Duisburg-Meiderich (Anzahl Container/Jahr)



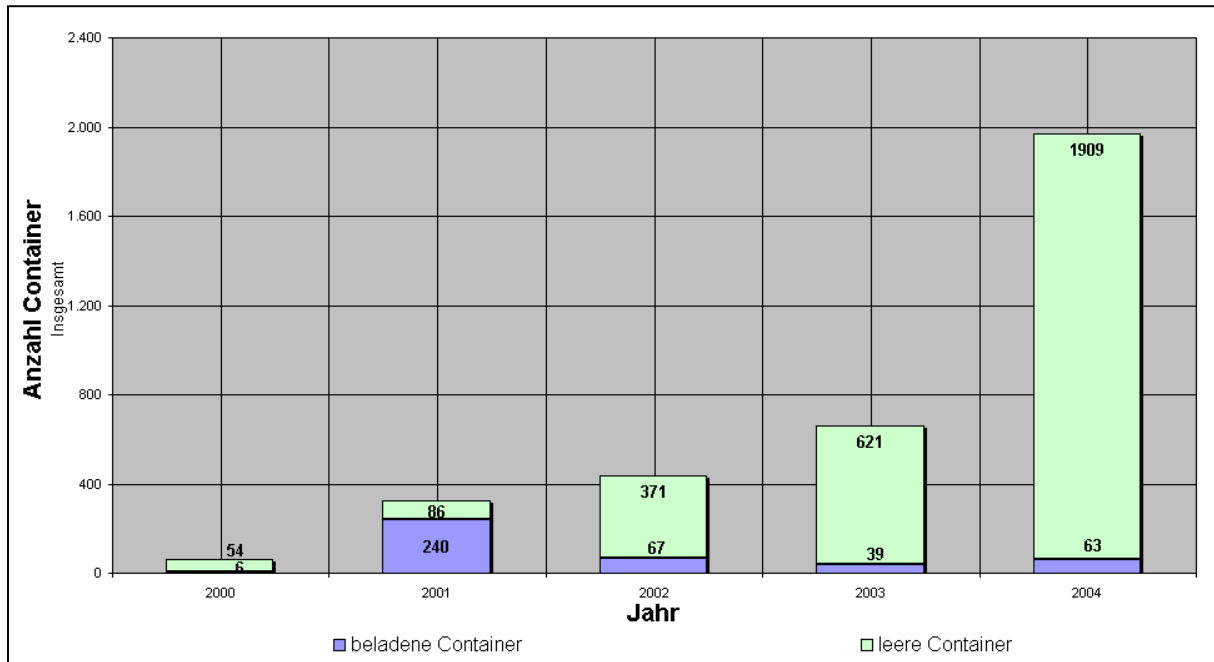
Schleuse Herne (Anzahl Container/Jahr)



