

HENRY

Hydraulic Engineering Repository

Ein Service der Bundesanstalt für Wasserbau

Report, Published Version

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Mitte (Hg.)
Verkehrsbericht Güter- und Schleusenstatistik
Mittellandkanal einschl. Stichkanäle Elbe- Seitenkanal und
Weser 2005

Zur Verfügung gestellt in Kooperation mit/Provided in Cooperation with:
Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

Verfügbar unter/Available at: <https://hdl.handle.net/20.500.11970/105012>

Vorgeschlagene Zitierweise/Suggested citation:

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Mitte (Hg.) (2006): Verkehrsbericht Güter- und Schleusenstatistik Mittellandkanal einschl. Stichkanäle Elbe- Seitenkanal und Weser 2005. Hannover: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Mitte.

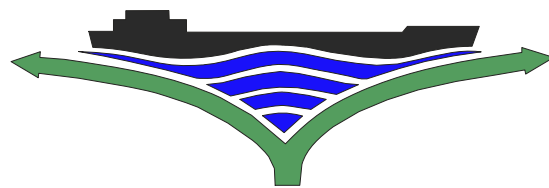
Standardnutzungsbedingungen/Terms of Use:

Die Dokumente in HENRY stehen unter der Creative Commons Lizenz CC BY 4.0, sofern keine abweichenden Nutzungsbedingungen getroffen wurden. Damit ist sowohl die kommerzielle Nutzung als auch das Teilen, die Weiterbearbeitung und Speicherung erlaubt. Das Verwenden und das Bearbeiten stehen unter der Bedingung der Namensnennung. Im Einzelfall kann eine restriktivere Lizenz gelten; dann gelten abweichend von den obigen Nutzungsbedingungen die in der dort genannten Lizenz gewährten Nutzungsrechte.

Documents in HENRY are made available under the Creative Commons License CC BY 4.0, if no other license is applicable. Under CC BY 4.0 commercial use and sharing, remixing, transforming, and building upon the material of the work is permitted. In some cases a different, more restrictive license may apply; if applicable the terms of the restrictive license will be binding.

Verwertungsrechte: Alle Rechte vorbehalten

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Mitte



Verkehrsbericht

Güter- und Schleusenstatistik

*Mittellandkanal einschl. Stichkanäle
Elbe- Seitenkanal und Weser*

2005

***Wasser- und Schifffahrtsdirektion
Mitte***

***Verkehrszahlen- und Ströme auf den Bundeswasserstraßen
im Geschäftsbereich der WSD Mitte***

**Wasser- und Schifffahrtsdirektion
- Mitte -**

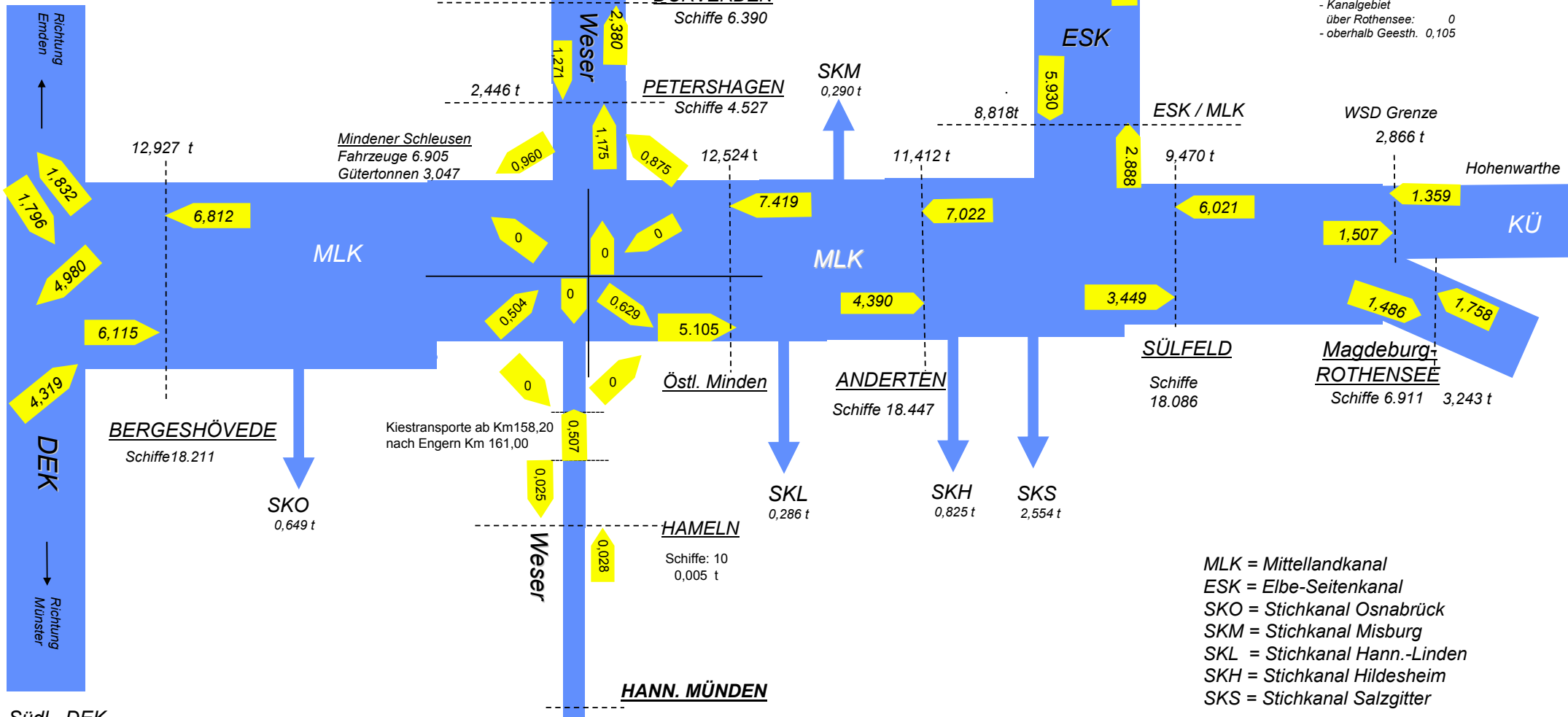
Güter- und Schleusenstatistik 2005

Inhaltsverzeichnis :

Seiten	1 - 14	Allgemeines Verkehrsaufkommen und Verkehrsströme im Bereich der WSD Mitte
Seiten	15- 18	Anlage – A - Mittellandkanal
Seiten	19- 22	Anlage – B - Elbe- Seitenkanal
Seiten	23 - 24	Anlage – C - Weser
Seiten	25 - 33	Anlage – D - Schleusen
Seiten	34 - 50	Anlage – E - Containerverkehr
Seiten	51 - 54	Anlage – F - Schiffsunfälle

**Verkehrsströme (Grafik) in Mio. t
im Bereich der WSD Mitte
2005**

Nördl. DEK



Südl. DEK

I. Mittellandkanal

(zusätzliche Informationen siehe Anlagen - A -)

Im Jahr 2005 war auf dem Mittellandkanal ein Verkehrsaufkommen von 23,455 Mio. t zu verzeichnen.

Der Durchgangsverkehr (Verkehr über den MLK zu anderen Verkehrsgebieten) nahm um 532.000 t zu.

Der Gebietsverkehr (Verkehr von und nach MLK Stationen) nahm ebenfalls zu, und zwar um 492.000 t.

Für den Gesamtverkehr (Summe aus Gebiets- und Durchgangsverkehr) bedeutet dies ein Plus von 1.024.000 t oder 4,6 %.

Der Containerverkehr im Bereich des MLK wird im Einzelnen gesondert in der Anlage E dargestellt.

Das Verkehrsaufkommen des MLK (in Mio. t) stellt sich danach wie folgt dar :

	2004	2005	Zu- bzw. Abnahme In Mio. t	Zu- bzw. Abnahme In %
Gebietsverkehr	17,706	18,198	+0, 492	+ 2,8
Durchgangsver- kehr	4,725	5,257	+ 0,532	+ 11,3
Gesamtverkehr	22,431	23,455	+ 1,024	+ 4,6

1. Durchgangsverkehre im Jahr 2005

1.1 Bergeshövede – MLK/DEK (siehe auch Seite 17, 18)

MLK-km 0

Der Durchgangsverkehr in Bergeshövede (MLK-km 0,0) stellt sich 2005 wie folgt dar:

Diesen Kanalabschnitt passierten insgesamt 18.211 Fahrzeuge mit 12,927 Mio. Gütertonnen. Das sind 759 Fahrzeuge weniger als 2004. Es wurden 0,386 Mio. Gütertonnen weniger transportiert als 2004.

Es fuhren 8.993 Fahrzeuge mit 6,115 Mio. t in Ostrichtung und 9.218 Fahrzeuge mit 6,812 Mio. t in Westrichtung.

	Anzahl der Fahrzeuge	Tragfähigkeit In Mio. t	Anzahl der beladenen Fahrzeuge	Tragfähigkeit der beladenen Fahrzeuge In Mio. t	Ladung In Mio. t	Auslastung %
Berg	8.993	9,233	7.004	7,468	6,115	81,9
Tal	9.218	9,551	7.848	7,670	6,812	88,8
Gesamt	18.211	18.784	14.852	15,138	12.927	85,4

1.2 Anderten (siehe auch Seite 28, 29)

MLK-km 174,2

Im Jahr 2005 passierten die Schleuse Anderten 18.447 Fahrzeuge mit 11,412 Mio. Gütertonnen. Dies entspricht einer Zunahme von 782 Fahrzeugen und 0,581 Mio. Gütertonnen gegenüber 2004.

Es fuhren 9.047 Fahrzeuge mit 4,390 Mio. t in Ostrichtung und 9.400 Fahrzeuge mit 7,022 Mio. t in Westrichtung.

Im Jahr 2005 wurden 5.882 Container in Ost- und 7.322 Container in Westrichtung, d. h. 13.204 Container über die Schleuse Anderten transportiert. Das entspricht einer Steigerung des Containerdurchganges um 6.832 Behälter bzw. um 107,2 % gegenüber 2004.

	Anzahl der Fahrzeuge	Tragfähigkeit In Mio. t	Anzahl der beladenen Fahrzeuge	Tragfähigkeit der beladenen Fahrzeuge In Mio. t	Ladung In Mio. t	Auslastung %
Berg	9.047	9,017	5.563	5,573	4,390	78,8
Tal	9.400	9,302	8.448	8,336	7,022	84,2
Gesamt	18.447	18,319	14.011	13,909	11,412	82,0

Durchgangsverkehre 2005

1.3 Rothensee - **MLK / Elbe, märkische Wasserstraßen, Magdeburger Häfen** (siehe auch Seite 31)

MLK Km 320,00

Der Durchgangsverkehr im Jahr 2005 am Schiffshebewerk/Schleuse Magdeburg-Rothensee stieg im Jahr 2005 wieder an. Das Schiffshebewerk/Schleuse durchfuhren 6.911 Fahrzeuge mit 3,244 Mio. Gütertonnen. Dies bedeutet eine Zunahme beim Fahrzeugaufkommen von 1.123 Fahrzeugen und einen Zunahme der Gütertonnen um 0,724 Mio. t gegenüber 2004.

Im Verkehr zur Elbe fuhren 3.721 Fahrzeuge mit 1,486 Mio. t, von Richtung Elbe fuhren 3.190 Fahrzeuge mit 1,758 Mio. t durch das Hebewerk bzw. Schleuse.

Es wurden im Jahr 2005 insgesamt 3.318 Container, davon 1.799 Stck. von der Elbe und 1.519 Stck. zur Elbe befördert.

	Anzahl der Fahrzeuge	Tragfähigkeit In Mio. t	Anzahl der beladenen Fahrzeuge	Tragfähigkeit der beladenen Fahrzeuge in Mio. t	Ladung In Mio. t	Auslastung %
nach Osten	3.721	3,413	2.547	2,261	1,486	65,7
nach Westen	3.190	2,880	2.028	1,962	1,758	89,6
Gesamt	6.911	6,293	4.575	4,223	3,244	76,8

2. Gebietsverkehr (Güterumschlag)

Im Jahr 2005 betrug der Güterumschlag am MLK bis einschließlich Magdeburger Häfen und der Stichkanäle 18,649 Mio. t, mithin ein Plus von 0,490 Mio. t gegenüber 2004. Das entspricht einer Steigerung von 2,7 %.

Die umgeschlagenen Güter des MLK in ihrer mengenmäßigen Reihenfolge waren 2005 in Mio. t :

Güterart	2004	2005	Verändg. In Mio. t	Verändg. in (%)
Sand/Kies	4,326	4,457	+ 0,131	+3,0
Getreide/ Futtermittel	3,442	4,448	+ 1,006	+ 29,2
Kohle	3,292	3,083	- 0,209	- 6,3
Mineralöl	3,154	2,833	- 0,321	- 10,2
Metallabfälle (Schrott)	1,381	1,264	- 0,117	- 8,5
Düngemittel	1,123	1,534	+ 0,411	+ 36,6
Eisen/Stahl/ NE-Metalle	0,839	0,687	- 0,152	- 18,1
Chem. Erzeugnisse	0,553	0,312	- 0,241	- 43,6
Sonstiges	0,049	0,031	- 0,018	- 36,7
Gesamt	18,159	18,649	+0,490	+2,8

II. Elbe- Seitenkanal

(zusätzliche Informationen siehe Anlagen - B -)

Mit einem Durchgangsverkehr von 8,320 Mio. t (+ 1,084 Mio. t) und einem Gebietsverkehr von 0,498 Mio. t (- 0,09 Mio. t) nahm der Gesamtverkehr des ESK mit 8,818 Mio. t gegenüber dem Vorjahr um 0,994 Mio. t zu.

Der Containerverkehr im Bereich des ESK wird im Einzelnen gesondert in der Anlage E dargestellt.

Das Verkehrsaufkommen des ESK (in Mio. t) stellt sich danach wie folgt dar :

	2004	2005	Veränderungen in Mio t	Veränderungen in %
<i>Gebietsverkehr</i>	0,588	0,498	- 0,090	- 15,3
<i>Durchgangsverkehr</i>	7,236	8,320	+ 1,084	+ 15,0
Gesamtverkehr	7,824	8,818	+ 0,994	+ 12,7

1. Durchgangsverkehre in 2005

1.1 Lüneburg ESK-Km 106,11 (siehe auch Seite 32, 33)

Das Schiffshebewerk Lüneburg zählte 13.250 Schiffsdurchgänge mit 8,628 Mio. t Ladung. Dies entspricht einer Steigerung von 0,882 Mio.t (+10,2%) gegenüber 2004.

	Anzahl der Fahrzeuge	Tragfähigkeit In Mio. t	Anzahl der beladenen Fahrzeuge	Tragfähigkeit der beladenen Fahrzeuge in Mio. t	Ladung In Mio. t	Auslastung %
<i>Berg</i>	7.382	7,687	6.294	6,728	5,954	88,5
<i>Tal</i>	5.868	6,239	3.432	3,321	2,674	80,5
Gesamt	13.250	13,926	9.726	10,049	8,628	85,9

2. Gebietsverkehr (Güterumschlag)

Im Jahr 2005 betrug der Güterumschlag am ESK 0,498 Mio. t. Dies bedeutet gegenüber 2004 ein Minus von 28.000 t.

Die umgeschlagenen Güter des ESK in ihrer mengenmäßigen Reihenfolge waren 2005 in Mio. t :

Güterart	2004	2005	Verändg. In Mio. t	Verändg. In (%)
Getreide / Futtermittel	0,160	0,184	+ 0,024	+ 15,0
Sand / Kies	0,117	0,122	+ 0,005	+ 4,3
Düngemittel	0,083	0,074	- 0,009	- 10,8
Chemische Erzeugnisse	0,079	0,032	- 0,047	- 59,5
Kohle/Koks	0,059	0,043	- 0,016	- 27,1
Mineralöl	0,025	0,029	+ 0,004	+ 16,0
Sonstiges	0,003	0,014	+ 0,011	+ 366,6
Gesamt	0,526	0,498	- 0,028	- 5,3

III. Weser

(zusätzliche Informationen siehe Anlagen - C -)

Der Oberweserverkehr wurde an der Schleuse Hameln erfasst. Er betrug 2.064 t. Im Bereich Engern fand Werksverkehr einer Kiesbaggerei statt. Es wurden zwischen Weser-km 158,2 und 161,0 0,507 Mio. t Kies transportiert.

Mit einem Durchgangsverkehr von 0,291 Mio. t und einem Gebietsverkehr von 6,689 Mio. t nahm der Gesamtverkehr der Mittelweser mit 6,980 Mio. t. um 0,087 Mio. t geringfügig ab.

Der Containerverkehr im Bereich der Mittelweser wird im Einzelnen gesondert in der Anlage E dargestellt.

Das Verkehrsaufkommen der Mittelweser (in Mio. t) stellt sich danach wie folgt dar :

	2004	2005	Zu- bzw. Abnahme in Mio. t	Zu- bzw. Abnahme In %
Gebietsverkehr	6,825	6,689	- 0,136	- 2,0
Durchgangsverkehr	0,242	0,291	+ 0,049	+ 20,3
Gesamtverkehr	7,067	6,980	- 0,087	- 1,2

1. Durchgangsverkehre 2005

1.1. Der Verkehr Weser / MLK an der Mindener Schachtschleuse betrug bei 4.551 Fahrzeugen 2,652 Mio. t, was eine Abnahme von 65.000 t gegenüber 2004 bedeutet.

1.2. Der Mittelweserdurchgang bei Bremen-Hemelingen war mit 5.799 Fahrzeugen und 3,343 Mio. t um 0,032 Mio. t niedriger als 2004.

	Anzahl der Fahrzeuge	Tragfähigkeit In Mio. t	Anzahl der beladenen Fahrzeuge	Tragfähigkeit der beladenen Fahrzeuge in Mio. t	Ladung In Mio. t	Auslastung %
<u>1.1 Minden Schachtschleuse</u>						
<i>Berg</i>	2.312	2,351	1.479	1,512	1,303	86,2
<i>Tal</i>	2.239	2,285	1.638	1,672	1,349	80,7
Gesamt	4.551	4,636	3.117	3,184	2,652	83,3
<u>1.2 Schleuse Hemelingen</u>						
<i>Berg</i>	2.899	2,934	1.475	1,515	1,307	86,3
<i>Tal</i>	2.900	2,929	2.307	2,326	2,036	87,5
Gesamt	5.799	5,863	3.782	3,841	3,343	87,0

2. Gebietsverkehr (Güterumschlag)

Im Jahr 2005 betrug der Güterumschlag an der Mittelweser 6,689 Mio. t, mithin ein Minus von 0,136 Mio. t.

