

# HENRY

Hydraulic Engineering Repository

Ein Service der Bundesanstalt für Wasserbau

---

Conference Paper, Published Version

## Inhaltsverzeichnis

---

Verfügbar unter/Available at: <https://hdl.handle.net/20.500.11970/102413>

Vorgeschlagene Zitierweise/Suggested citation:

Inhaltsverzeichnis. In: Bundesanstalt für Wasserbau (Hg.): Forschung und Entwicklung zur Qualitätssicherung

von Maßnahmen an Bundeswasserstraßen. Karlsruhe: Bundesanstalt für Wasserbau; Bundesanstalt für Gewässerkunde. S. 3-4.

### Standardnutzungsbedingungen/Terms of Use:

Die Dokumente in HENRY stehen unter der Creative Commons Lizenz CC BY 4.0, sofern keine abweichenden Nutzungsbedingungen getroffen wurden. Damit ist sowohl die kommerzielle Nutzung als auch das Teilen, die Weiterbearbeitung und Speicherung erlaubt. Das Verwenden und das Bearbeiten stehen unter der Bedingung der Namensnennung. Im Einzelfall kann eine restriktivere Lizenz gelten; dann gelten abweichend von den obigen Nutzungsbedingungen die in der dort genannten Lizenz gewährten Nutzungsrechte.

Documents in HENRY are made available under the Creative Commons License CC BY 4.0, if no other license is applicable. Under CC BY 4.0 commercial use and sharing, remixing, transforming, and building upon the material of the work is permitted. In some cases a different, more restrictive license may apply; if applicable the terms of the restrictive license will be binding.



# Inhalt

<b>Einführung .....</b>	<b>5</b>
<b>Maßnahmen zur Herstellung des Fischeufstieges – Stand der Umsetzung (Juli 2014)</b> Michael Hielscher .....	<b>7</b>
<b>Fischeufstiegsanlagen – von der Planungspraxis zum Forschungsbedarf</b> Marq Redeker .....	<b>13</b>
<b>Forschung und Entwicklung als Qualitätssicherung von Maßnahmen zur Herstellung ökologischer Durchgängigkeit an Bundeswasserstraßen – konzeptionelles Vorgehen und inhaltliche Schwerpunkte</b> Roman Weichert und Matthias Scholten .....	<b>20</b>
<b>Pilotanlagen für den Fischeufstieg – angewandte Forschung für die Qualitätssicherung von Maßnahmen</b> Cornelia Schütz und Martin Henning .....	<b>30</b>
<b>Ökologische Durchgängigkeit der Fließgewässer – Entwicklung von Bewertungs- methoden bei der LAWA</b> Christoph Linnenweber .....	<b>37</b>
<b>Grundlagen und Stand des Projektes zur Wiederansiedlung des Maifisches im Rhein</b> Andreas Scharbert.....	<b>55</b>
<b>Fischerfassung in FAA – Reuse vs. automatische Fischerfassung (Vaki-Counter) – Vergleich zweier Verfahren</b> Bernd Mockenhaupt und Christoph Klüber .....	<b>64</b>
<b>Hydraulische Untersuchungen zur Auffindbarkeit von Fischeufstiegsanlagen</b> Wolfgang Kampke.....	<b>71</b>
<b>Kraftwerke an Bundeswasserstraßen: Datenerhebung und Untersuchung der UW-Strömungsstrukturen</b> Sebastian Bader und Peter Rutschmann .....	<b>79</b>
<b>Untersuchungen zur Auffindbarkeit und Passierbarkeit der FAA Gamsheim/Rhein für Salmoniden und Cypriniden</b> Stéphane Tétard, Eric de Oliveira und Katrin Liné .....	<b>87</b>
<b>Hydraulik von Fischeufstiegsanlagen in Schlitzpassbauweise – physikalische und numerische Untersuchungen zur Optimierung der Passierbarkeit</b> Verena Höger, Mark Musall und Bela Sokoray-Varga.....	<b>95</b>

# Inhalt

<b>Passierbarkeit in unterschiedlichen Abschnitten einer Fischaufstiegsanlage in Schlitzpassbauweise</b>	
Matthias Pitsch und Bernd Mockenhaupt .....	105
<b>Rundbeckenpass – Funktionsweise, Beispiele, Perspektiven</b>	
Jürgen Stamm und Ulf Helbig .....	112
<b>Dimensionierung aufgelöster Rampen und praktische Erfahrungen</b>	
Michael Hengl .....	119
<b>Ergebnisse des bundesweiten Forums Fischeschutz und Fischabstieg</b>	
Stephan Naumann und Ulf Stein .....	124
<b>Numerische Untersuchungen zu den Strömungsverhältnissen beim Fischabstieg über Schlauchwehre</b>	
Michael Gebhardt, Tobias Rudolph, Wolfgang Kampke und Norbert Eisenhauer .....	136
<b>Optionen der VLH-Turbine für den Fischabstieg und den Fischeschutz</b>	
Lutz Juhrig .....	144
<b>Forschung und Entwicklung zur Qualitätssicherung von Maßnahmen an Bundeswasserstraßen. Zusammenfassung und Fazit</b>	
Roman Weichert und Matthias Scholten .....	152