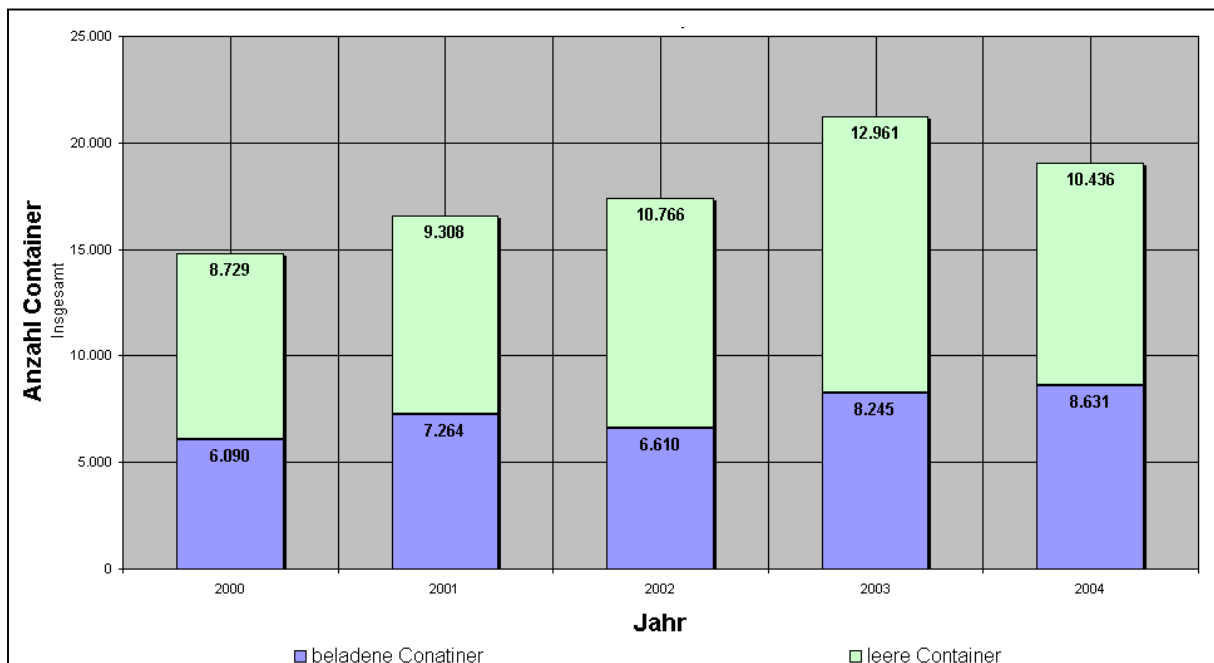
¹ Datengrundlage : ASS

Dortmund-Ems-Kanal ¹

DEK Süd Schleuse Münster (Anzahl Container/Jahr)



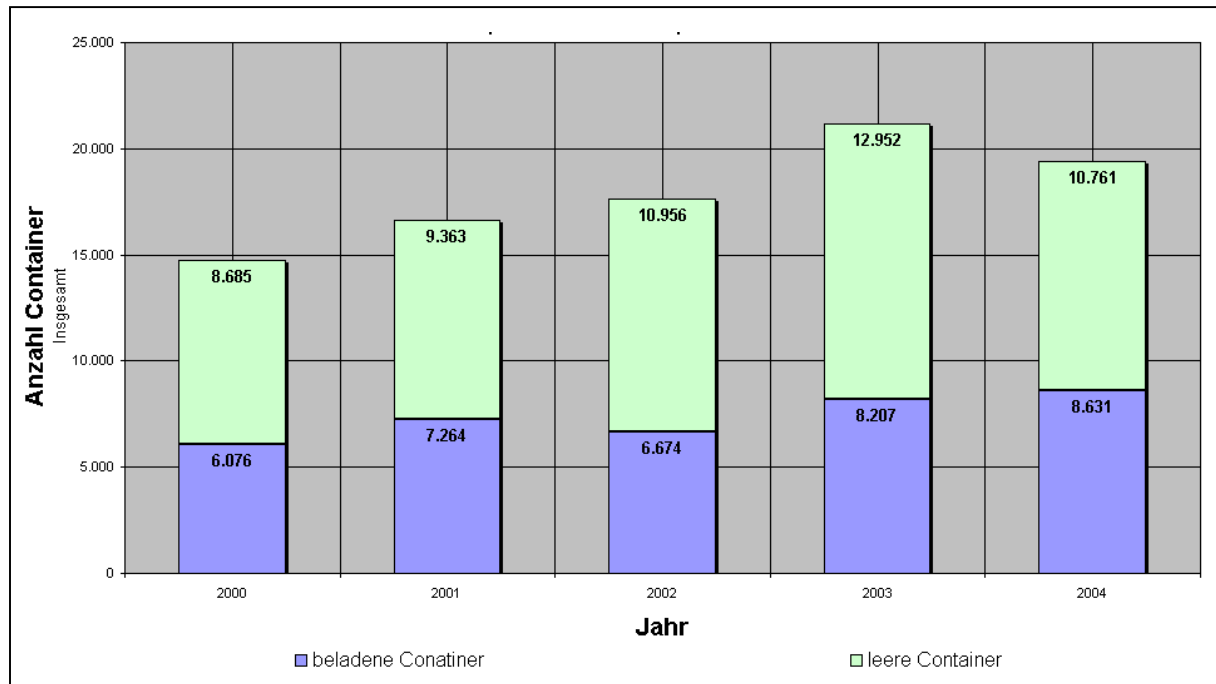
DEK Nord Schleuse Herbrum (Anzahl Container/Jahr)