Die umgeschlagenen Güter der Weser in ihrer mengenmäßigen Reihenfolge waren 2005 in Mio. t :

Güterart	2004	2005	Veränderung in Mio. t	Veränderung in %
Sand / Kies	3,664	3,778	+ 0,114	+ 3,1
Kohle	1,179	0,948	- 0,231	- 19,6
Getreide/ Futtermittel	0,876	0,998	+ 0,122	+ 13,9
Schrott	0,433	0,328	- 0,105	- 24,2
Mineralöl	0,217	0,142	- 0,075	- 34,6
Düngemittel	0,204	0,207	+ 0,003	+ 1,5
Chemische Erzeugnisse	0,151	0,161	+ 0,010	+ 6,6
Eisen/Stahl NE-Metalle	0,056	0,065	+ 0,009	+ 16,1
Sonstiges	0,045	0,062	+ 0,017	+ 37,8
Gesamt	6,825	6,689	- 0,136	- 2,0

Gesamt- Güterumschlag (Gebietsverkehre) im Bereich der WSD Mitte im Jahr 2005 in t

MLK

WSA	An	Ab	Zus. (t)
<i>Minden</i>	2.666.127	991.832	3.657.959
<i>Braunschweig</i>	5.696.191	2.838.693	8.534.884
<i>Uelzen</i>	802.201	3.378.269	4.180.470
	9.164.519	7.208.794	* 16.373.313

* ohne Umschlag Magdeburger Häfen und temporärer Umschlagstellen

ESK

WSA			
<i>Uelzen</i>	371.546	126.786	498.332

Weser

WSA			
<i>Hann. Münden</i>	0	2.064	2.064
<i>Minden</i>	527.667	29.117	556.784
<i>Verden</i>	510.912	1.410.992	1.921.904
	1.038.579	1.442.173	2.480.752

Gesamtumschlag WSD Mitte

Insgesamt	10.574.644	8.777.753	19.352.397
------------------	-------------------	------------------	-------------------

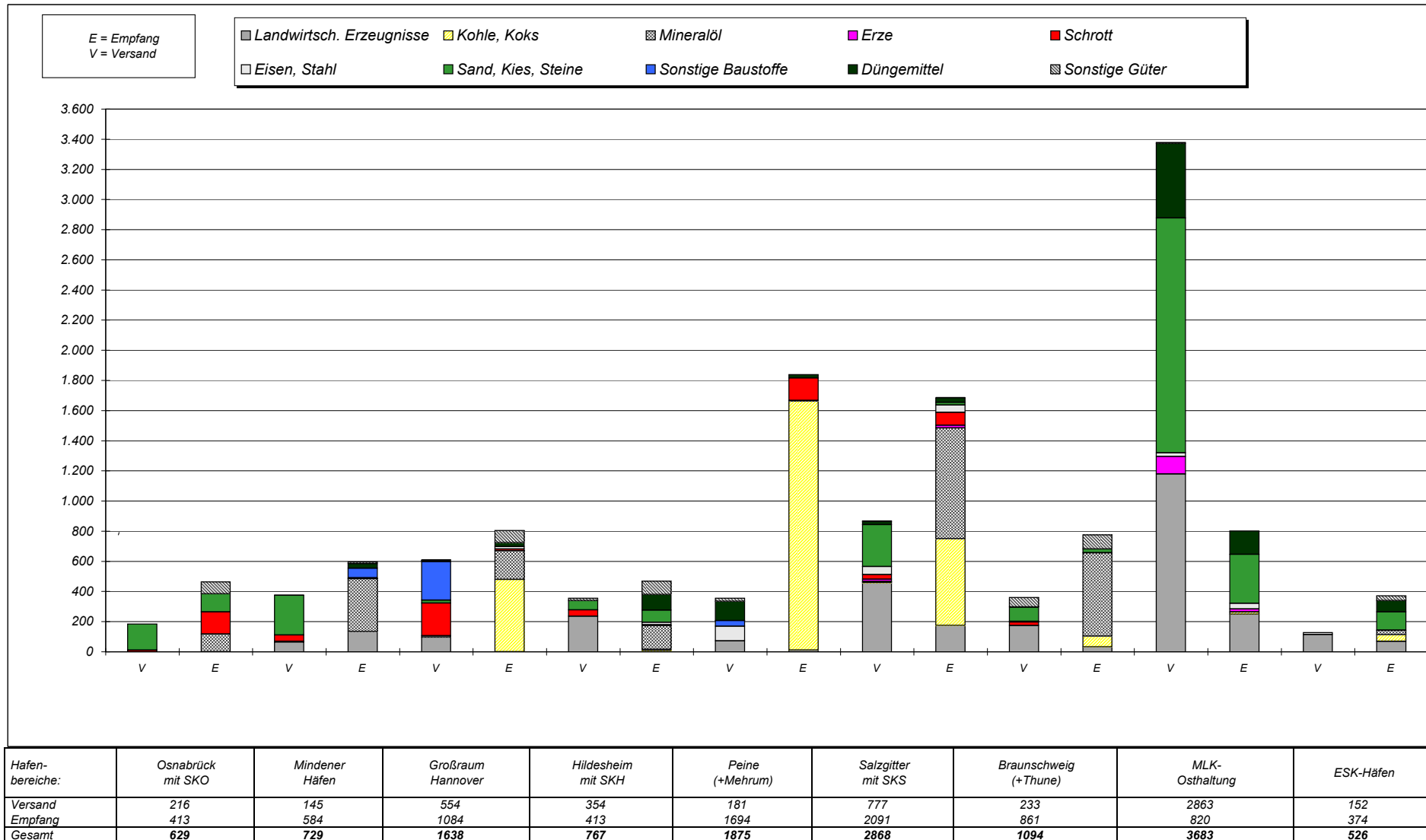
Güterumschlag (Gebietsverkehr) in den wichtigeren Hafenbereichen des MLK/ESK im Jahr 2005

		Osnabrück mit SKO	Mindener Häfen	Großraum Hannover	Hildesheim mit SKH	Peine (+ Mehrum)	Salzgitter mit SKS	Braunschwg. (+ Thune)	MLK-Osth.	ESK-Häfen
Landwirtsch./ Erzeugnisse	V	0	65.135	96.845	235.601	71.887	457.027	175.328	1.178.973	113.592
	E	0	134.019	770	8.168	11.908	174.243	32.915	249.382	70.395
Kohle / Koks	V	0	0	0	0	0	6.072	0	0	0
	E	0	0	479.239	8.000	1.651.025	576.367	70.055	14.194	42.711
Mineralöl	V	0	5.096	9.468	0	0	4.455	0	46	0
	E	118.239	349.810	191.068	159.029	4.791	734.566	552.813	2.091	29.346
Erze	V	0	0	0	0	0	14.029	0	115.531	0
	E	0	0	0	0	0	17.356	0	18.541	0
Schrott	V	12.277	40.691	217.145	42.027	769	30.622	21.979	0	0
	E	146.631	5.465	11.030	3.610	148.206	86.130	2.218	0	0
Eisen / Stahl	V	0	0	0	0	97.591	54.305	4.540	23.526	13.194
	E	0	0	17.278	17.569	0	47.858	0	38.075	1.000
Sand, Kies, Steine	V	172.430	264.362	20.621	61.353	0	278.318	94.236	1.559.353	0
	E	120.237	2.146	0	80.505	0	17.555	23.732	324.111	121.637
Sonstige Baustoffe	V	0	1.072	255.152	0	37.410	0	0	0	0
	E	0	63.378	0	0	0	0	0	0	0
Düngemittel	V	0	20	7.820	0	127.743	20.565	612	493.166	0
	E	0	30.673	24.518	103.131	23.262	32.171	0	155.255	74.396
Sonstige Güter	V	0	1.375	3.411	16.707	43	1.920	64.237	7.674	0
	E	79.307	11.635	80.911	89.674	0	76	94.044	552	32.061
Versand (V)		184.707	377.751	610.462	355.688	335.443	867.313	360.932	3.378.269	126.786
Empfang (E)		464.414	597.126	804.814	469.686	1.839.192	1.686.322	775.777	662.471	371.546
Gesamt- umschlag		649.121	974.877	1.415.276	825.374	2.174.635	2.553.635	1.136.709	4.040.740	498.332

Güterumschlag in den wichtigeren Hafenbereichen des MLK / ESK2005

- nach Hauptgüterarten - (Angaben in 1.000 t)

Gesamt : 14.267



Anlage – A-

Mittellandkanal

Gesamtverkehr des Mittellandkanals 2005

(Angaben in Mio. t)

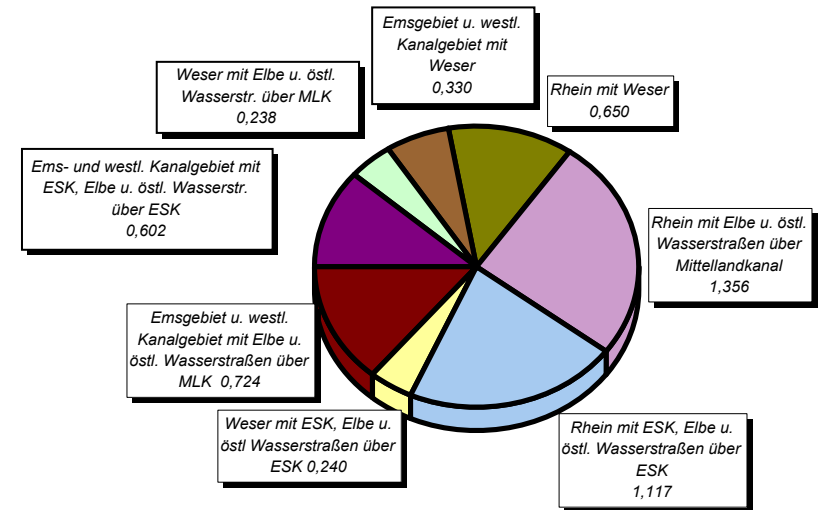
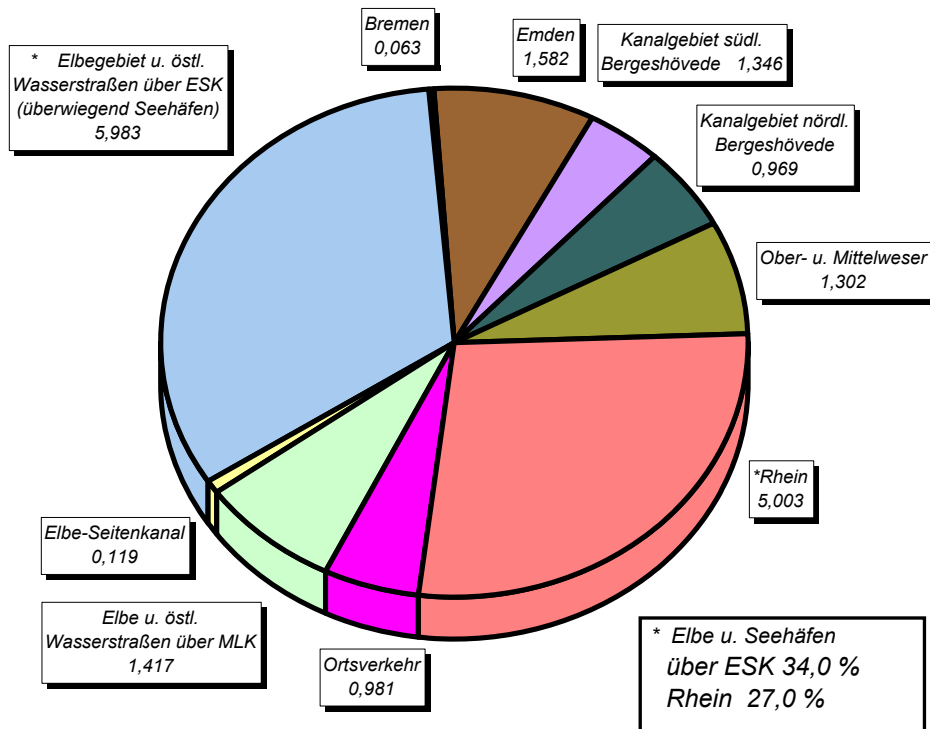
Gesamt: 23,455

- Gebietsverkehr -

Verkehr der Mittellandkanalhäfen mit Wasserstraßengebieten, Versand und Empfang
Gebietsverkehr: 18,198

- Durchgangsverkehr -

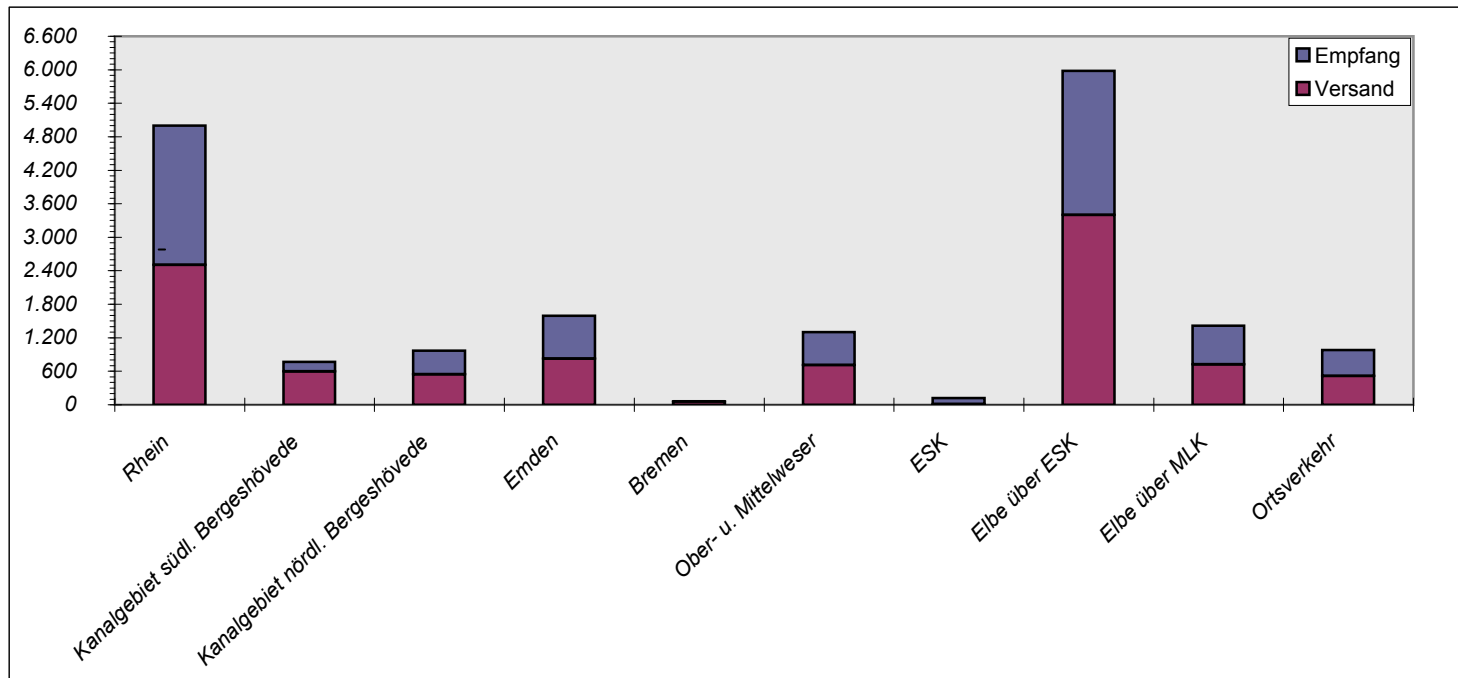
über den Mittellandkanal
Durchgangsverkehr: 5,257



Gebietsverkehr des Mittellandkanals 2005

(Angaben in 1.000 t)

Gesamtmenge: 18.198



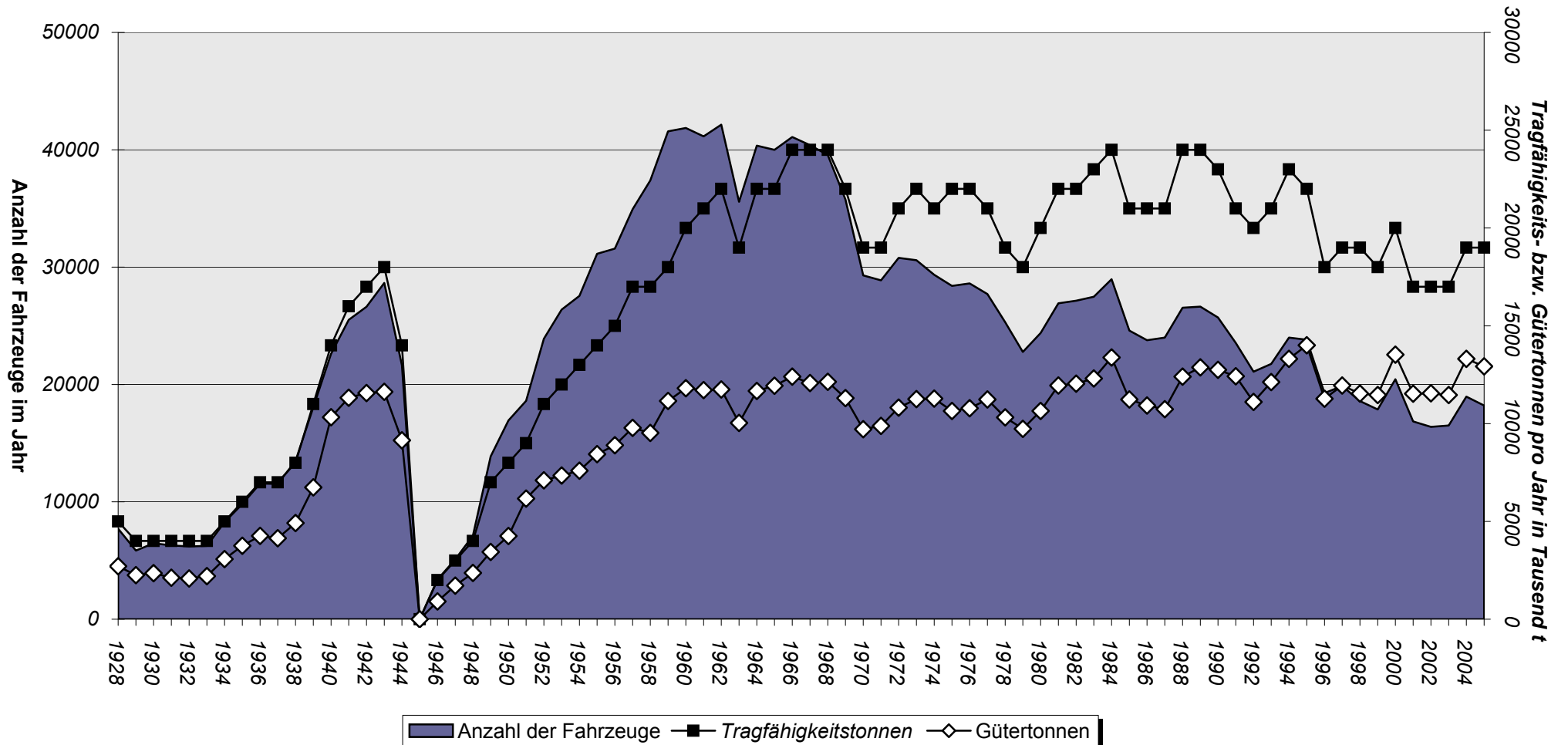
	Rhein	Kanalge-biet südl. Bergeshövede	Kanalge-biet nördl. Bergeshövede	Emden	Bremen	Ober- u. Mittelweser	ESK	Elbe ü. ESK	Elbe ü. MLK	Ortsverkehr	Gesamt
Versand:	2.503	597	547	823	58	713	11	3.400	724	514	9.890
Empfang:	2.500	172	422	769	5	589	108	2.583	693	467	8.308
Gesamt:	5.003	769	969	1.592	63	1.302	119	5.983	1.417	981	18.198

Durchgang Bergeshövede (MLK- KM 0,0) in 2005

	Fahrzeuge	Tragf. t	Ladung t	Ø Tragf in t	Ø Ladung t	Auslastung %
<u>Vom Mittellandkanal :</u>	9.218	9.550.803	6.812.406	1.036	739	71,3
davon leer	1.366	1.616.155	-	1.183	-	-
beladen	7.852	7.934.648	6.812.406	1.011	851	84,2
<u>Zum Mittellandkanal :</u>	8.993	9.232.805	6.115.222	1.027	680	66,2
davon leer	1.989	1.764.599	-	887	-	-
beladen	7.004	7.468.206	6.115.222	1.066	771	72,3

<u>Güterarten – in - t</u>	<u>Vom Mittellandkanal</u>	<u>Zum Mittellandkanal</u>	<u>Insgesamt</u>
Getreide / Futtermittel	1.050.243	914.666	1.964.909
Kohle / Koks	184.321	925.510	1.109.831
Mineralöl	494.036	1.457.763	1.951.799
Chemische Erzeugnisse	876.931	395.165	1.272.096
Schrott	629.766	153.721	783.487
Eisen / Stahl / Metalle	482.785	678.082	1.160.867
Sand / Kies / Steine/	1.725.266	1.495.959	3.221.225
Düngemittel	638.890	756.435	1.395.325
Sonstige Güter	32.984	35.105	68.089
Gesamt in – t -	6.115.222	6.812.406	12.927.628

Durchgangsverkehr MLK-km 0 (Bergeshövede)