¹ Datengrundlage : ASS

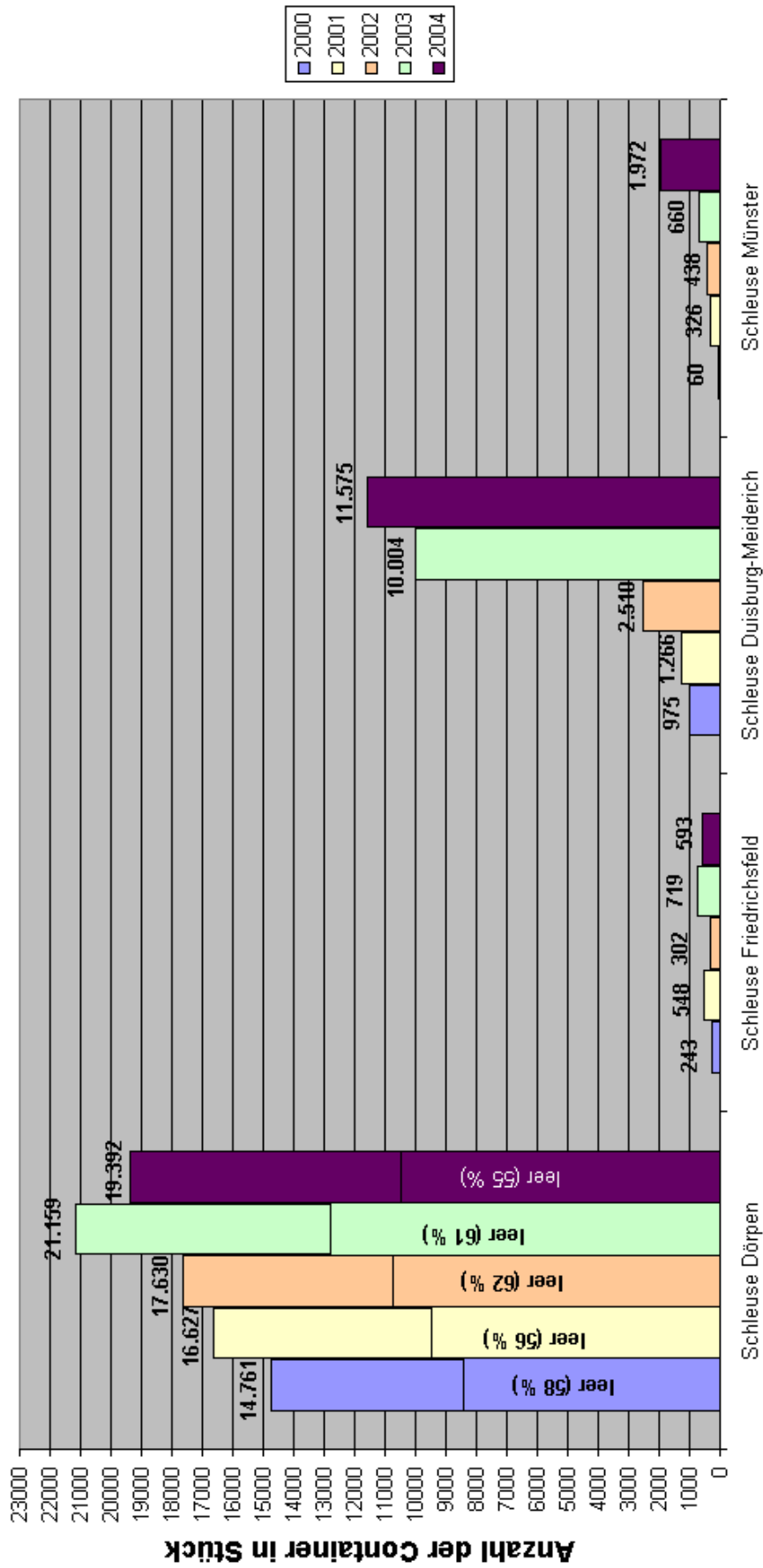
Küstenkanal¹

Schleuse Dörpen (Anzahl Container/Jahr)