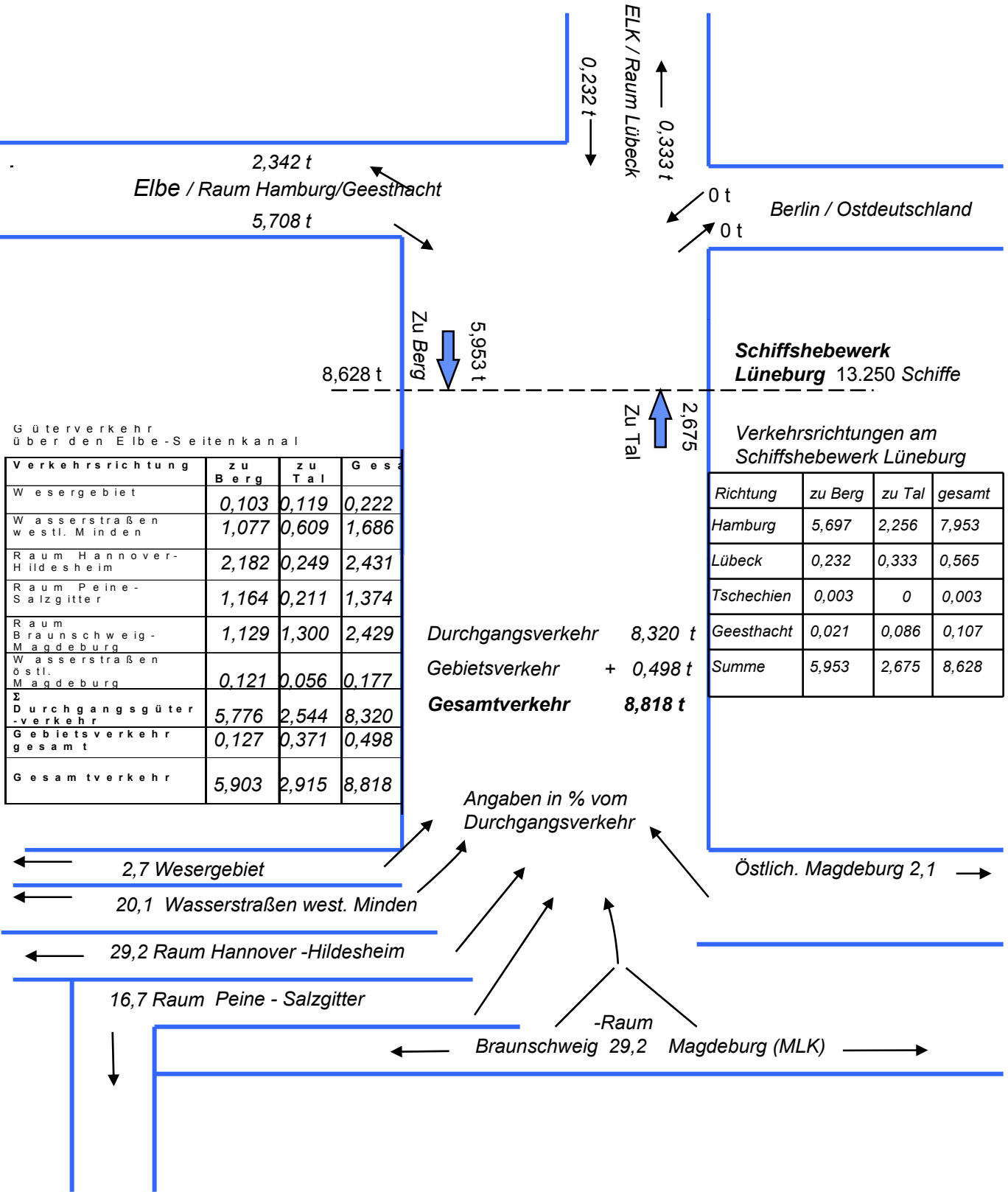
Anlage - B -

Elbe- Seitenkanal



Güterverkehr über den Elbe-Seitenkanal mit anderen Wasserstraßengebieten 2005

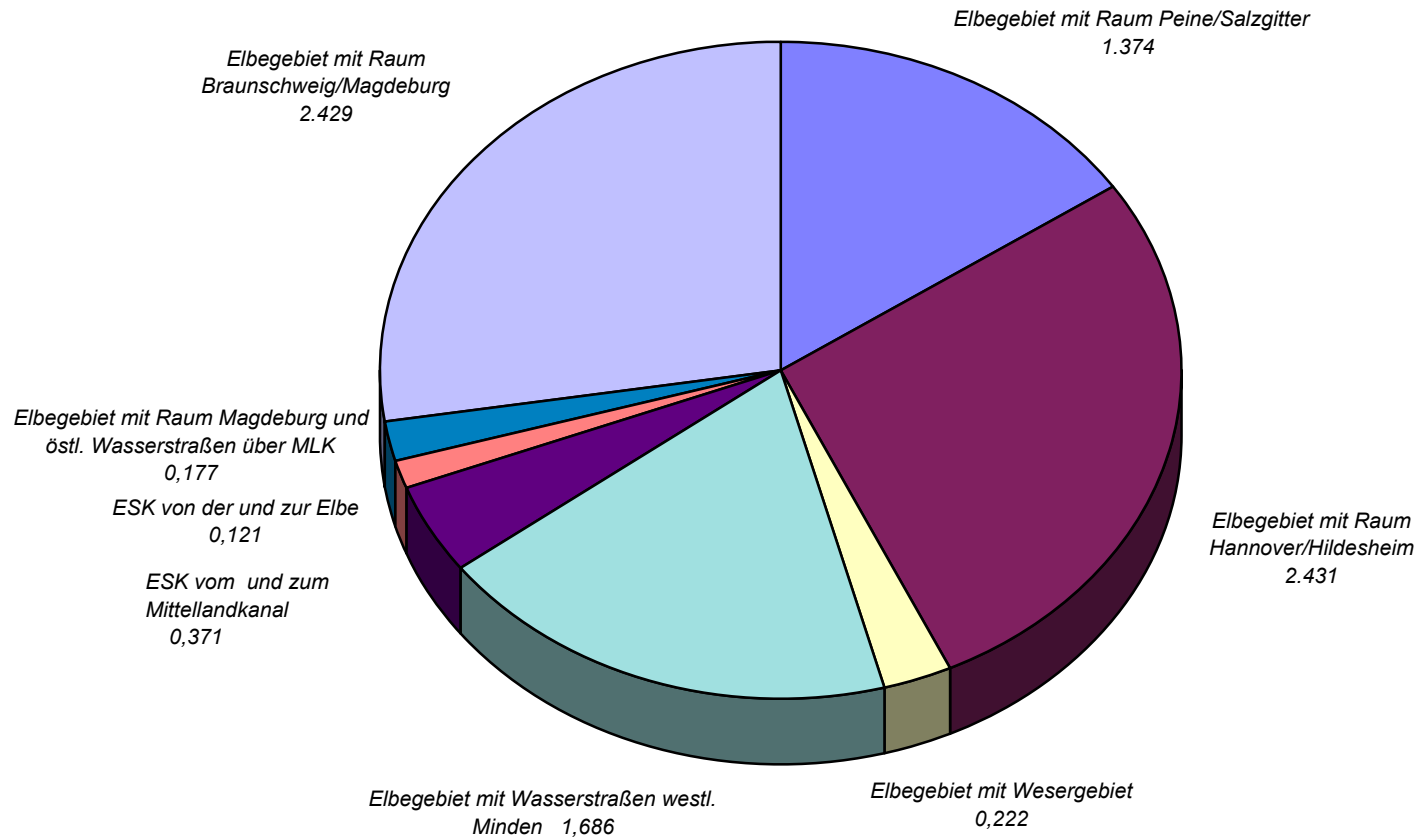
Angaben in Mio. t

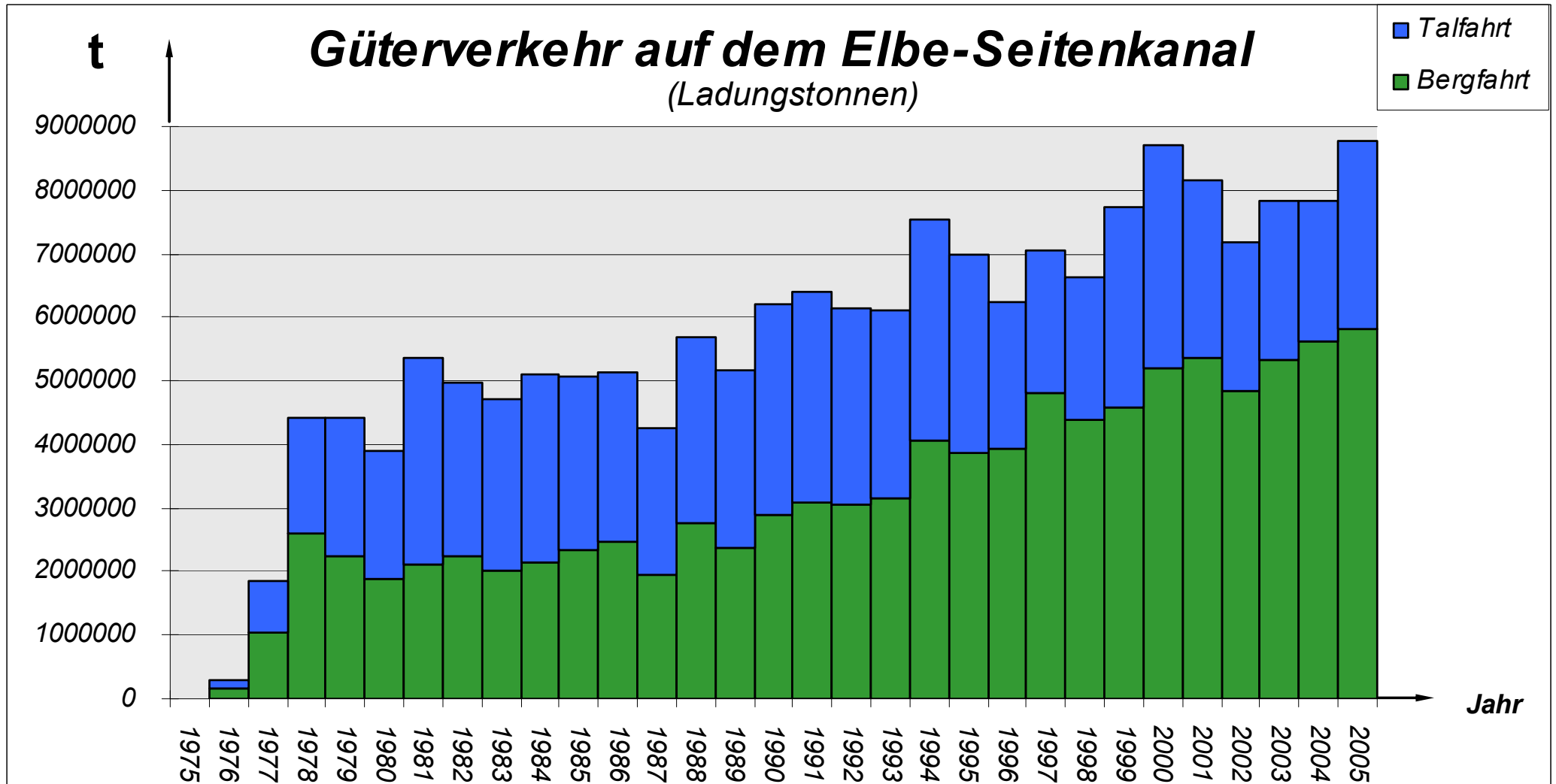


Gesamtverkehr des Elbe-Seitenkanals (ESK) 2005

(Angaben in Mio. t)

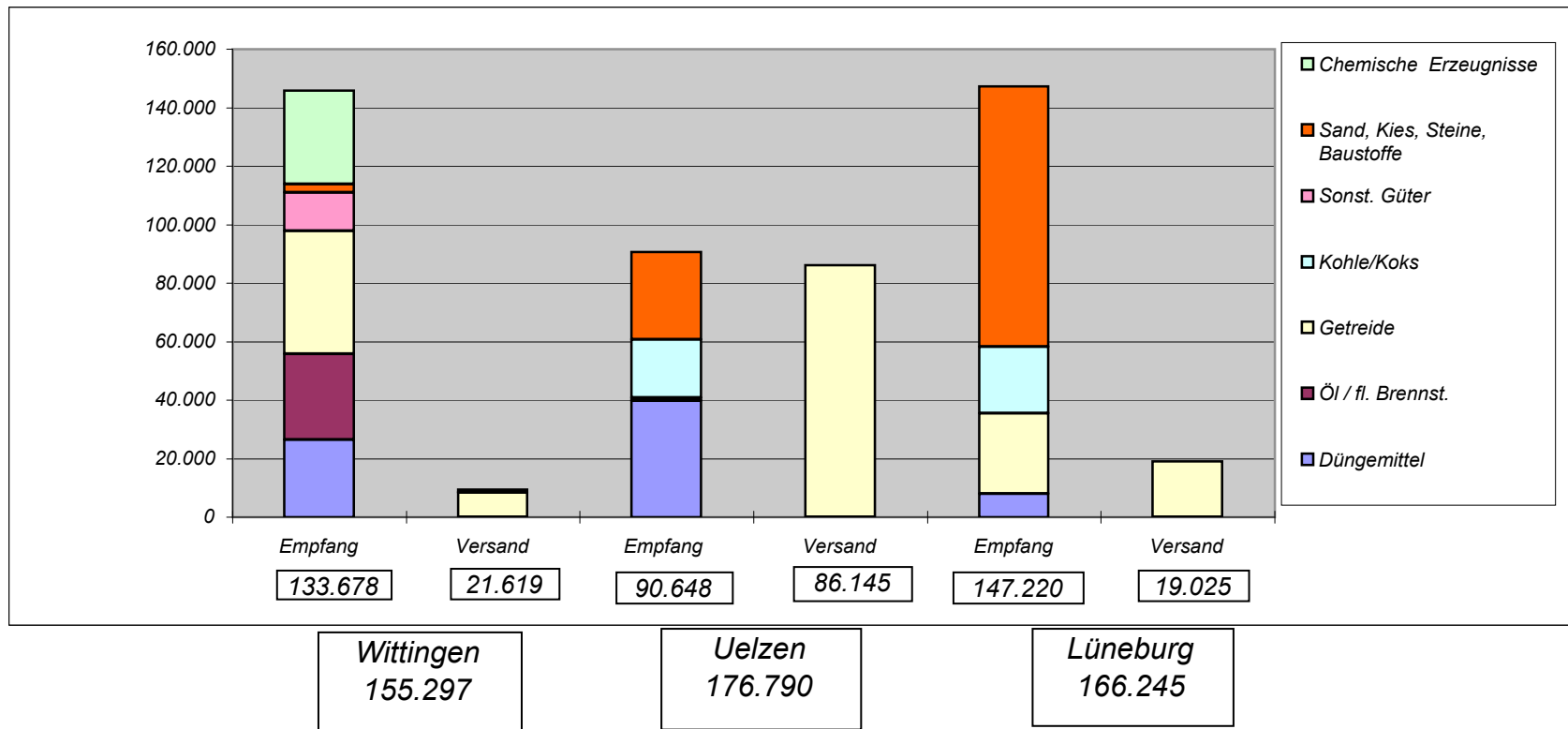
Gesamt 8,818





Güterumschlag in den Häfen des Elbe-Seitenkanals 2005

- nach Hauptgüterarten -
Gesamt: 498.332 t



*Anlage – C –
Weser*

Verkehrsaufkommen der Mittelweser 2005

	Fahrzeuge	Tragf. t	Ladg. t	davon leer	Fahrzeuge	Tragf. t
Versand	2.785	2.833.599	1.575.912	X	881	856.819
Empfang	2.689	2.719.926	1.386.037	X	748	772.639
Gesamt	5.474	5.553.525	2.961.949	X	1.629	1.629.458
+ Ortsverkehr	4.031	3.995.104	3.727.276	X	1.996	1.972.446
Insgesamt	9.505	9.548.629	6.689.225	X	3.625	3.601.904

Verkehr der Mittelweser mit:	Versand	Empfang	Gesamt	Güterarten:	Versand	Empfang	Zusammen
Rheingebiet und westl. Ausland	155.210	305.307	460.517	Getreide / Futtermittel	347.972	650.398	998.370
Ruhr u. Kanalgebiet südl. Bergeshövede	166.374	26.371	192.745	Kohle / Koks	533.082	414.749	947.831
Ems u. Kanalgebiet nördl. Bergeshövede	395.922	135.306	531.228	Mineralöl	84.679	56.986	141.665
MLK und östl. Wasserstraßen	858.406	919.053	1.777.459	Schrott	271.108	56.684	327.792
Unterweser	0	0	0	Eisen / Stahl	25.832	39.321	65.153
Oberweser	0	0	0	Sand / Kies / Steine	1.992.710	1.785.319	3.778.029
Gesamt	1.575.912	1.386.037	2.961.949	Düngemittel	36.380	171.023	207.403
				Chemische Erzeugnisse	136.360	24.619	160.979
+ Ortsverkehr	1.863.638	1.863.638	3.727.276	Sonstige Güter	11.427	50.576	62.003
= Gebietsverkehr insg. :	3.439.550	3.249.675	6.689.225	Gesamt	3.439.550	3.249.675	6.689.225

Schleusendurchgang	Fahrzeuge	Tragf. t	Ladg. t	Durchgangsverkehr	
Bremen	5.799	5.880.789	3.342.638	Unterweser/Oberweser	0
Langwedel	6.273	6.338.345	3.357.685	Unterweser/westl. Minden	286.750
Dörverden	6.390	6.492.305	3.454.566	Unterweser/östl. Minden	3.882
Drakenburg	6.273	6.326.580	3.335.791	Durchgangsverkehr insges.	290.632
Landesbergen	6.002	6.064.512	3.228.998		
Schlüsselburg	4.543	4.555.861	2.455.977	+ Gebietsverkehr	6.689.225
Petershagen	4.527	4.543.895	2.446.053	Gesamtverkehr Mittelweser	6.979.857

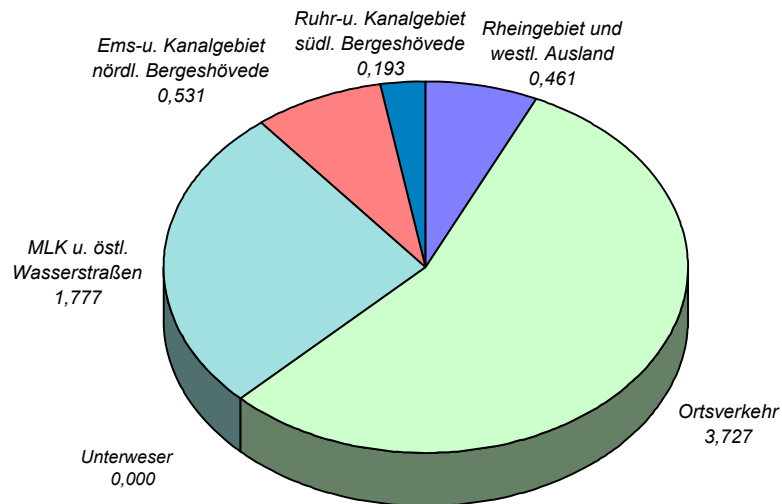
Gesamtverkehr der Mittelweser 2005

Angaben in Mio. t

Gebietsverkehr

Verkehr der Mittelweser mit Wasserstraßengebieten
Versand und Empfang zusammen

6,689

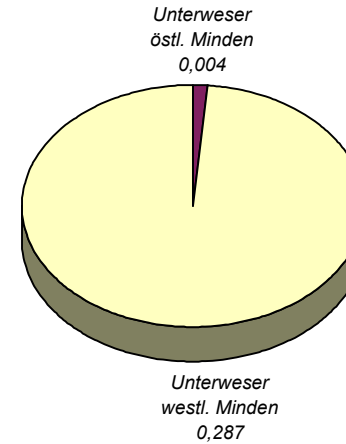


6,98

Durchgangsverkehr

über die Mittelweser

0,291



*Anlage – D –
Schleusen*

Schleusenstatistik 2005 nach Angabe der WSÄ

Schleuse	Schleusungen	Geschl. Fahrzeuge	Geschl. Ladungstonnen
<i>Anderten</i>	14.081	18.447	11.412.331
<i>Sülfeld</i>	10.588	18.086	9.474.165
<i>Hollage</i>	2.914	1.846	658.856
<i>Minden(Schacht)</i>	10.118	4.732	2.479.141
<i>Minden(Ober)</i>	3.469	1.684	391.376
<i>Minden(Unter)</i>	2.396	489	176.960
<i>Hannover- Linden</i>	1.318	761	289.300
<i>Bolzum</i>	3.154	1.864	825.482
<i>Wedtlenstedt</i>	5.315	4.764	2.440.083
<i>Üfingen</i>	keine	<i>Anschreibungen</i>	
<i>Hameln</i>	1.597	10	2.064
<i>Petershagen</i>	6.964	4.527	2.446.053
<i>Schlüsselburg</i>	6.926	4.543	2.454.977
<i>Landesbergen</i>	8.178	6.002	3.228.998
<i>Drakenburg</i>	8.502	6.273	3.335.791
<i>Dörverden</i>	11.084	6.390	3.454.566
<i>Langwedel</i>	9.384	6.273	3.357.685
<i>Lüneburg</i>	18.367	13.250	8.627.742
<i>Uelzen</i>	11.983	16.123	9.365.907