¹ Datengrundlage : ASS

Übersicht des Containerverkehrs im westdeutschen Kanalgebiet ¹



¹ Datengrundlage : ASS

Anlage 3

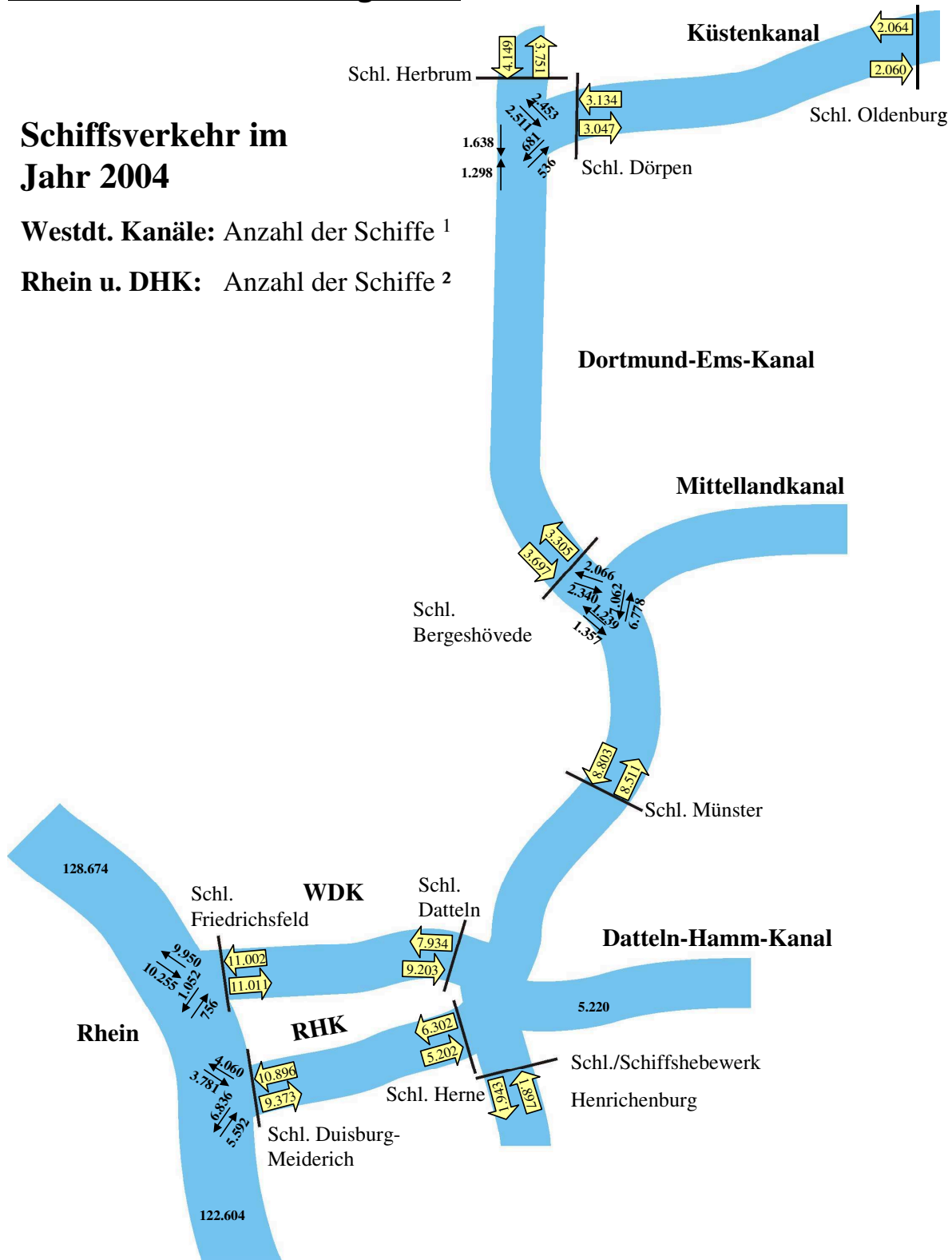
Schiffsverkehr

Westdeutsches Kanalgebiet

Schiffsverkehr im Jahr 2004

Westdt. Kanäle: Anzahl der Schiffe ¹

Rhein u. DHK: Anzahl der Schiffe ²

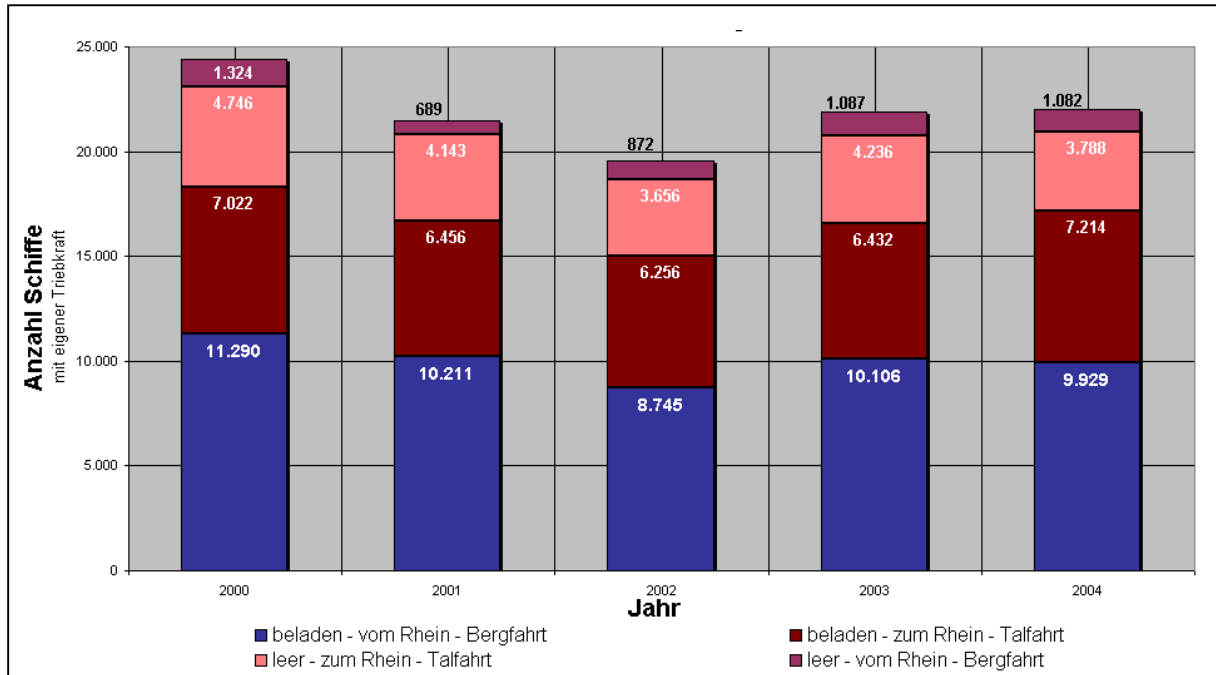


¹ Datengrundlage : ASS

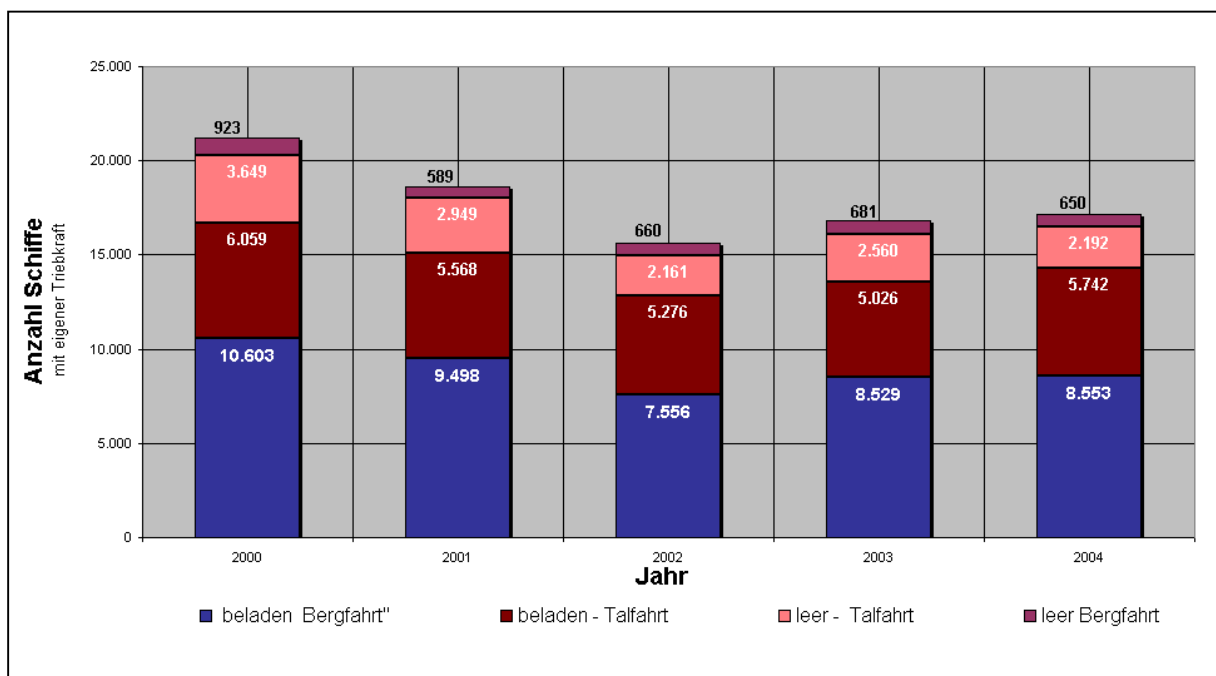
² Datengrundlage : Statistisches Bundesamt

Wesel-Datteln-Kanal ¹

Schleuse Friedrichsfeld (Anzahl der Schiffe/Jahr)