Durchgang an der Schachtschleuse Minden/Weser

Durchgang an der Schachtschleuse Minden/Weser

a) Frachtschiffs- und Güterverkehr

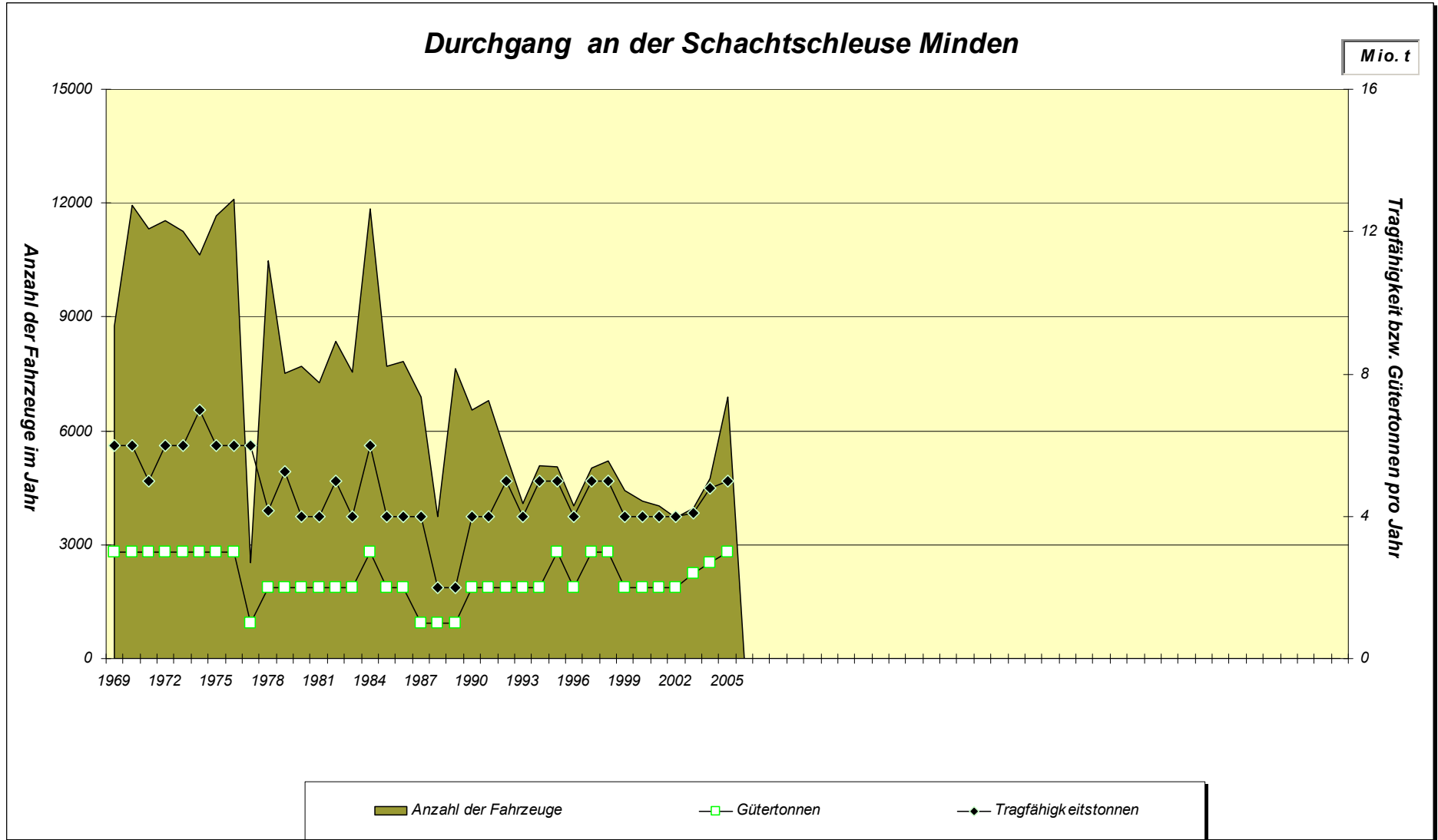
Jahr	Schiffe Anzahl	Gütermenge		
		in 1.000 t	davon in %	
			Bergfahrt	Talfahrt
1995	5.045	2.491	50	50
1996	4.024	1.939	50	50
1997	5.008	2.609	63	47
1998	5.206	2.532	53	47
2000	4.500	2.489	49	51
2001	3.959	2.268	61	39
2002	3.725	2.250	58	42
2003	3.972	2.366	53	47
2004	4.739	2.717	53	47
2005	6.905	3.047	51	49

b) Güterverkehr nach Flaggen in %

	D	NL	B	F	CR	Sonst.
1990	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1995	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1996	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1997	85,1	6,4	0,5	0,2	2,1	5,7
1998	86,7	5,5	0,4	0,2	0,9	6,3
2000	88,1	10,2	0,5	0,1	0,6	0,5
2001	85,7	10,7	0,6	0,1	1,8	1,1
2002	85,7	10,9	0,6	0,1	1,5	1,2
2003	86,6	9,8	0,7	0,2	0,6	2,1
2004	86,3	8,5	0,4	0,3	0,9	3,6
2005	90	6,8	0,2	0,2	1,6	1,2

c) Güterverkehr nach Hauptgüterarten

	Gütermenge 2005 in 1.000 t		
	Berg	Tal	Gesamt
Getreide	210	204	414
sonst. landwirtschaftl. Erzeugnisse	249	67	316
feste Brennstoffe	67	187	254
Mineralölerzeugnisse	16	53	69
Eisenerz			0
sonst. Erze und Metallabfälle	58	168	226
Eisen und Stahl	36	28	64
Steine, Erden einschl. Baustoffe	557	455	1.012
Düngemittel	120	20	140
chemische Erzeugnisse	3	118	121
sonstige Güter	124	307	396
Gesamt	1.440	1.607	3.047



Durchgang an der Schleuse Anderten

Durchgang an der Schleuse Anderten

a) Frachtschiffs- und Güterverkehr

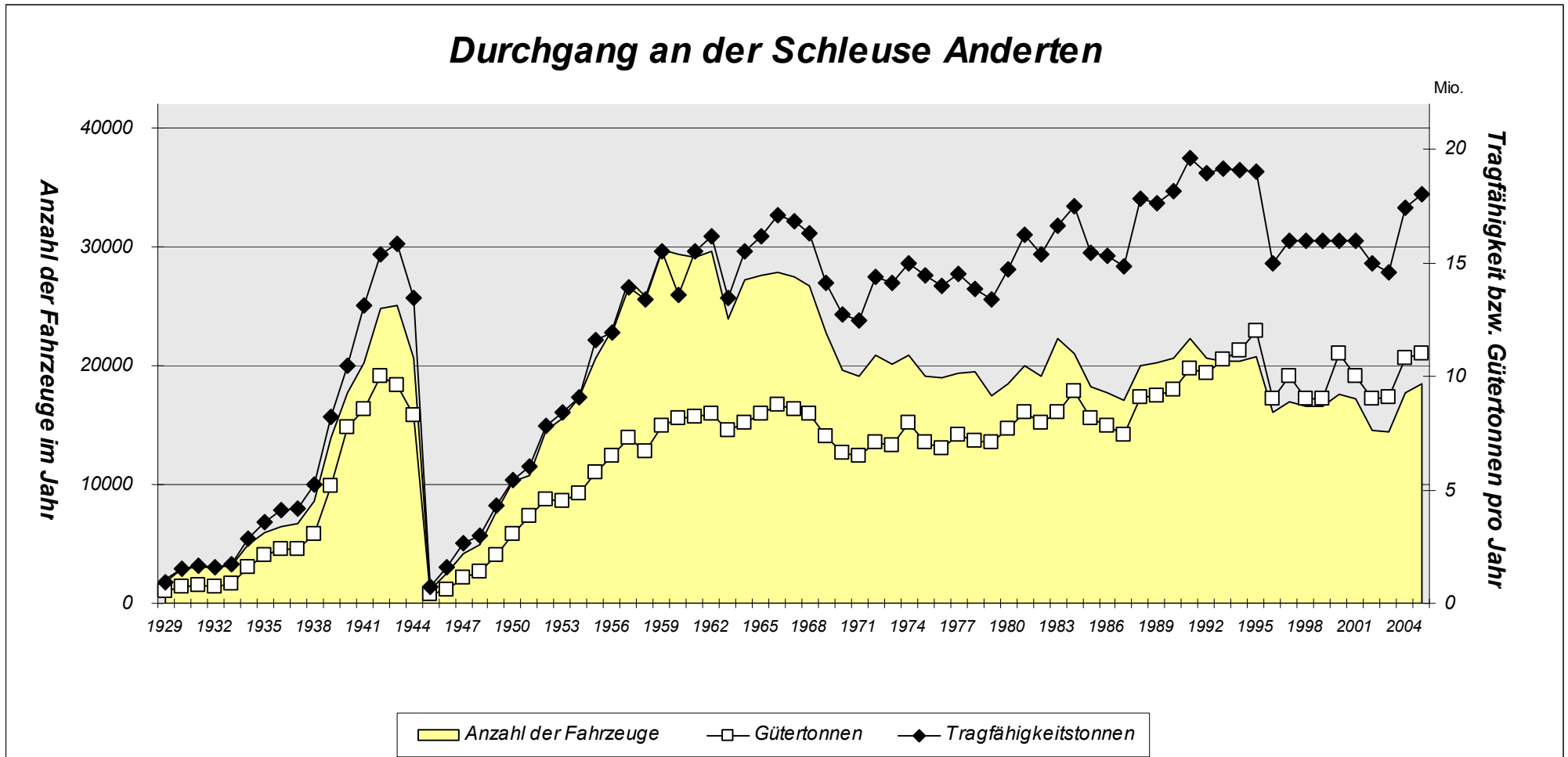
Jahr	Gütermenge			
	Schiffe Anzahl	in 1.000 t	davon in %	
			Bergfahrt	Talfahrt
1990	22.187	9.500	53	47
1995	21.151	12.128	51	49
1996	16.071	9.218	51	49
1997	17.373	10.167	53	47
1998	17.288	9.464	47	53
2000	15.953	10.496	44	56
2001	16.258	9.779	37	63
2002	14.544	9.234	42	58
2003	14.468	9.066	42	58
2004	17.665	10.831	41	59
2005	18.447	11.412	62	38

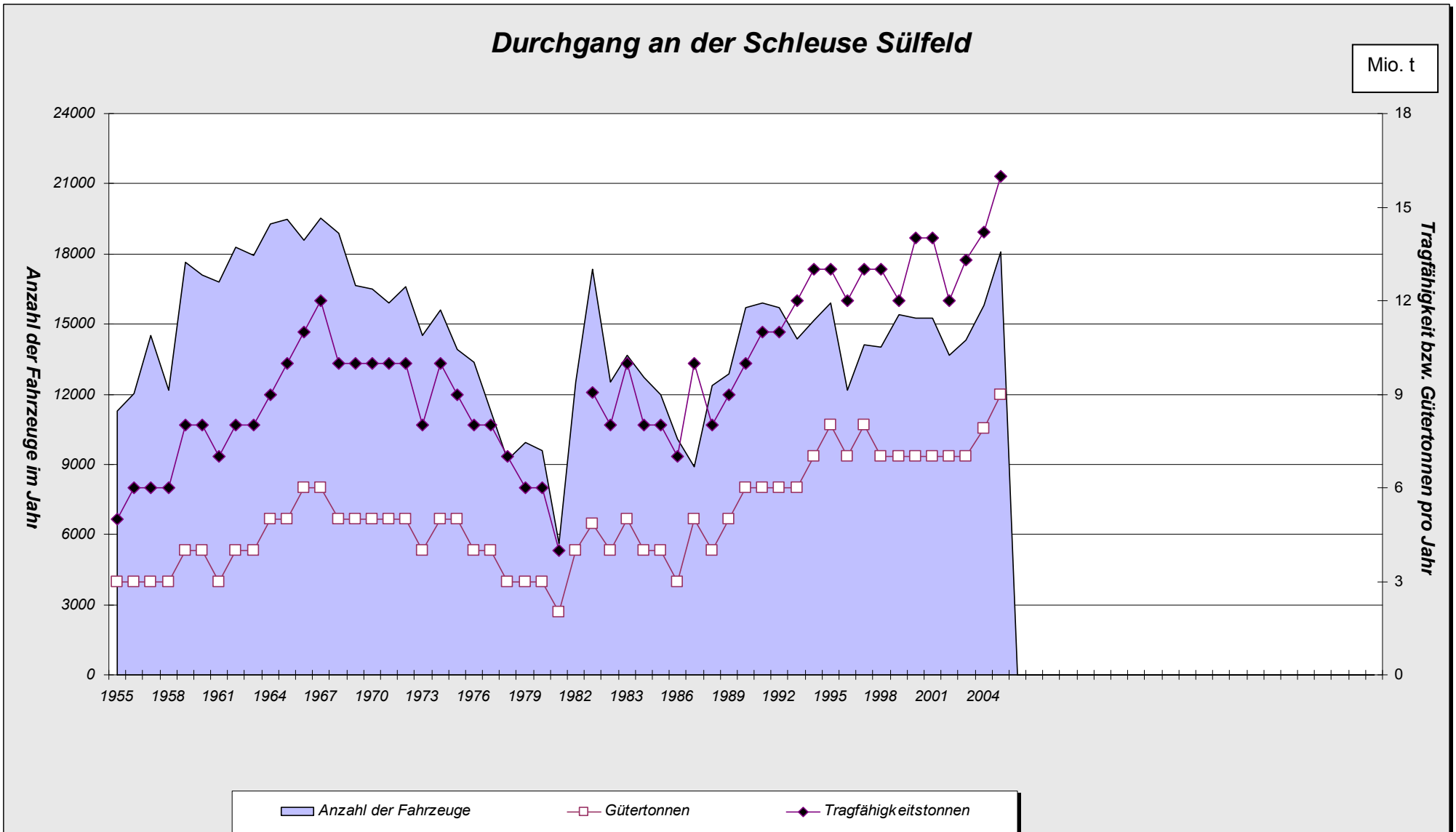
b) Güterverkehr nach Flaggen in %

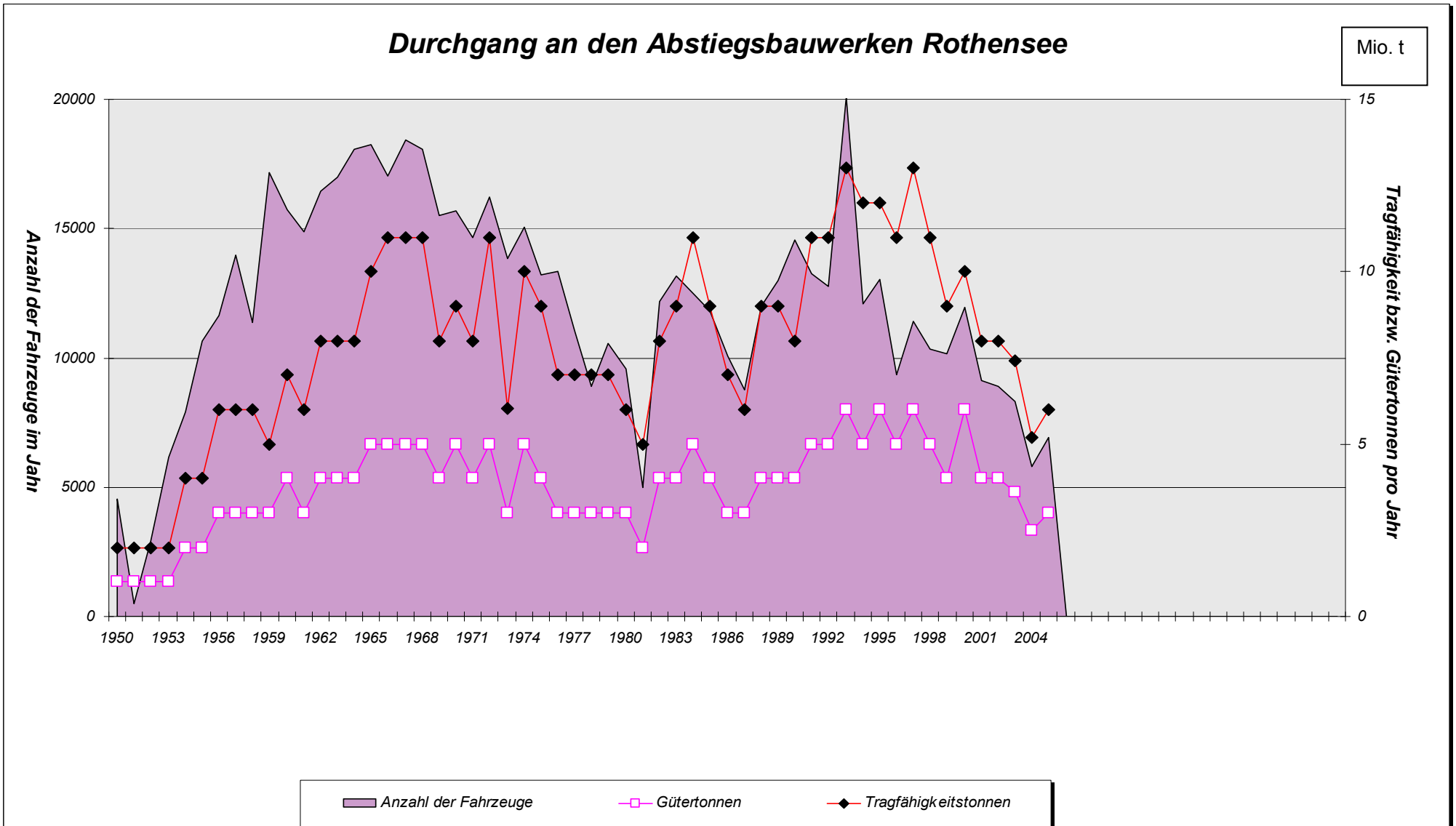
	D	NL	B	F	CR	Sonst.
1990	75,1	11,9	1,2	0,3	0,0	11,5
1995	74,3	20,0	1,6	0,5	0,0	3,9
1996	69,8	23,7	1,8	0,8	0,0	3,9
1997	72,2	21,1	2,2	0,6	3,1	0,8
1998	72,2	19,7	1,7	0,6	4,4	1,4
2000	68,4	22,5	0,7	0,3	2,6	5,5
2001	66,3	22,5	0,7	0,3	2,6	5,5
2002	64,6	23,6	2,5	0,8	3,3	5,2
2003	69	23,6	2,2	0,4	1,5	3,3
2004	63,8	21,7	1,3	0,3	3	0,7
2005	64,9	22,7	1,1	0,2	3,8	7,3

c) Güterverkehr nach Hauptgüterarten

	Gütermenge 2005 in 1000 t		
	Berg	Tal	Gesamt
Getreide	328	892	1.220
sonst. landwirtschaftl. Erzeugnisse	308	2.087	2.395
feste Brennstoffe	396	95	1.539
Mineralölerzeugnisse	860	686	1.546
Eisenerz			0
sonst. Erze und Metallabfälle	347	326	673
Eisen und Stahl	236	436	672
Steine, Erden einschl. Baustoffe	1.048	1.357	2.405
Düngemittel	481	433	914
chemische Erzeugnisse	353	666	1.019
sonstige Güter	33	44	77
Gesamt	4.390	7.022	11.412







Durchgang am Schiffshebewerk Lüneburg/Elbe-Seitenkanal

Durchgang am Schiffshebenwerk Lüneburg/Elbe-Seitenkanal

a) Frachtschiffs- und Güterverkehr

Jahr	Schiffe Anzahl	Gütermenge		
		in 1.000 t	davon in %	
			Bergfahrt	Talfahrt
1990	13.719	5.951	48	52
1995	12.430	6.590	59	41
1996	11.977	6.237	62	38
1997	12.540	6.985	68	32
1998	10.813	6.528	67	33
2000	15.679	8.445	64	36
2001	13.461	7.911.000	69	31
2002	12.050	7.207.100	71	29
2003	12.155	7.432.802	73	27
2004	13.082	7.746.223	75	25
2005	13.250	8.628.000	69	31

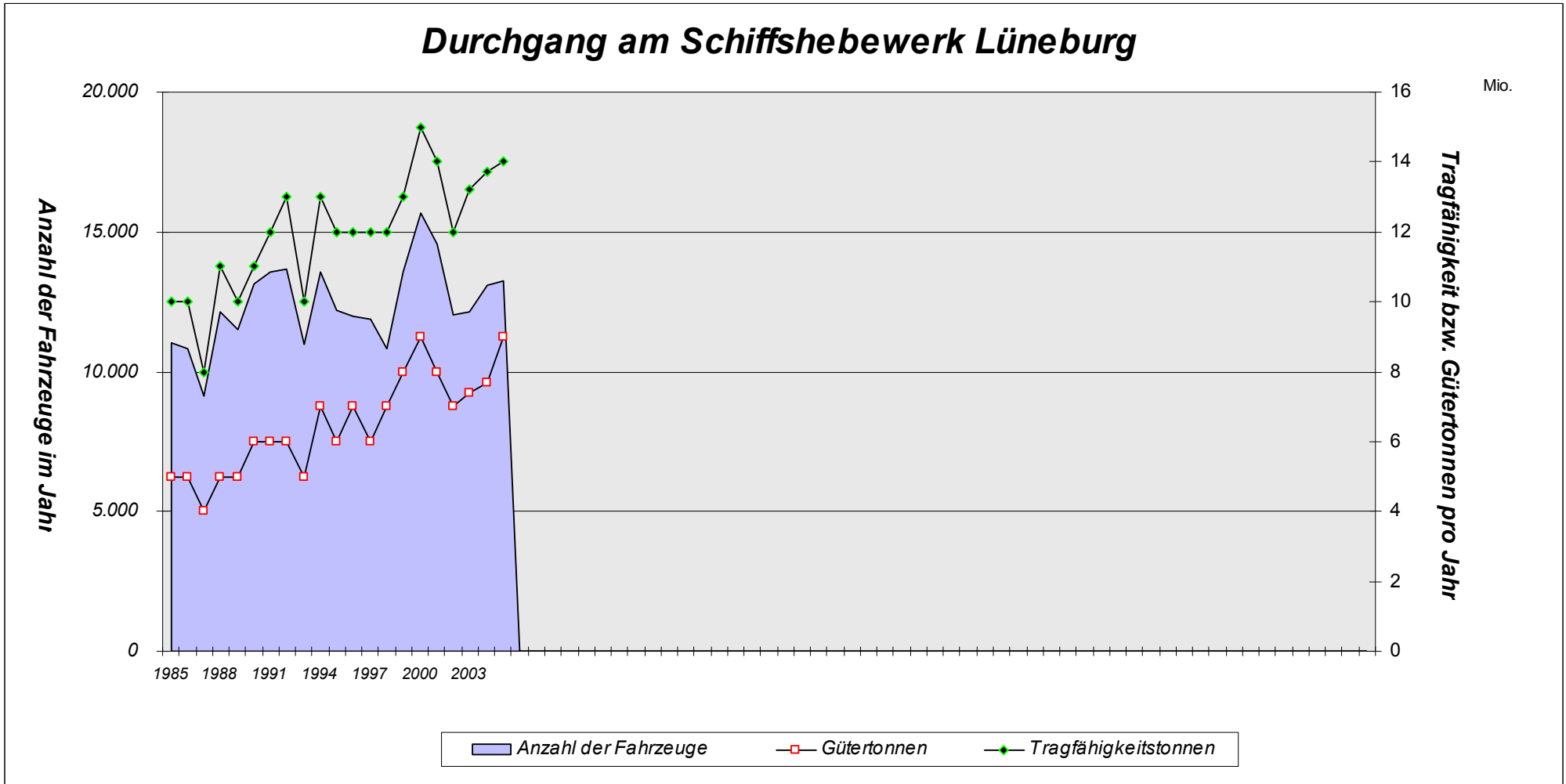
b) Güterverkehr nach Flaggen in %

	D	NL	B	F	CR	Sonst.
1990	92,3	5,3	0,5	0,0	0,0	1,9
1995	92,3	5,3	0,5	0,1	0,0	1,8
1996	91,9	6,2	0,5	0,2	0,0	1,2
1997	92,9	5,4	0,4	0,1	0,8	0,6
1998	93,4	4,6	0,8	0,0	0,7	0,5
2000	92,9	3,4	0,2	0,0	2,6	0,9
2001	88	3,5	0,2	0	1,9	6,4
2002	85,3	4	0,3	0	1,1	9,3
2003	92,4	3,4	0,2	0	1,4	2,6
2004	88,6	3,6	0,2	0	2,3	1,4
2005	90	4	0,3	0	1,9	3,8

c) Güterverkehr nach Hauptgüterarten

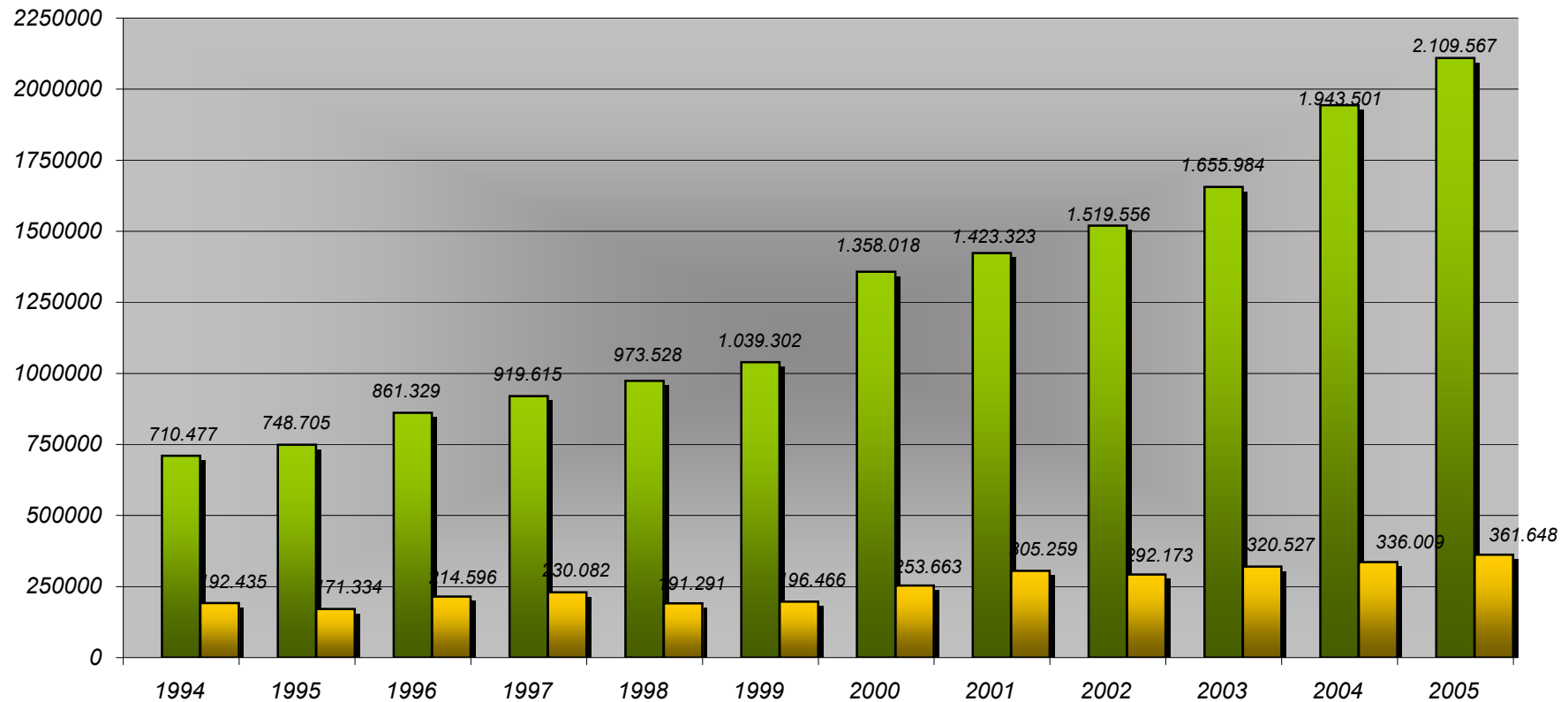
	Gütermenge 2005 in 1.000 t		
	Berg	Tal	Gesamt
Getreide	481	271	752
sonst. landwirtschaftl. Erzeugnisse	74	822	896
feste Brennstoffe	2.133	7	2.140
Mineralölerzeugnisse	2.001	116	2.117
Eisenerz			0
sonst. Erze und Metallabfälle	166	86	252
Eisen und Stahl	107	106	213
Steine, Erden einschl. Baustoffe	326	799	1.125
Düngemittel	140	240	380
chemische Erzeugnisse	521	197	718
sonstige Güter	6	29	35
Gesamt	5.955	2.673	8.628

Durchgang am Schiffshebewerk Lüneburg

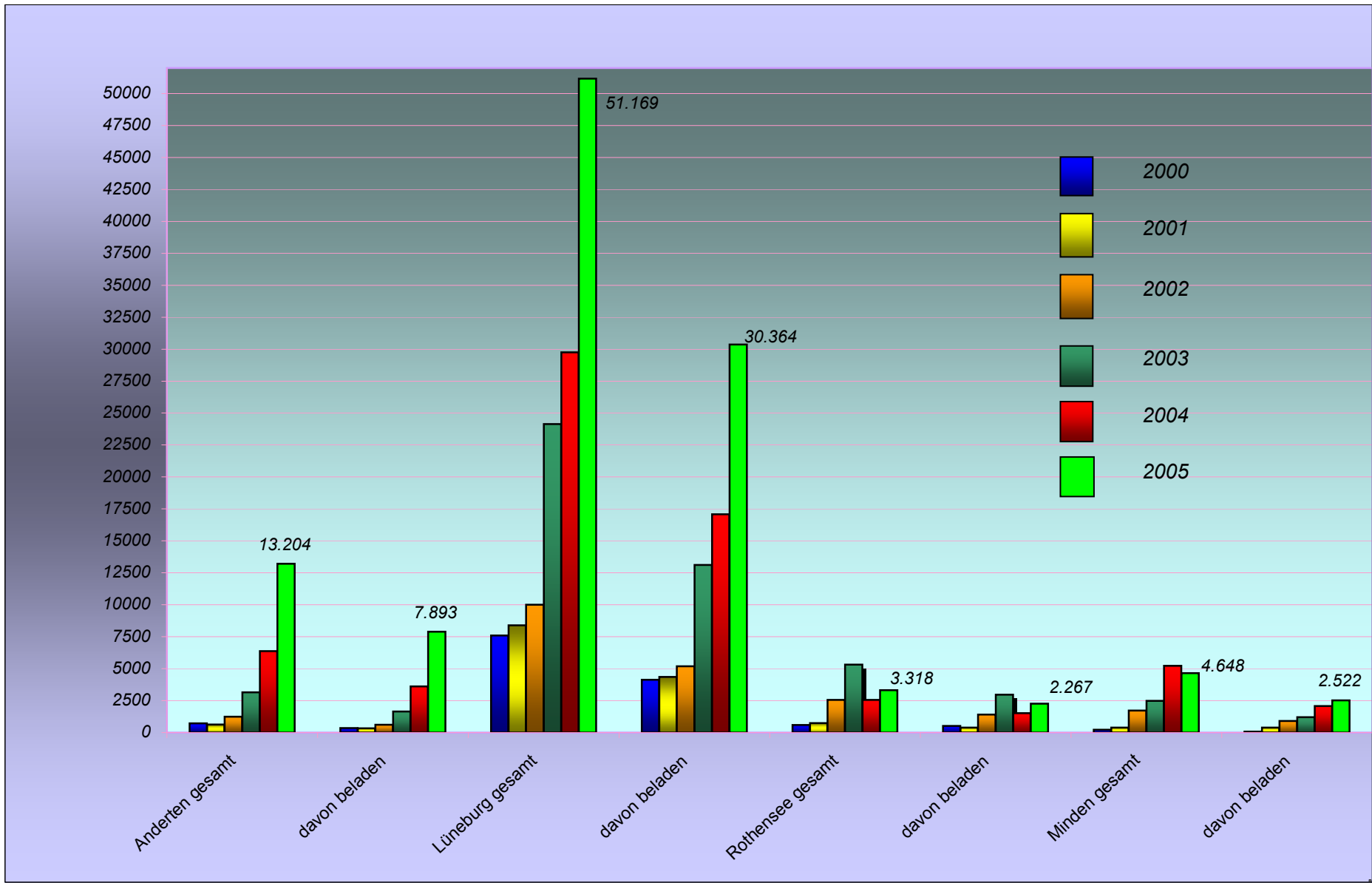


*Anlage – E –
Containerverkehr*

Containertransporte auf deutschen Binnen-Wasserstraßen Beförderte Container in TEU (twenty-foot-equivalent unit)

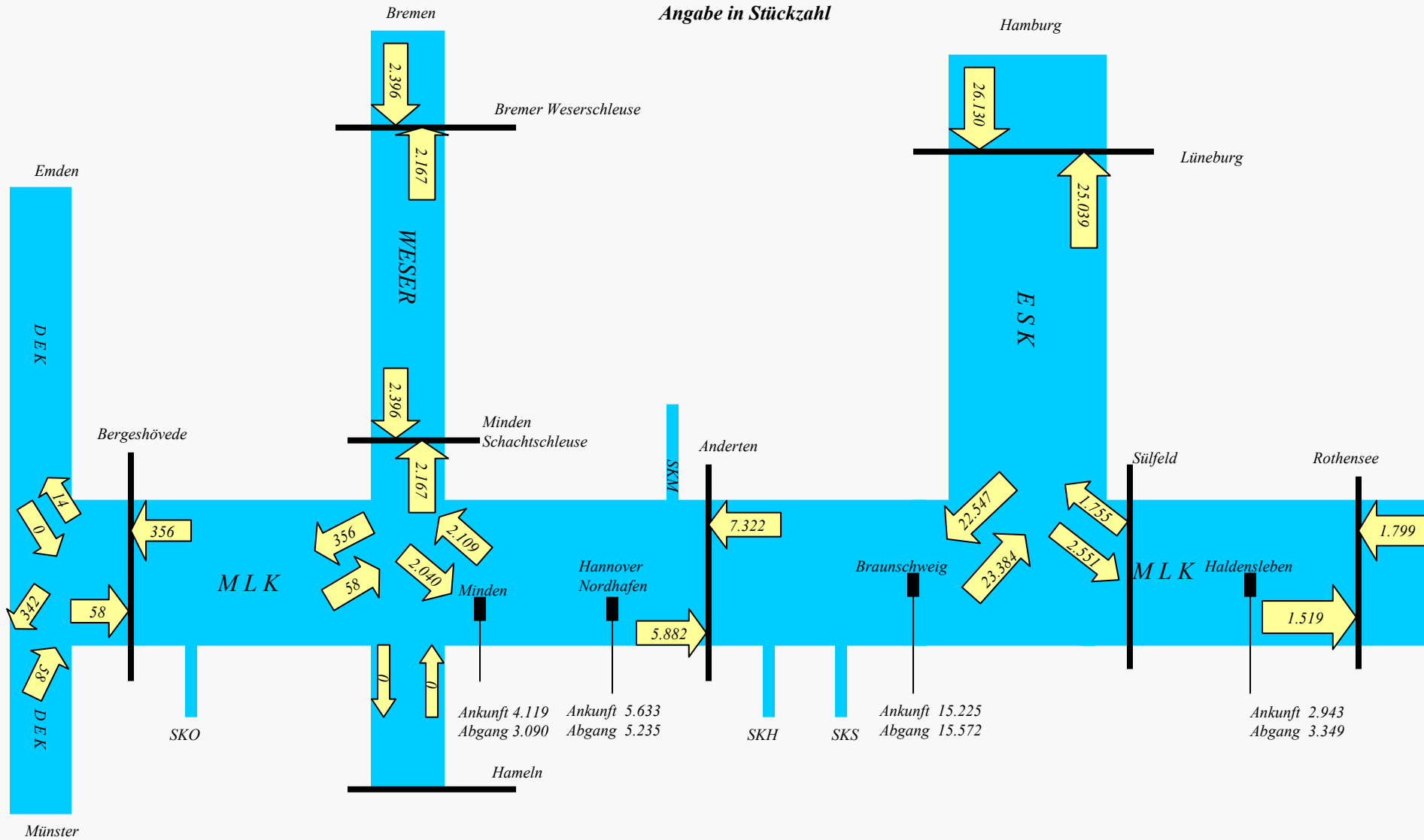


Quelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden
■ Gesamtverkehr auf Wasserstraßen des Bundesgebietes
■ darunter auf deutschen Schiffen