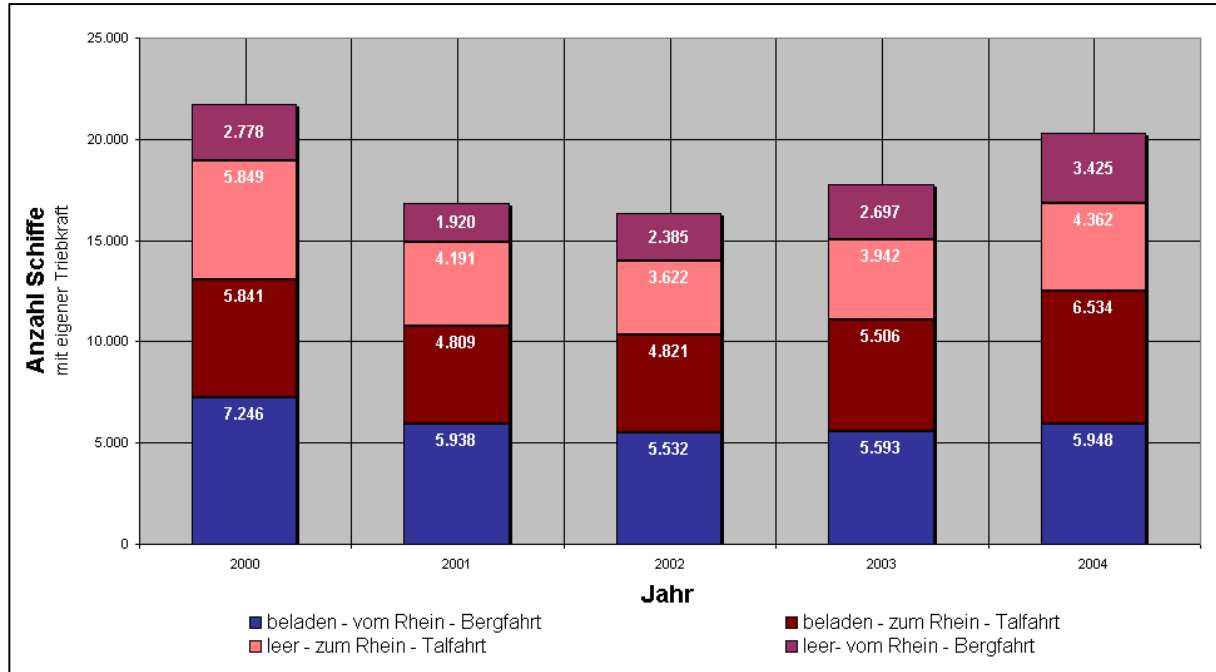
Schleuse Datteln (Anzahl der Schiffe/Jahr)



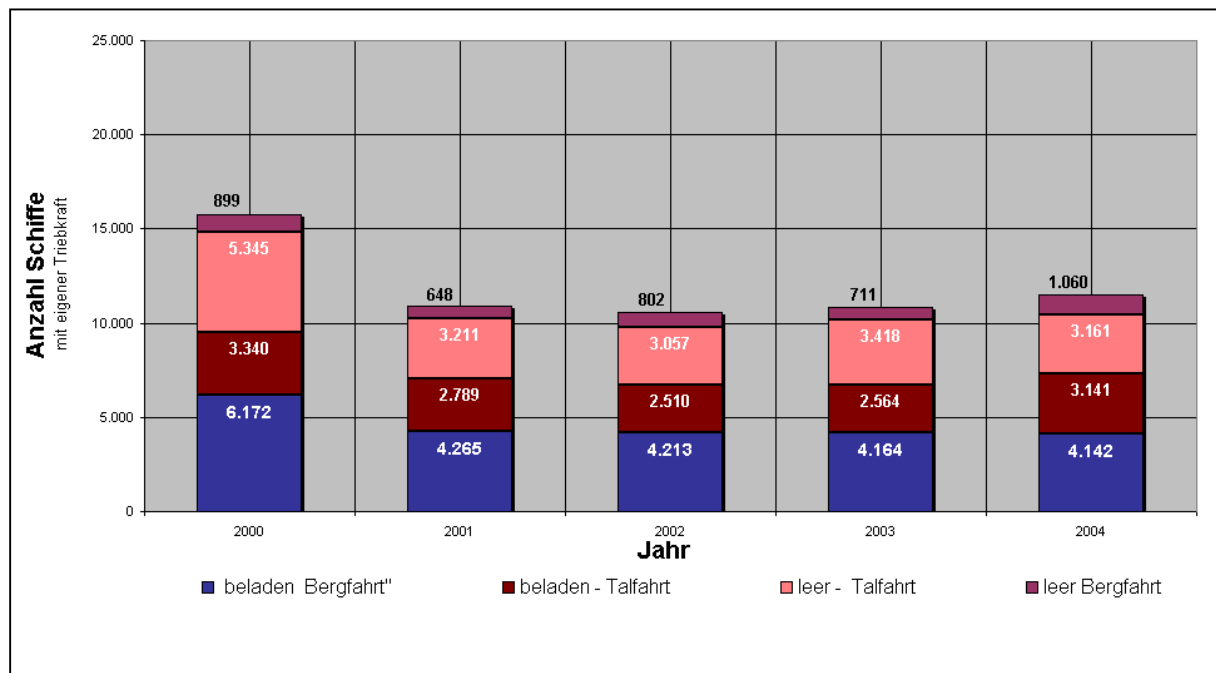
¹ Datengrundlage : ASS

Rhein-Herne-Kanal ¹

Schleuse Duisburg-Meiderich (Anzahl der Schiffe/Jahr)



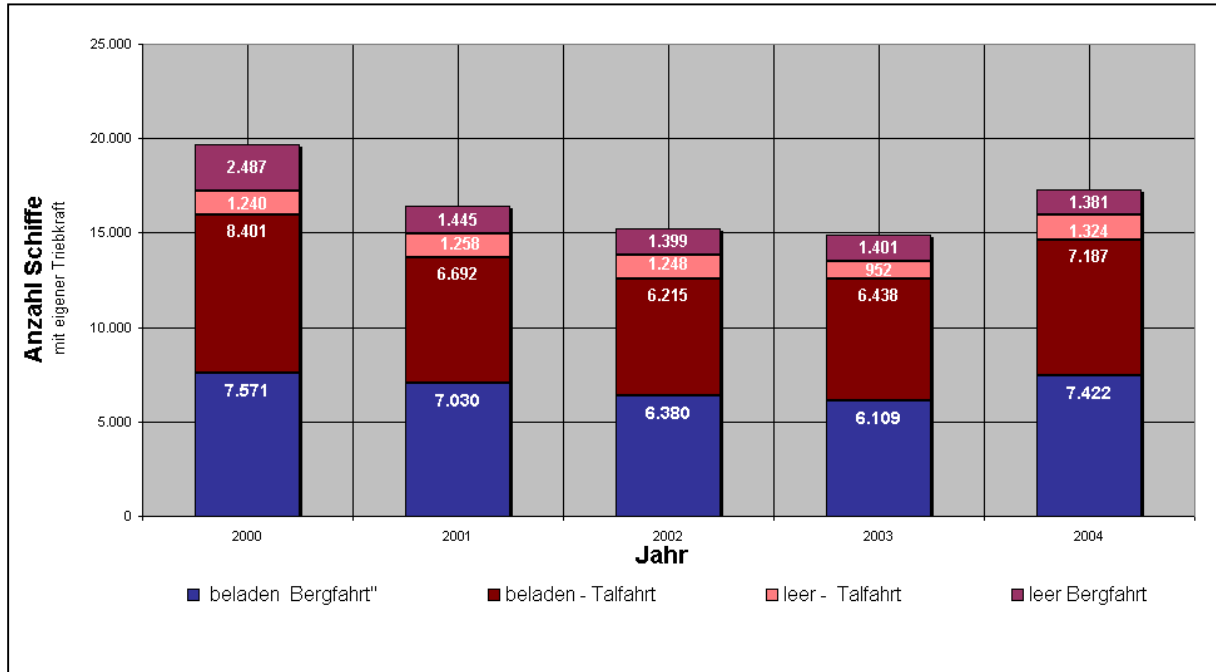
Schleuse Herne (Anzahl der Schiffe/Jahr)