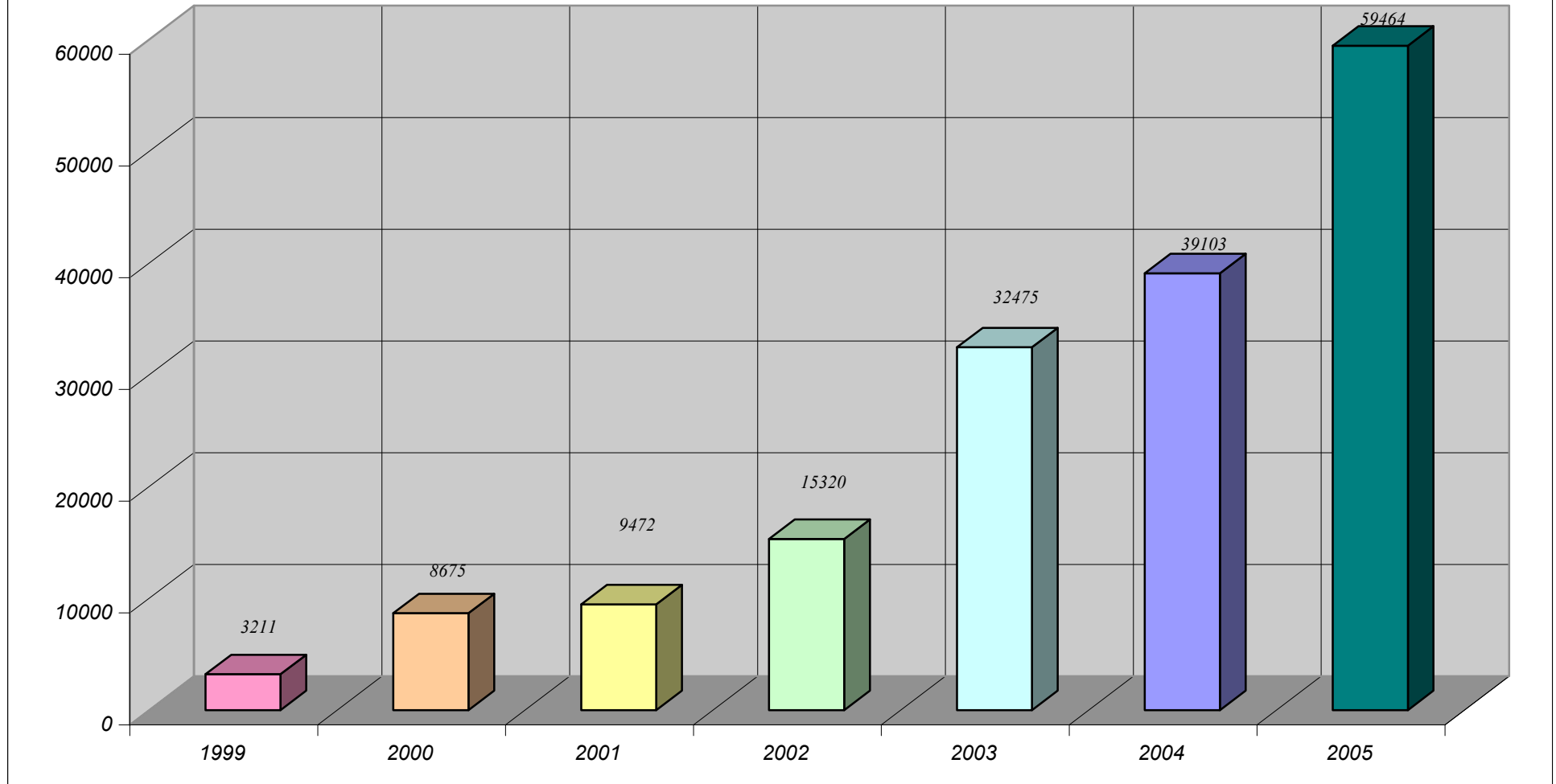


Containerverkehr WSD Mitte im Jahr 2005

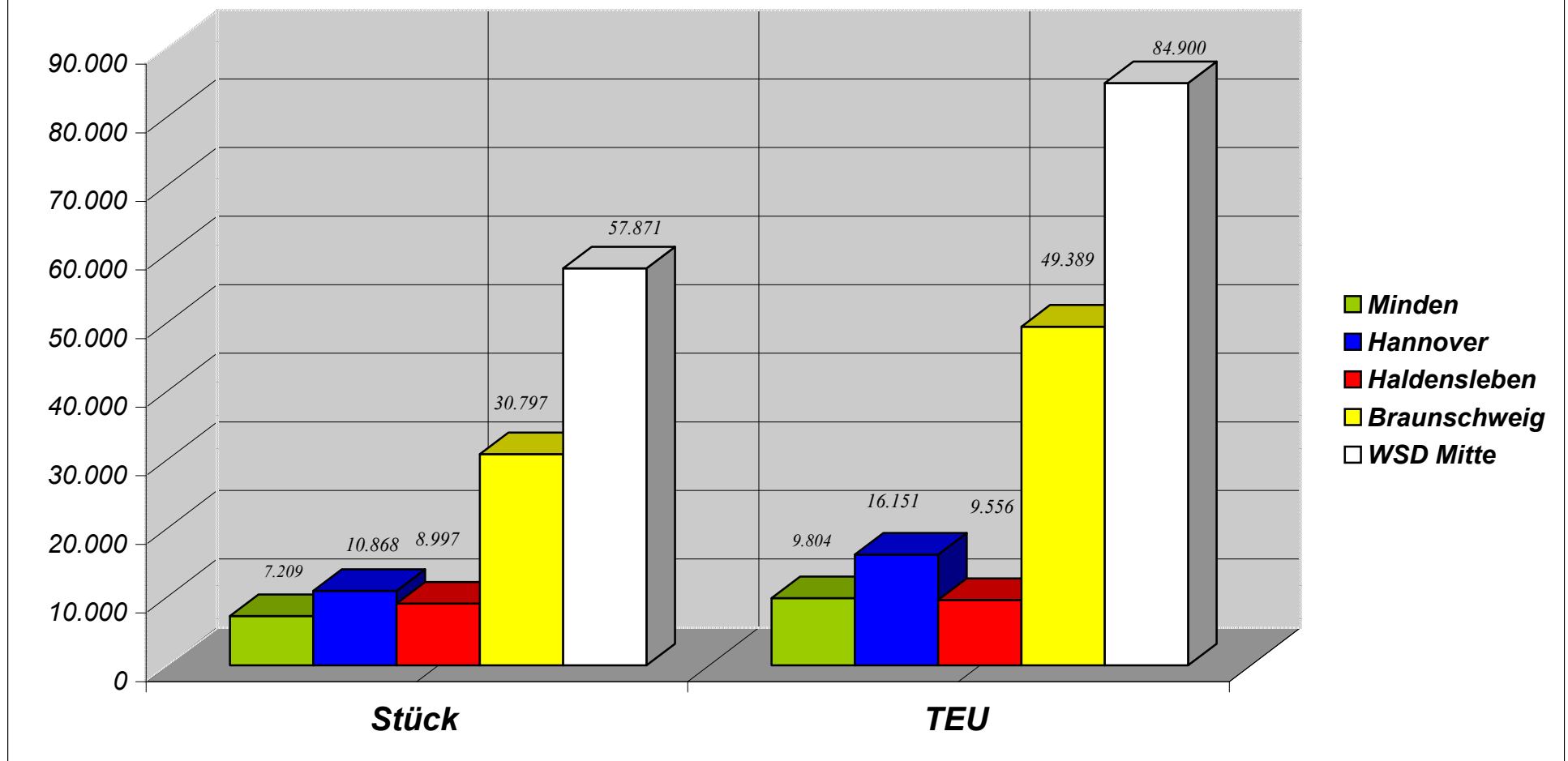
Angabe in Stückzahl



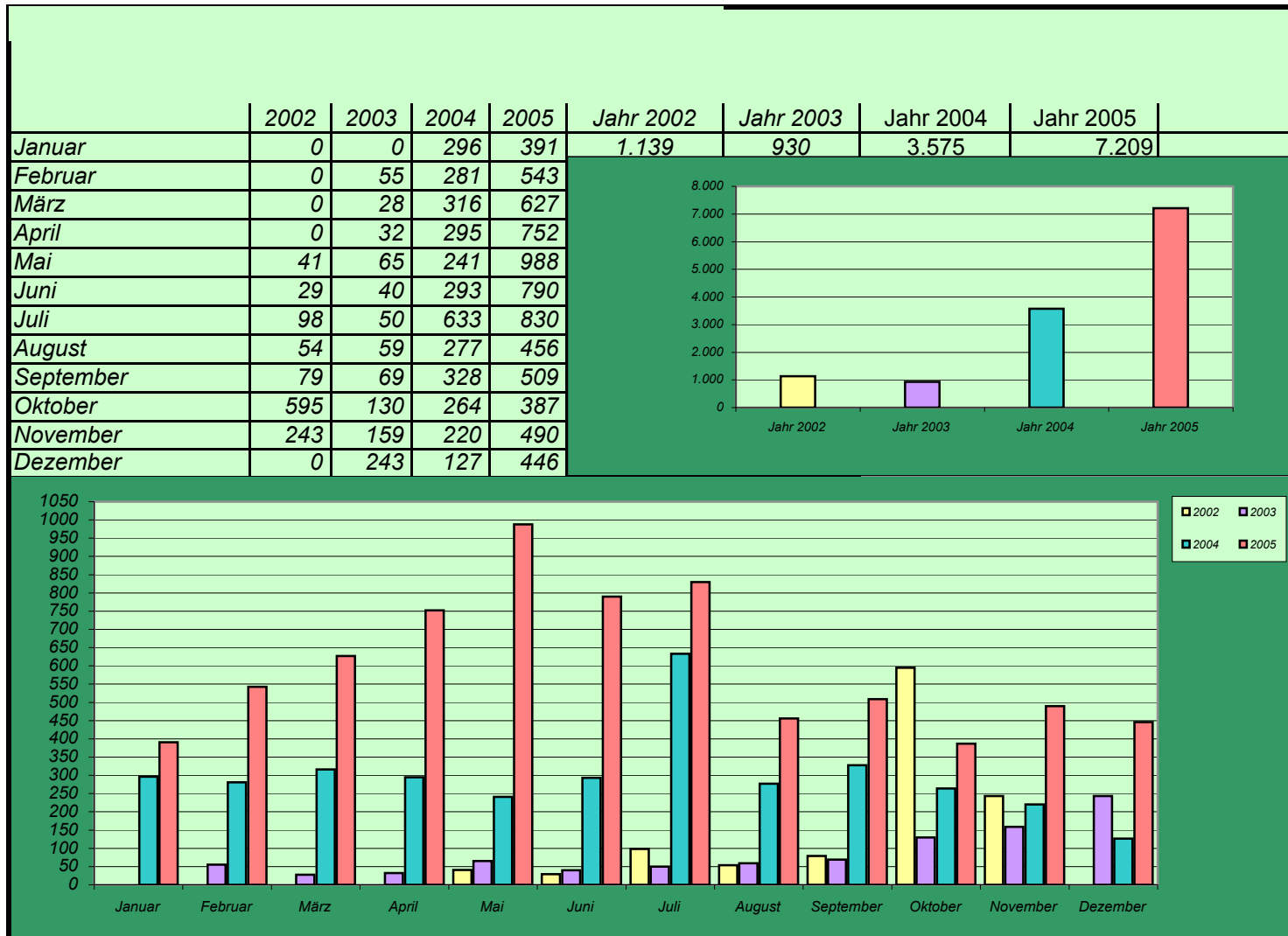
Containertransporte auf den Wasserstrassen der WSD Mitte in Stück



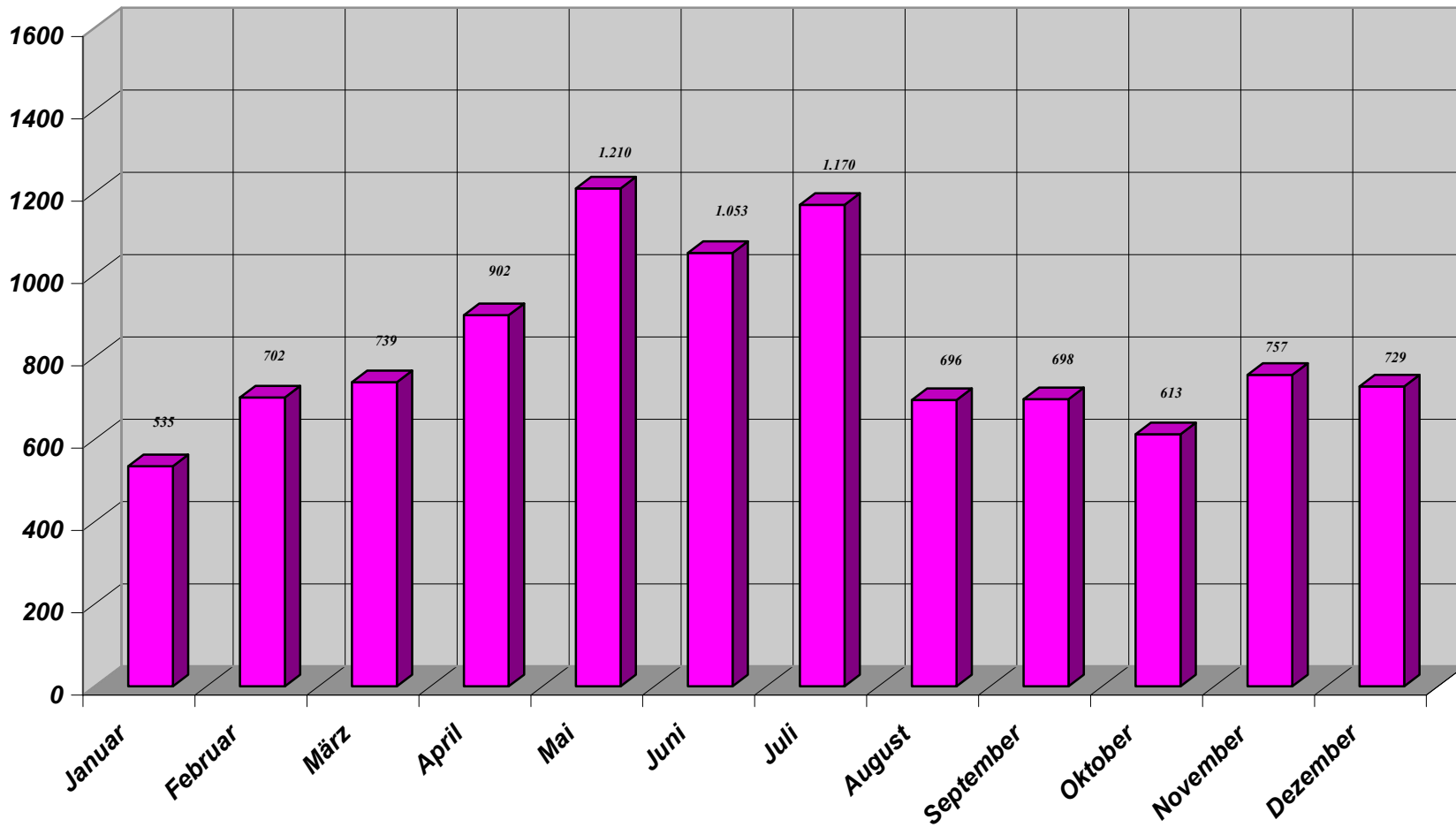
Containerumschlag 2005 im Bereich der WSD Mitte



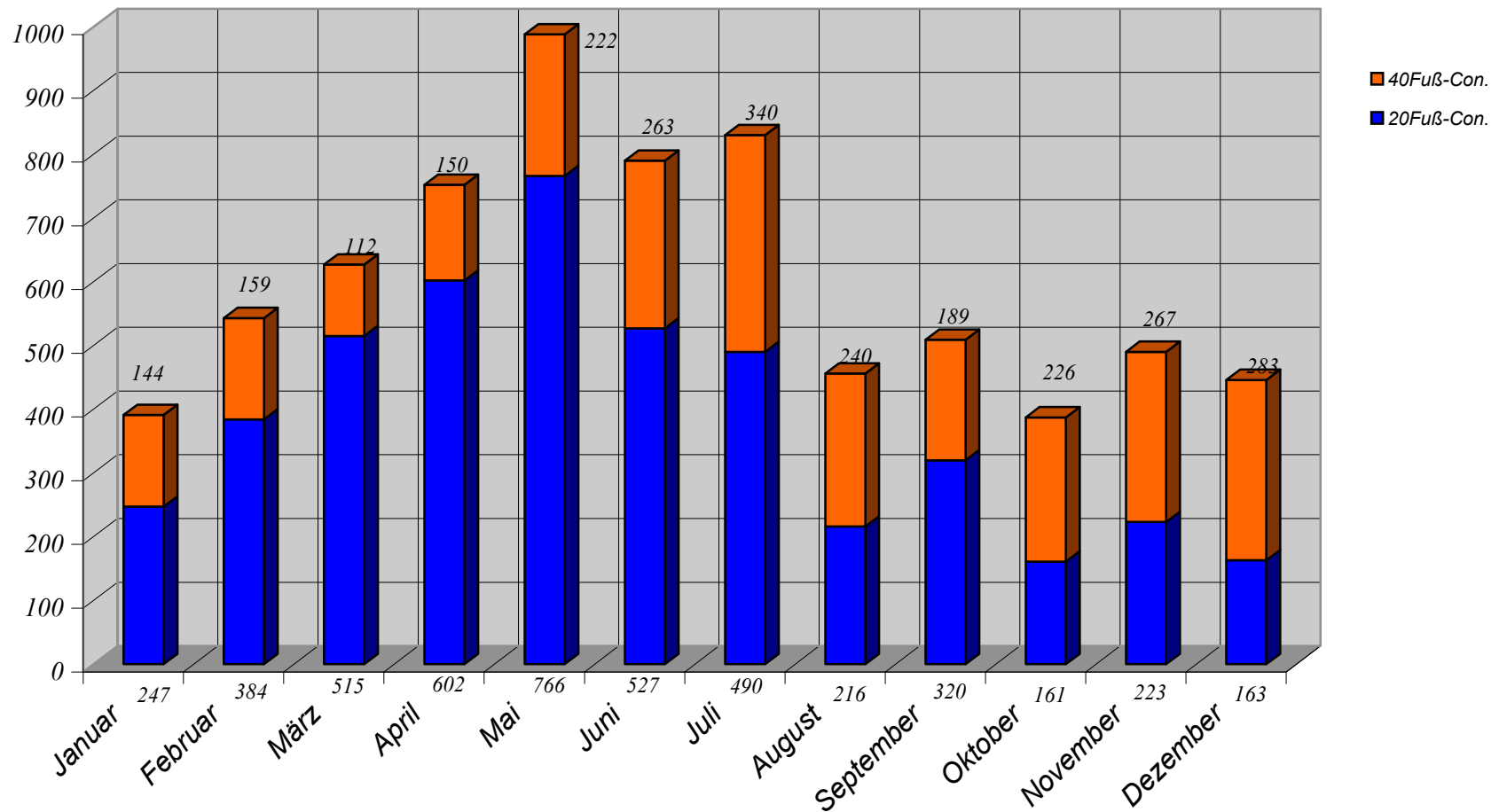
Containerumschlag im Hafen Minden (Angaben in Stück)



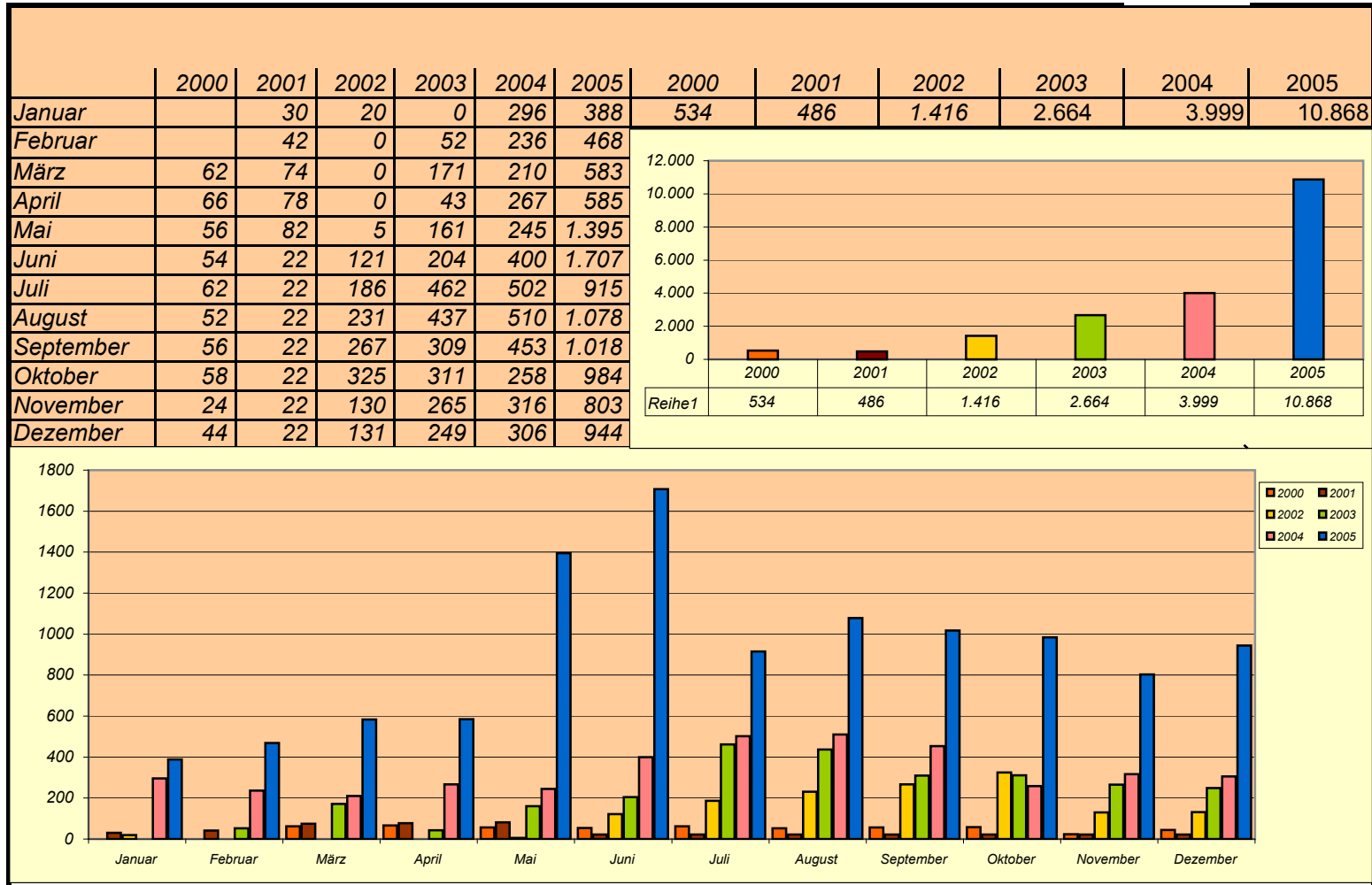
Hafen Minden Containerumschlag 2005 in TEU (20 Fuß) Gesamtumschlag: 9.804 TEU



Hafen Minden Containerumschlag 2005 Mengenanteile Containergrößen

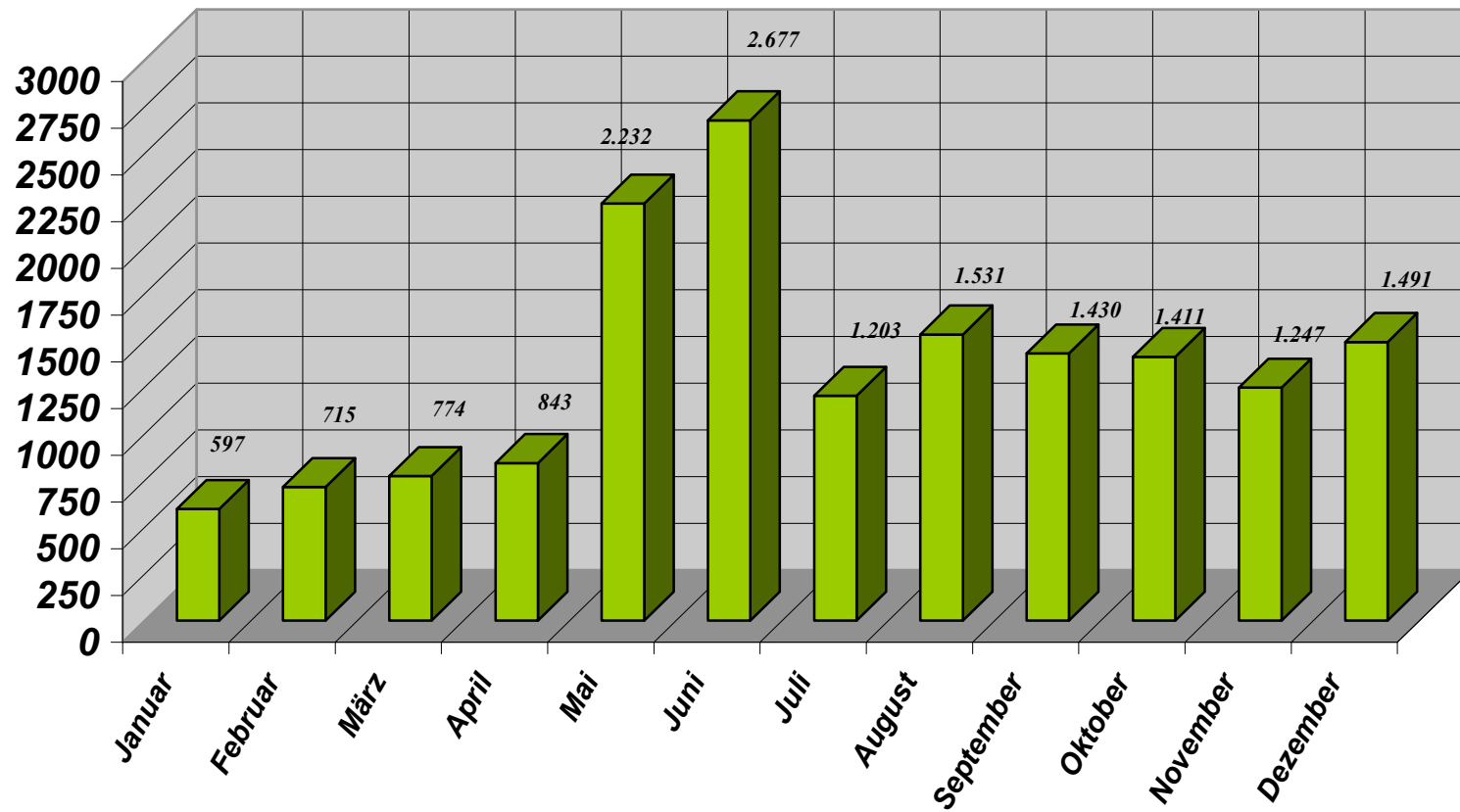


Containerumschlag im Nordhafen Hannover (Angaben in Stück)