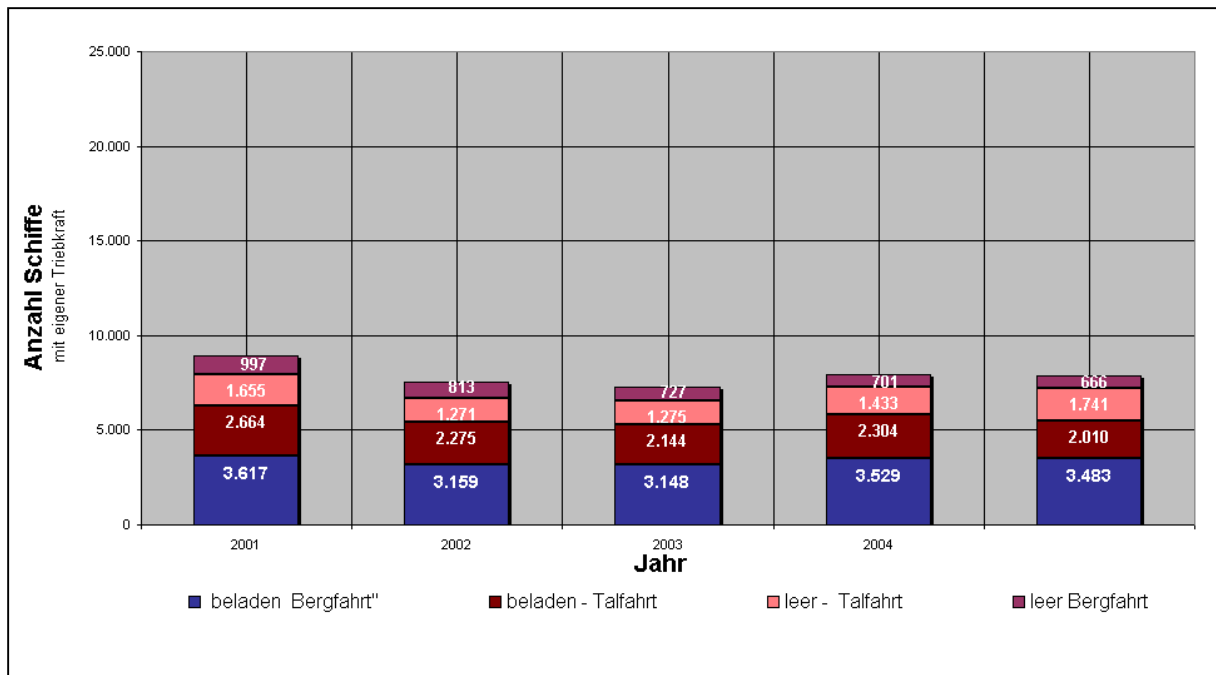
¹ Datengrundlage : ASS

Dortmund-Ems-Kanal ¹

DEK Süd Schleuse Münster (Anzahl der Schiffe/Jahr)



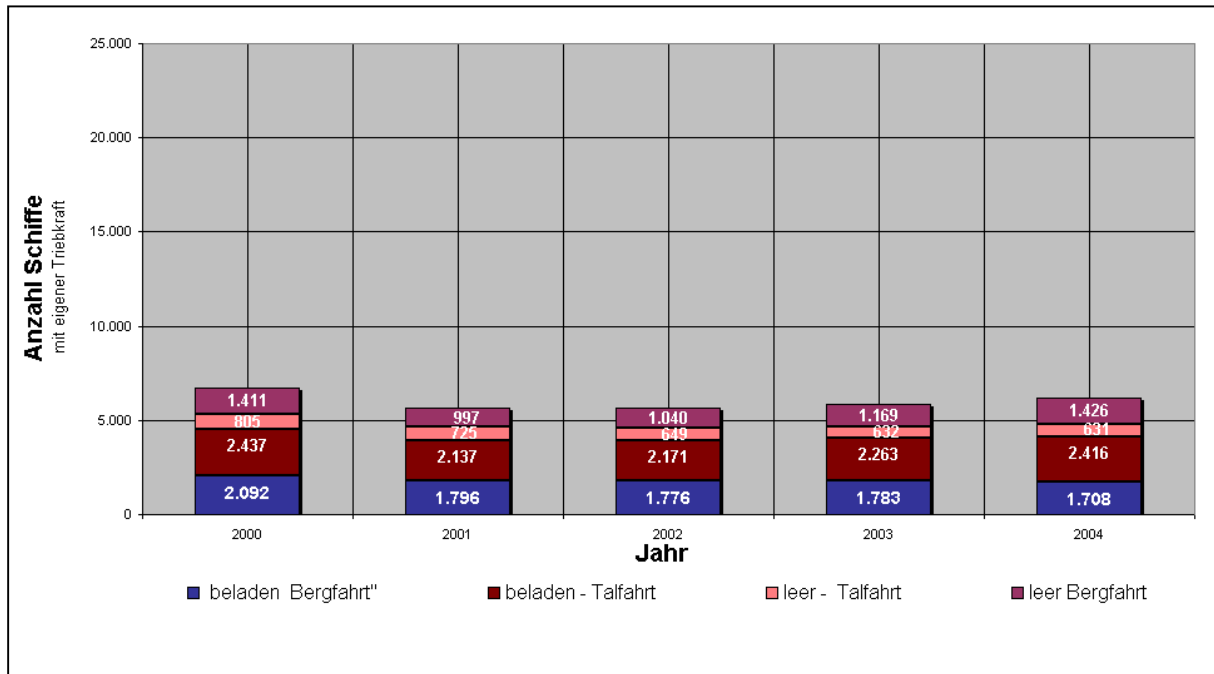
DEK Nord Schleuse Herbrum (Anzahl der Schiffe/Jahr)



¹ Datengrundlage : ASS

Küstenkanal ¹

Schleuse Dörpen (Anzahl der Schiffe/Jahr)



¹ Datengrundlage : ASS