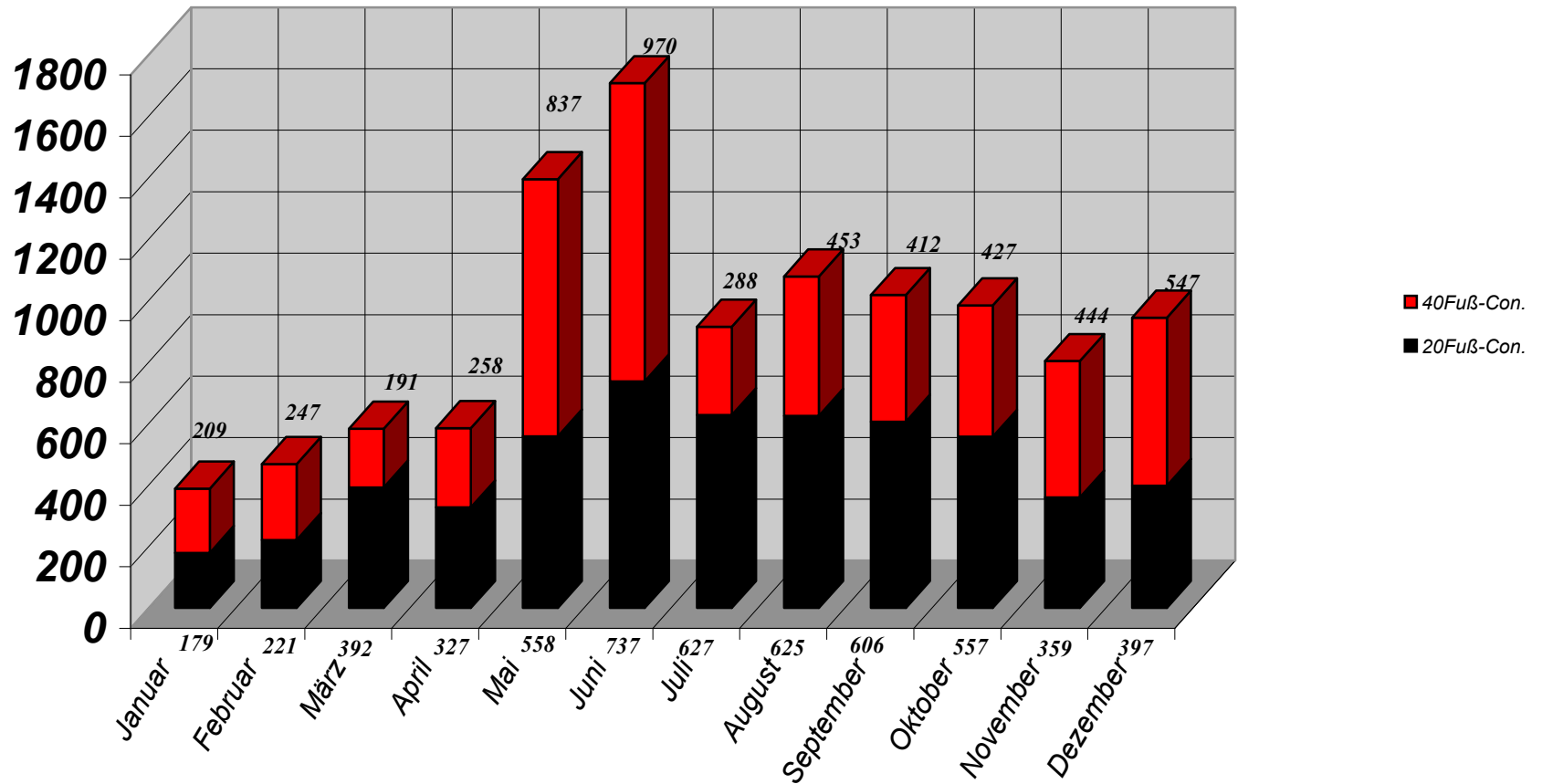


Nordhafen Hannover Containerumschlag 2005 in TEU (20 Fuß)

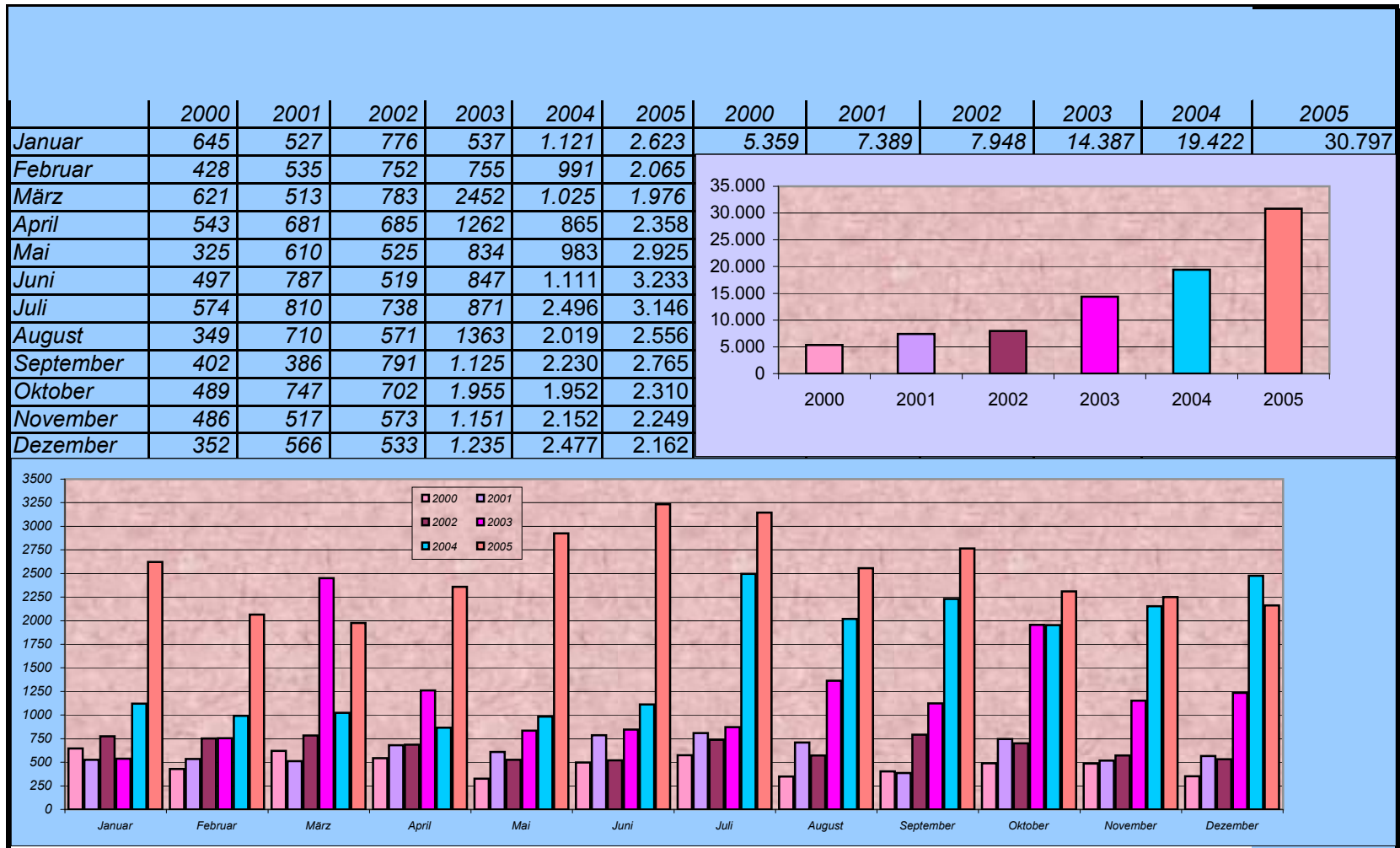
Gesamtumschlag: 16.151 TEU



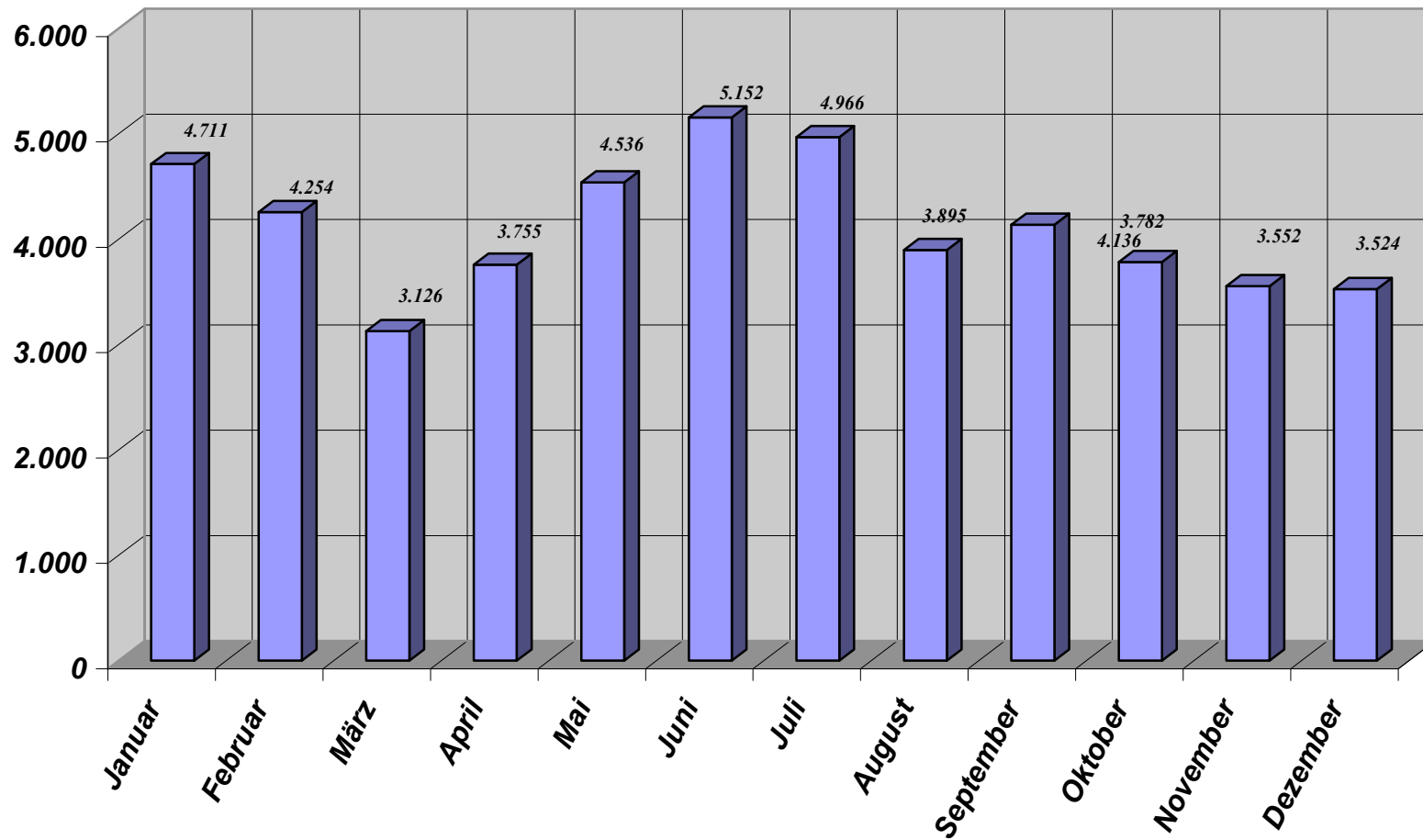
Nordhafen Hannover Containerumschlag 2005 Mengenanteile Containergrößen



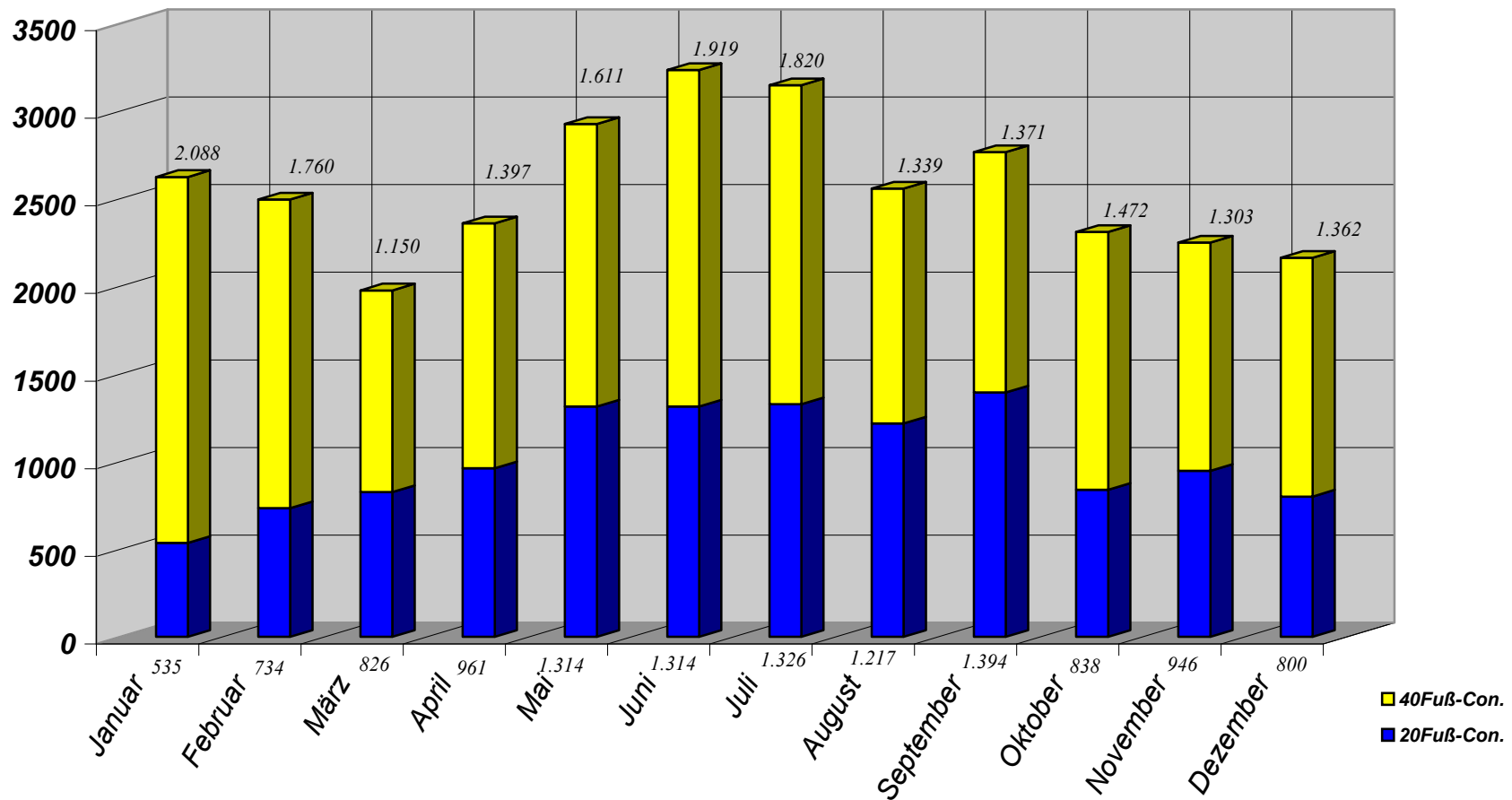
Containerumschlag im Hafen Braunschweig (Angaben in Stück)



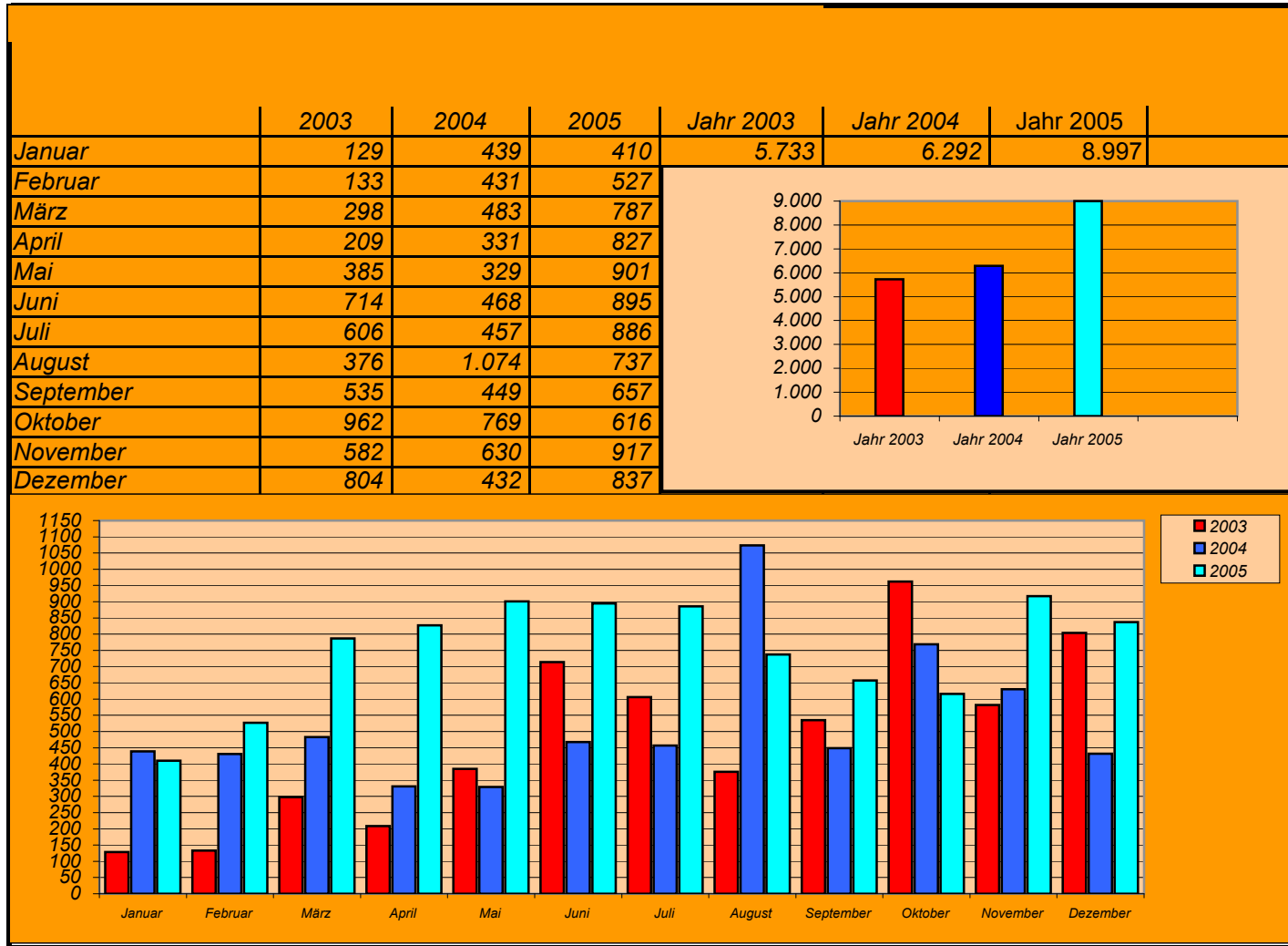
Hafen Braunschweig Containerumschlag 2005 in TEU (20 Fuß) Gesamtumschlag: 49.389 TEU



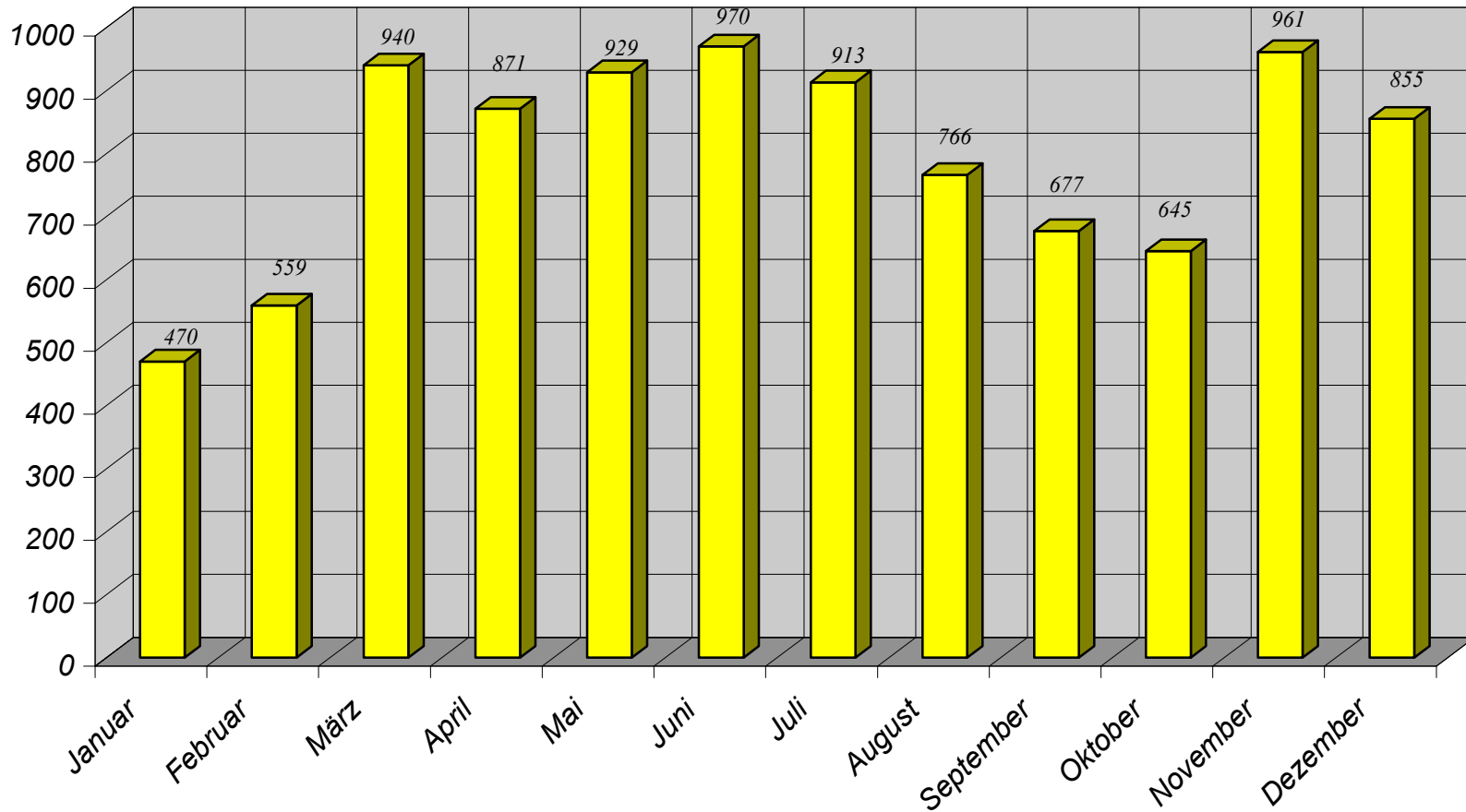
Hafen Braunschweig Containerumschlag 2005 Mengenanteile Containergrößen



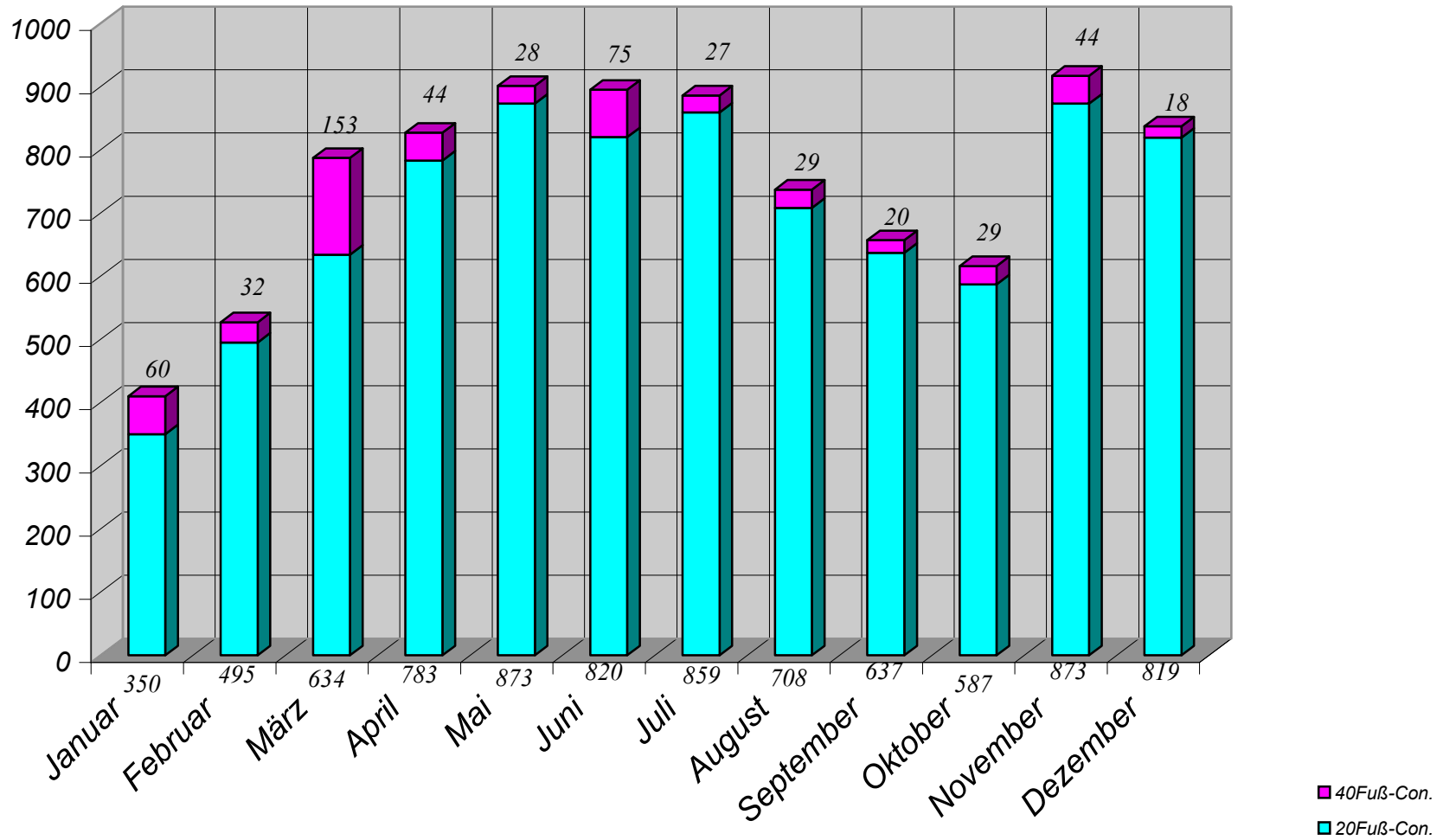
Containerumschlag im Hafen Haldensleben (Angaben in Stück)



Hafen Haldensleben Containerumschlag 2005 in TEU (20 Fuß) Gesamtumschlag: 9.556 TEU



Hafen Haldensleben Containerumschlag 2005 Mengenanteile Containergrößen



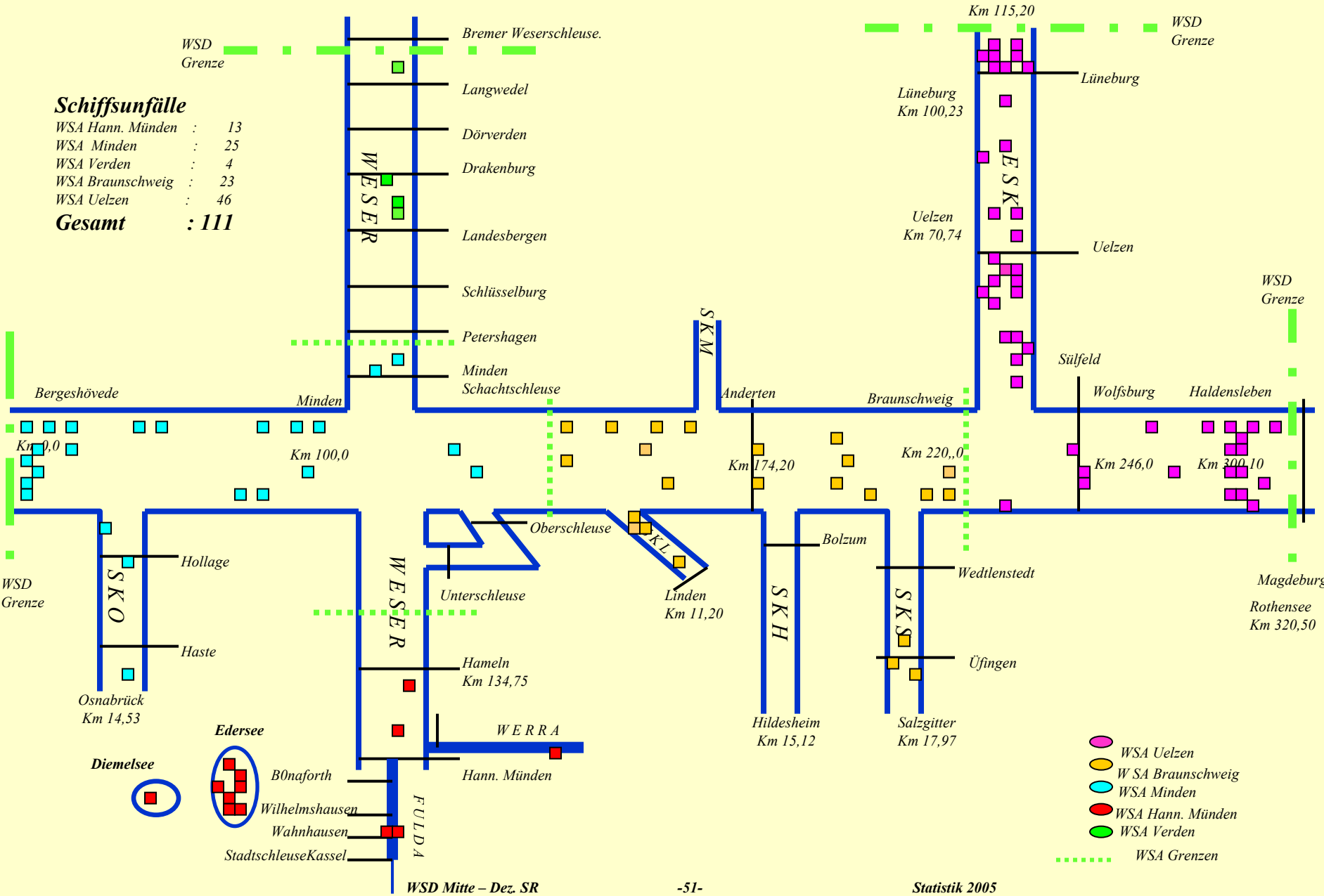
Anlage – F–

Schiffsunfälle

Schiffsunfälle auf Wasserstrassen der WSD Mitte im Jahr 2005

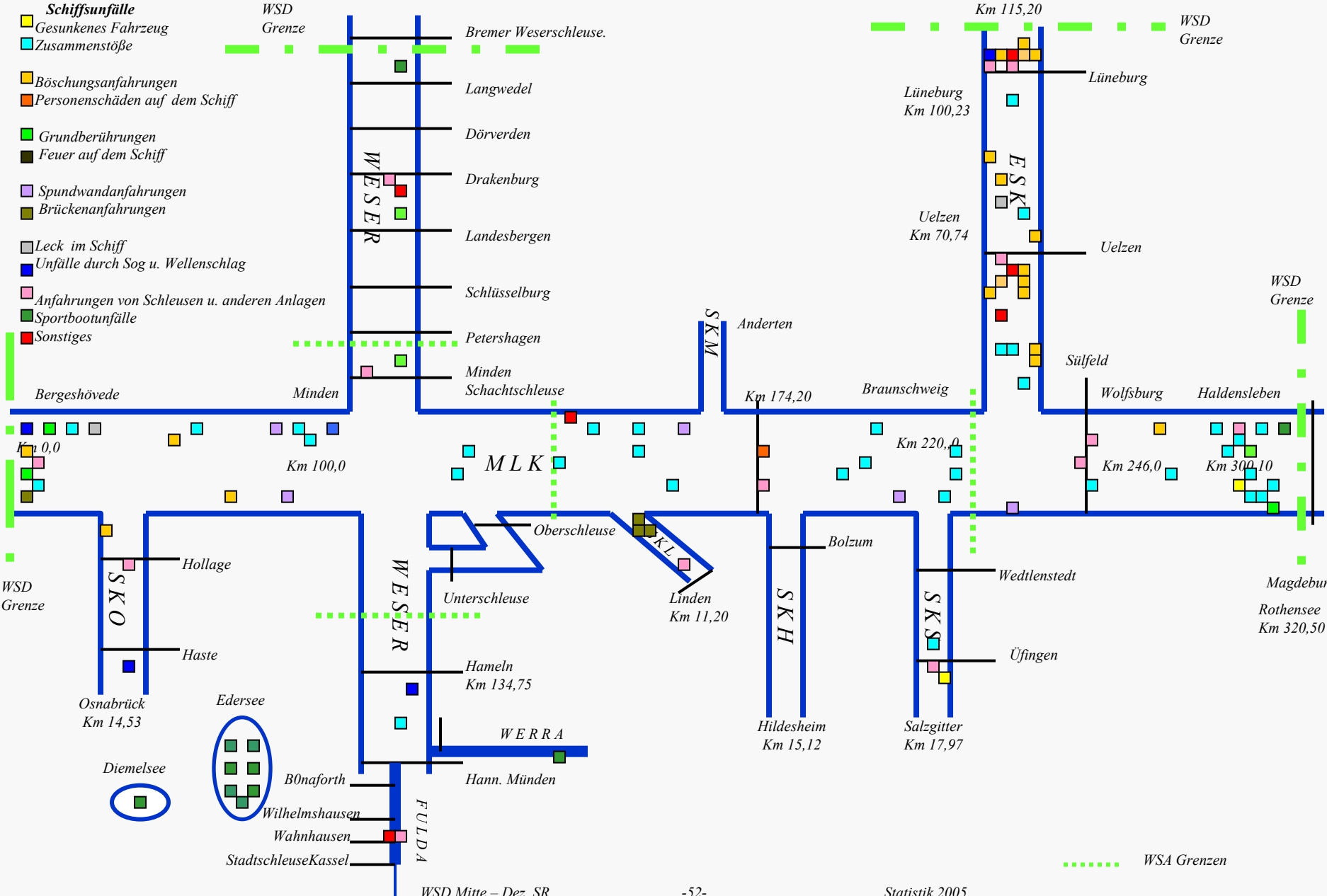
Schiffsunfälle

WSA Hann. Münden	: 13
WSA Minden	: 25
WSA Verden	: 4
WSA Braunschweig	: 23
WSA Uelzen	: 46
Gesamt	: 111

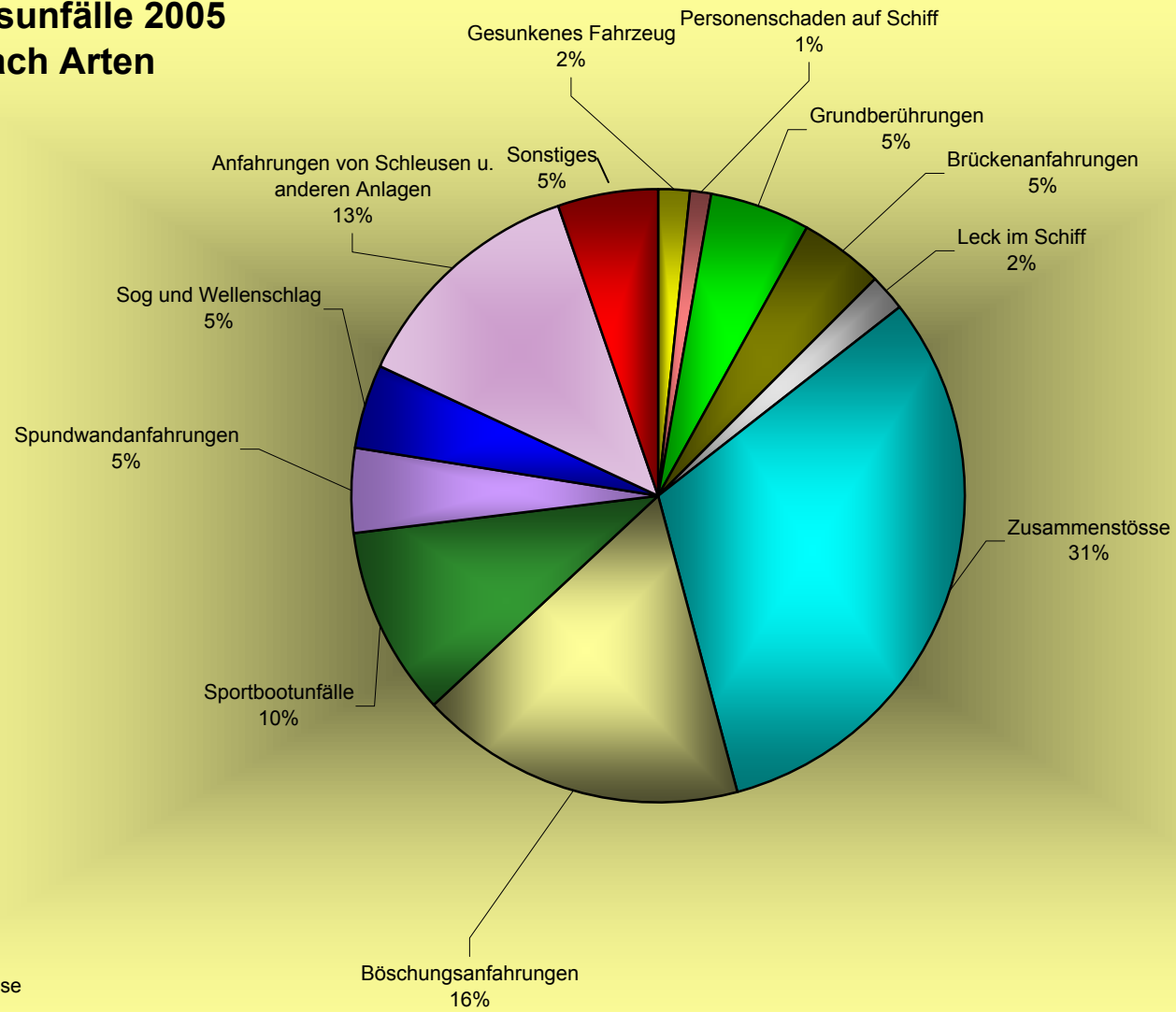


Schiffsunfälle 2005

- Schiffsunfälle**
- Gesunkenes Fahrzeug
 - Zusammenstöße
 - Böschungsanfahrungen
 - Personenschäden auf dem Schiff
 - Grundberührungen
 - Feuer auf dem Schiff
 - Spundwandanfahrungen
 - Brückenanfahrungen
 - Leck im Schiff
 - Unfälle durch Sog u. Wellenschlag
 - Anfahrungen von Schleusen u. anderen Anlagen
 - Sportbootunfälle
 - Sonstiges



Schiffsunfälle 2005 nach Arten



100%= 111 Ereignisse

Schiffsunfälle im Bereich der WSD Mitte 2005 -Übersicht Amtsbereiche-

